

**N<sup>o</sup> 25**

**AUTO-,  
MOOTTORIPYÖRÄ- JA  
VENEMOOTTORIENTEN  
OSA- JA TARVIKE-  
LUETTELO**

**OSAKEYHTIÖ**

**ARWIDSON & Co**

**AKTIEBOLAG**

**1911—1936**

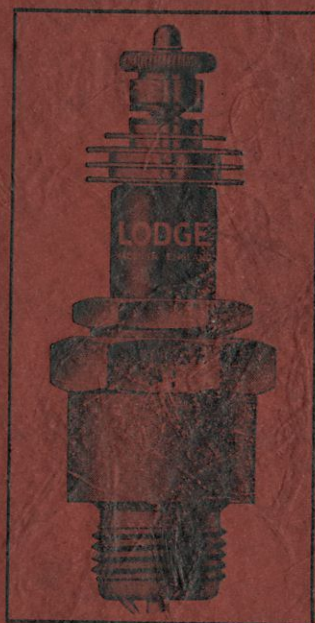
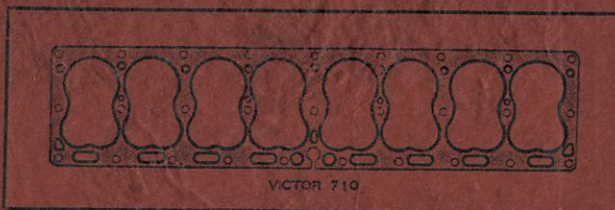
**HELSINKI**





JOS TEILLÄ EI OLE ALLAMAINITTUJA ERIKOISLUETTE-  
LOITA, LÄHETÄMME MIELELLÄMME NIITÄ PYYNNÖSTÄ

**»VICTOR»**  
**KUPARI-ASBESTOS JA**  
**MUITA TIIVISTEITÄ**



**SYTYTYSTULPPIA**

**ENGLANTILAISIA**

**»LODGE»**

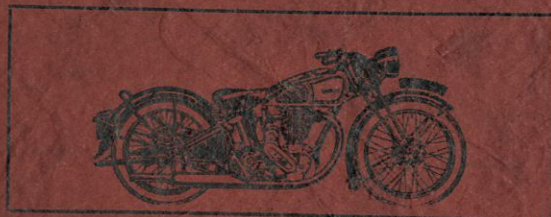
**AMERIKKALAISIA**

**»AUBURN»**



**MOOTTORIPYÖRIÄ**

**NORTON**



**EXCELSIOR**



**»LUCAS» MAGNEETON VARAOSIA**



1936-37

AUTO-,  
MOOTTORIPYÖRÄ-  
JA VENEMOOTTORIEN  
OSA- JA TARVIKE-  
LUETTELO

---

OSAKEYHTIÖ **ARWIDSON & Co.** AKTIEBOLAG  
PERUSTETTU 1911

HELSINKI • LÖNNROTINKATU 7  
PUHELIMET 35 500, 35 191 & 35 439  
SÄHKÖOSOITE: ARWIDSONS

Mäntärenkaita

Öljyrenkaita

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



TILGMANNIN KIRJAPAINO  
HELSINKI 1936



## MYNTIEHDOT

Tässä hintaluettelossa mainitut hinnat ovat vapaasti varastossamme, pakkauksineen.

Hinnat, kuvat ja mitat ovat sitoumuksetta.

Meille tuntemattomien ostajain tilaukset toimitetaan jälkivaatimuksella.

Lähetykset toimitetaan ostajan laskuun ja vastuulla. Pakkaus suoritetaan mahdollisimman huolellisesti.

Muistutukset, joita ei ole tehty 8 päivän kuluessa tavaransaapumisesta, jätetään huomiotta.

Erikoistilauksesta toimitettuja tavaroita ei voida palauttaa.

Toimitettuja tavaroita otetaan takaisin ainoastaan jos siitä on edeltäpäin sovittu.

Peruutamme täten kaikki edelliset hinnoittelumme.

Liikeperiaattemme:

AINOASTAAN LAATUTAVAROITA  
HUOLELLINEN JA NOPEA TOIMITUS

HUOM.! Olemme erikoisesti kiinnittäneet huomiotamme siihen että todella pidämme täydelliset varastot niistä osista, jotka ovat luettelossamme mainitut.

Mäntärenkaita

Öljyrenkaita

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

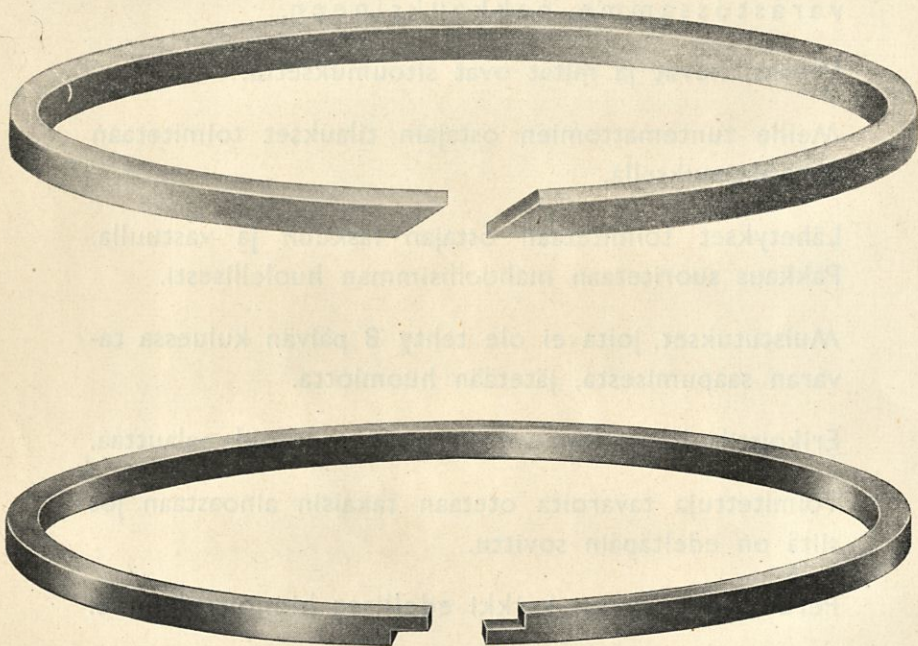
S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



## **SIM'IN MÄNTÄRENKAAT**



Euroopan suurin mäntä rengas erikoistehdas on Etablissement SIM, Morges, Schweiz, joka yli 30 vuotta on toiminut menestyksellä. Euroopan useimmat autotehtaat käyttävät vakiovarustuksenaan SIM mäntärenkaita.

Ennen tehtaasta lähettämistä omistetaan jokaiselle renkaalle erittäin huolellinen tarkistus, joka takaa sen matemaattisesti pyöreäksi täyttäen määrättyt halkaisija-, leveys- ja paksuusmitat.

Luettelossamme ilmoitetut läpimitat tarkoittavat täysin suljetun renkaan mittoja, ja vastaavat siis silinterin läpimittaa. Saadaksenne tarkat mitat on siksi aina välttämätöntä että mittaatte silinterin halkaisijan, sekä tarkastatte männänurat, jotka voivat olla niin kuluneet, että niitä on sorvissa laajennettava. Jollei mäntärenkaat ole asetettu paikoilleen asianmukaisesti, ei moottorinne kehitä täyttä tehoa. Väärin paikoilleen pantuna eivät parhaimmankaan mäntärenkaat anna tyydyttävää tulosta, vaan aikaansaavat öljynnousun ja huonon puristuksen.



## O.Y. ARWIDSON &amp; Co. A. B.

**SIM MÄNTÄRENKAITA** (tuumamittaisia)

Hienoksi sorvatut sisä- ja ulkopuolella mikromittoihin.

Ylä- ja alapinnat hiotut mikromittoihin.

Suuruudet alle $4 \frac{1}{16}"$ = 102.87, leveydet 1.98 m/m, 2.38 m/m, 3.17 m/m, 3.97 m/m	vinolukolla	Smk.	7. —
Suuruudet alle $4 \frac{1}{16}"$ = 102.87, leveydet 4.76 m/m, 6.35 m/m	hakalukolla	»	9. —
Suuruudet $4 \frac{1}{16}"$ aina $4 \frac{1}{2}"$ = 114.3 m/m asti, leveydet 3.17 ja 3.97	vinolukolla	»	9. —
Suuruudet $4 \frac{1}{16}"$ aina $4 \frac{1}{2}"$ = 114.3 m/m asti, leveydet 4.76 ja 6.35	hakalukolla	»	12. —

**HIOTTUJA SIM MÄNTÄRENKAITA** (tuumamittaisia)

Alle $4 \frac{1}{16}"$	hakalukolla	Smk.	10. —
$4 \frac{1}{16}"$ aina $4 \frac{1}{2}"$ = 114.03 asti	»	»	15. —
$4 \frac{1}{2}"$ » $5"$ = 126.99 m/m asti	»	»	18. —
$5"$ » $5 \frac{1}{2}"$ = 139.69 »	»	»	30. —
$5 \frac{1}{2}"$ » $6 \frac{1}{2}"$ = 165.09 »	»	»	36. —

**SIM MÄNTÄRENKAITA** (millimittaisia)

50—75 m/m	Smk.	12. —	124—125 m/m	Smk.	23. —
76—85 »	»	15. —	126—130 »	»	25. —
86—100 »	»	16. —	131—135 »	»	27. —
101—115 »	»	18. —	136—159 »	»	30. —
116—120 »	»	20. —	160—170 »	»	36. —

**SIM ÖLJYRENKAITA**

Kaikki aina $4 \frac{1}{16}"$ asti	Smk.	12. 50
» $4 \frac{1}{16}"$ aina $4 \frac{1}{2}"$ = 114.3 m/m	»	15. —

**ERIKOIS-SUURUUKSIA MÄNTÄ- JA ÖLJYRENKAITA  
'SIM' VALMISTETTA**

Vastaavat täydellisesti tehtaitten vakiomalleja.

CHEVROLET 4 Sil.	$3 \frac{11}{16}" \times 3 \frac{1}{16}"$	puristus	Smk.	4. 65	Std. ja ylis.	.060" asti
CHEVROLET 6 Sil.	$3 \frac{11}{16}" \times 3 \frac{1}{16}"$	öljy	»	6. 50	»	.060" »
CHEVROLET 6 Sil.	$3 \frac{5}{16}" \times 5 \frac{3}{32}"$	puristus	»	4. 65	»	.060" »
CHEVROLET 6 Sil.	$3 \frac{5}{16}" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	6. 50	»	.060" »
FORD A. BB.	$3 \frac{5}{16}" \times 1 \frac{1}{8}"$	puristus	»	4. 65	»	.060" »
FORD A. BB.	$3 \frac{5}{16}" \times 3 \frac{1}{16}"$	öljy	»	6. 50	»	.060" »
FORD V-8	$3 \frac{7}{8}" \times 1 \frac{1}{8}"$	puristus	»	5. 50	»	.060" »
FORD V-8	$3 \frac{7}{8}" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	8. —	»	.060" »
FORD JUNIOR	$3 \frac{1}{16}" \times 3 \frac{3}{32}"$	puristus	»	5. 50	»	.060" »
FORD JUNIOR	$3 \frac{1}{16}" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	10. —	»	.060" »
FORDSON 1916—27	$2 \frac{15}{64}" \times 5 \frac{64}{64}"$	puristus	»	5. 50	»	.060" »
FORDSON 1916—27	$2 \frac{15}{64}" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	10. —	»	.060" »
FORDSON 1927—28	$4" \times 1 \frac{1}{4}"$	puristus	»	8. —	»	.060" »
FORDSON 1927—28	$4" \times 1 \frac{1}{4}"$	öljy	»	14. —	»	.060" »
FORDSON 1929—34	$4" \times 5 \frac{3}{32}"$	puristus	»	8. —	»	.060" »
FORDSON 1929—34	$4" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	14. —	»	.060" »
FORDSON 1929—34	$4 \frac{1}{8}" \times 5 \frac{3}{32}"$	puristus	»	8. —	»	.060" »
FORDSON 1929—34	$4 \frac{1}{8}" \times 5 \frac{3}{32}"$	öljy	»	14. —	»	.060" »
FORDSON 1929—34	$4 \frac{1}{8}" \times 7 \frac{3}{32}"$	öljy	»	14. —	»	.060" »

Käyttäkää 'SIM' mäntä- ja öljyrenkaita ja tulos on 100 %:nen!



## SIM MÄNTÄRENKAIDEN

## Varastoluettelo.

## Tuuma-mittoja.

Standardisoituja ylisuuruuksia.

$.003'' = 0.08 \text{ mm}$

$.005'' = 0.13 \text{ mm}$

$.010'' = 0.25 \text{ mm}$

$.015'' = 0.38 \text{ mm}$

$.020'' = 0.51 \text{ mm}$

$.025'' = 0.63 \text{ mm}$

$.031'' = 0.79 \text{ mm}$

$.040'' = 1.02 \text{ mm}$

$.050'' = 1.27 \text{ mm}$

$.060'' = 1.52 \text{ mm}$

$.080'' = 2.03 \text{ mm}$

Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$2 \times \frac{1}{8}$ 50.8 × 3.17 51.8 × 3.17 = .020"	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 63.5 × 4.76 64 × 4.76 = .020" 64.5 × 4.76 = .040"	$2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$ 68.26 × 3.17 68.39 × 3.17 = .005" 68.51 × 3.17 = .010" 68.64 × 3.17 = .015" 68.77 × 3.17 = .020" 68.89 × 3.17 = .025" 69.05 × 3.17 = .031" 69.28 × 3.17 = .040" 69.53 × 3.17 = .050" 69.85 × 3.17 = .060"	$2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ 69.85 × 4.76 69.98 × 4.76 = .005" 70.10 × 4.76 = .010" 70.23 × 4.76 = .015" 70.36 × 4.76 = .020" 70.48 × 4.76 = .031" 70.61 × 4.76 = .040" 70.73 × 4.76 = .045" 70.85 × 4.76 = .055"
$2 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ 53.97 × 3.17 54.19 × 3.17 = .020" 54.47 × 3.17 = .030"	$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 63.5 × 6.35 64 × 6.35 = .020"	$2 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ 68.26 × 4.76 68.39 × 4.76 = .005" 68.51 × 4.76 = .010" 68.64 × 4.76 = .015" 68.77 × 4.76 = .020" 68.89 × 4.76 = .031" 69.05 × 4.76 = .040" 69.28 × 4.76 = .050"	$2 \frac{3}{4} \times \frac{7}{32}$ 69.85 × 5.55 = Std. 69.97 × 5.55 = .005" 70.23 × 5.55 = .015" 70.48 × 5.55 = .025" 70.73 × 5.55 = .040" 71.82 × 5.55 = .080"
$2 \frac{15}{64} \times \frac{5}{64}$ 56.75 × 1.98 = Std. 56.87 × 1.98 = .005" 57.12 × 1.98 = .010" 57.24 × 1.98 = .020" 57.36 × 1.98 = .025" 57.50 × 1.98 = .030" 57.73 × 1.98 = .040" 57.98 × 1.98 = .050"	$2 \frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$ 65.09 × 3.17 65.2 × 3.17 = .005" 65.5 × 3.17 = .020" 66 × 3.17 = .040"	$2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{4}$ 68.26 × 6.35	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ 69.85 × 6.35 70.23 × 6.35 = .015" 70.5 × 6.35 = .025" 71 × 6.35 = .045"
$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ 57.15 × 3.17 57.30 × 3.17 = .020"	$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 66.67 × 3.17 66.80 × 3.17 = .005" 66.92 × 3.17 = .010" 67.05 × 3.17 = .015" 67.18 × 3.17 = .020" 67.21 × 3.17 = .025" 67.46 × 3.17 = .031" 67.69 × 3.17 = .040" 67.80 × 3.17 = .045"	$2 \frac{11}{16} \times \frac{5}{16}$ 68.26 × 6.35	$2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$ 71.44 × 3.17 71.57 × 3.17 = .005" 71.69 × 3.17 = .010" 71.82 × 3.17 = .015" 71.95 × 3.17 = .020" 72 × 3.17 = .025" 72.23 × 3.17 = .031" 72.5 × 3.17 = .045"
$2 \frac{11}{32} \times \frac{1}{8}$ 59.5 × 3.17 = Std.	$2 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$ 66.67 × 3.97	$2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ 69.85 × 3.17 69.98 × 3.17 = .005" 70.10 × 3.17 = .010" 70.23 × 3.17 = .015" 70.36 × 3.17 = .020" 70.48 × 3.17 = .025" 70.61 × 3.17 = .031" 70.73 × 3.17 = .040" 71 × 3.17 = .045" 71.20 × 3.17 = .055"	
$2 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ 60.32 × 3.17 60.57 × 3.17 = .020" 60.82 × 3.17 = .030"	$2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 66.67 × 4.76 66.80 × 4.76 = .005" 67.05 × 4.76 = .015" 67.46 × 4.76 = .031" 67.69 × 4.76 = .040" 67.94 × 4.76 = .050"	$2 \frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$ 68.26 × 6.35	
$2 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$ 60.32 × 3.97 = Std. 60.82 × 3.97 = .020"	$2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 66.67 × 6.35 66.80 × 6.35 = .005" 67.05 × 6.35 = .015"		
$2 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$ 60.32 × 4.76 60.82 × 4.76 = .030"			
$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 63.5 × 3.17 64.0 × 3.17 = .020"			



Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$2 \frac{13}{16} \times \frac{3}{16}$ 71.44 × 4.76 71.57 × 4.76 = .005" 71.69 × 4.76 = .010" 71.82 × 4.76 = .015" 71.95 × 4.76 = .020" 72 × 4.76 = .025" 72.23 × 4.76 = .031" 72.46 × 4.76 = .040" 72.5 × 4.76 = .045"	$2 \frac{15}{16} \times \frac{3}{32}$ 74.61 × 2.38 = Std. 74.74 × 2.38 = .005" 74.99 × 2.38 = .015" 75.12 × 2.38 = .020" 75.40 × 2.38 = .031" 75.65 × 2.38 = .040"  $2 \frac{15}{16} \times \frac{1}{8}$ 74.61 × 3.17 74.69 × 3.17 = .003" 74.74 × 3.17 = .005" 74.86 × 3.17 = .010" 74.99 × 3.17 = .015" 75.12 × 3.17 = .020" 75.27 × 3.17 = .025" 75.40 × 3.17 = .031" 75.63 × 3.17 = .040" 75.88 × 3.17 = .050" 76.13 × 3.17 = .060"  $2 \frac{15}{16} \times \frac{5}{32}$ 75.4 × 3.97 = .031" 75.63 × 3.97 = .040" 75.88 × 3.97 = .050" 76.13 × 3.97 = .060" 76.26 × 3.97 = .065"  $2 \frac{15}{16} \times \frac{3}{16}$ 74.61 × 4.76 74.74 × 4.76 = .005" 74.86 × 4.76 = .010" 74.99 × 4.76 = .015" 75.12 × 4.76 = .020" 75.40 × 4.76 = .031" 75.63 × 4.76 = .040" 76 × 4.76 = .060"  $2 \frac{31}{32} \times \frac{1}{8}$ 75.4 × 3.17 = Std. 75.63 × 3.17 = .005" 75.88 × 3.17 = .015" 76.13 × 3.17 = .025"  $3 \times \frac{1}{8}$ 76.20 × 3.17 76.33 × 3.17 = .005" 76.45 × 3.17 = .010" 76.58 × 3.17 = .015" 76.71 × 3.17 = .020" 76.83 × 3.17 = .025" 76.99 × 3.17 = .031" 77.22 × 3.17 = .040" 77.47 × 3.17 = .050" 	$3 \times \frac{3}{16}$ 76.20 × 4.76 76.33 × 4.76 = .005" 76.58 × 4.76 = .015" 76.71 × 4.76 = .020" 76.83 × 4.76 = .025" 76.99 × 4.76 = .031" 77.22 × 4.76 = .040" 77.47 × 4.76 = .050"  $3 \times \frac{1}{4}$ 76.20 × 6.35  $3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{32}$ 77.79 × 2.38 = Std. 77.91 × 2.38 = .005" 78.17 × 2.38 = .015" 78.42 × 2.38 = .020" 78.58 × 2.38 = .031" 78.81 × 2.38 = .040" 79.06 × 2.38 = .050"  $3 \frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$ 77.79 × 3.17 78.04 × 3.17 = .010" 78.30 × 3.17 = .020" 78.42 × 3.17 = .025"  $3 \frac{1}{16} \times \frac{5}{32}$ 78.58 × 3.97 = .031" 79.06 × 3.97 = .050"  $3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$ 77.79 × 4.76 78.04 × 4.76 = .010" 78.30 × 4.76 = .020" 78.97 × 4.76 = .045"  $3 \frac{3}{32} \times \frac{1}{8}$ 78.58 × 3.17 = Std. 78.70 × 3.17 = .005" 78.81 × 3.17 = .010" 78.93 × 3.17 = .015" 79.06 × 3.17 = .020" 79.18 × 3.17 = .025"  $3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{32}$ 79.37 × 2.38 = Std. 79.50 × 2.38 = .005" 79.63 × 2.38 = .010" 79.76 × 2.38 = .015" 79.83 × 2.38 = .020" 80 × 2.38 = .025" 80.16 × 2.38 = .031" 80.38 × 2.38 = .040" 80.50 × 2.38 = .045" 81 × 2.38 = .080" 	$3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ 79.37 × 3.17 79.5 × 3.17 = .005" 79.62 × 3.17 = .010" 79.75 × 3.17 = .015" 79.88 × 3.17 = .020" 80 × 3.17 = .025" 80.16 × 3.17 = .031" 80.39 × 3.17 = .040" 80.51 × 3.17 = .045" 80.64 × 3.17 = .050"  $3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ 79.37 × 3.97 79.5 × 3.97 = .005" 79.62 × 3.97 = .010" 79.88 × 3.97 = .020" 80.16 × 3.97 = .031" 80.39 × 3.97 = .040" 80.64 × 3.97 = .050"  $3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$ 79.37 × 4.76 79.5 × 4.76 = .005" 79.62 × 4.76 = .010" 79.75 × 4.76 = .015" 79.88 × 4.76 = .020" 80 × 4.76 = .025" 80.16 × 4.76 = .031" 80.39 × 4.76 = .040" 80.57 × 4.76 = .045" 80.64 × 4.76 = .050"  $3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$ 79.37 × 6.35 79.5 × 6.35 = .005"  $3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$ 80.96 × 3.17 81.09 × 3.17 = .005" 81.21 × 3.17 = .010" 81.34 × 3.17 = .015" 81.47 × 3.17 = .020" 81.59 × 3.17 = .025" 81.75 × 3.17 = .031" 81.98 × 3.17 = .040" 82.23 × 3.17 = .050" 

Öljyrenkaita

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoitu,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$ 80.96 $\times$ 4.76 81.09 $\times$ 4.76 = .005" 81.21 $\times$ 4.76 = .010" 81.34 $\times$ 4.76 = .015" 81.47 $\times$ 4.76 = .020" 81.59 $\times$ 4.76 = .025" 81.75 $\times$ 4.76 = .031" 81.98 $\times$ 4.76 = .040" 82.23 $\times$ 4.76 = .050"  $3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ 82.55 $\times$ 3.17 82.68 $\times$ 3.17 = .005" 82.80 $\times$ 3.17 = .010" 82.93 $\times$ 3.17 = .015" 83.06 $\times$ 3.17 = .020" 83.16 $\times$ 3.17 = .025" 83.34 $\times$ 3.17 = .031" 83.57 $\times$ 3.17 = .040" 83.82 $\times$ 3.17 = .050" 84 $\times$ 3.17 = .060"  $3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$ 82.55 $\times$ 3.97 82.68 $\times$ 3.97 = .005" 82.8 $\times$ 3.97 = .010" 83.06 $\times$ 3.97 = .020" 83.34 $\times$ 3.97 = .031" 83.59 $\times$ 3.97 = .040"  $3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ 82.55 $\times$ 4.76 82.68 $\times$ 4.76 = .005" 82.80 $\times$ 4.76 = .010" 82.93 $\times$ 4.76 = .015" 83.06 $\times$ 4.76 = .020" 83.16 $\times$ 4.76 = .025" 83.34 $\times$ 4.76 = .031" 83.57 $\times$ 4.76 = .040" 83.82 $\times$ 4.76 = .050" 84 $\times$ 4.76 = .060"  $3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ 82.55 $\times$ 6.35 82.93 $\times$ 6.35 = .015"  $3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$ 84.14 $\times$ 3.17 84.27 $\times$ 3.17 = .005" 84.39 $\times$ 3.17 = .010" 84.52 $\times$ 3.17 = .015" 84.65 $\times$ 3.17 = .020" 84.77 $\times$ 3.17 = .025" 84.93 $\times$ 3.17 = .031" 85.16 $\times$ 3.17 = .040" 85.30 $\times$ 3.17 = .045" 85.41 $\times$ 3.17 = .050" 85.54 $\times$ 3.17 = .060" 	$3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{32}$ 84.14 $\times$ 3.97 84.27 $\times$ 3.97 = .005" 84.39 $\times$ 3.97 = .010" 84.52 $\times$ 3.97 = .015" 84.65 $\times$ 3.97 = .020" 84.77 $\times$ 3.97 = .025" 84.93 $\times$ 3.97 = .031" 85.16 $\times$ 3.97 = .040" 85.41 $\times$ 3.97 = .050" 85.54 $\times$ 3.97 = .060"  $3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$ 84.14 $\times$ 4.76 84.27 $\times$ 4.76 = .005" 84.39 $\times$ 4.76 = .010" 84.52 $\times$ 4.76 = .015" 84.65 $\times$ 4.76 = .020" 84.77 $\times$ 4.76 = .025" 84.93 $\times$ 4.76 = .031" 85.16 $\times$ 4.76 = .040" 85.30 $\times$ 4.76 = .045" 85.41 $\times$ 4.76 = .050" 85.54 $\times$ 4.76 = .060"  $3 \frac{5}{16} \times \frac{7}{32}$ 84.14 $\times$ 5.55 84.39 $\times$ 5.55 = .010" 84.52 $\times$ 5.55 = .015" 84.65 $\times$ 5.55 = .020" 84.93 $\times$ 5.55 = .031" 85.16 $\times$ 5.55 = .040" 85.41 $\times$ 5.55 = .050" 86.48 $\times$ 5.55 = .090"  $3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{4}$ 84.14 $\times$ 6.35 84.65 $\times$ 6.35 = .020" 85.16 $\times$ 6.35 = .040"  $3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{32}$ 85.72 $\times$ 2.38 = Std. 85.85 $\times$ 2.38 = .005" 85.98 $\times$ 2.38 = .010" 86.11 $\times$ 2.38 = .015" 86.23 $\times$ 2.38 = .020" 86.35 $\times$ 2.38 = .025" 86.50 $\times$ 2.38 = .031" 86.74 $\times$ 2.38 = .040" 86.99 $\times$ 2.38 = .050" 87.24 $\times$ 2.38 = .060" 87.50 $\times$ 2.38 = .070" 	$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ 85.72 $\times$ 3.17 85.85 $\times$ 3.17 = .005" 85.97 $\times$ 3.17 = .010" 86.10 $\times$ 3.17 = .015" 86.23 $\times$ 3.17 = .020" 86.35 $\times$ 3.17 = .025" 86.51 $\times$ 3.17 = .031" 86.74 $\times$ 3.17 = .040" 86.86 $\times$ 3.17 = .045" 86.99 $\times$ 3.17 = .050" 87.15 $\times$ 3.17 = .055" 87.24 $\times$ 3.17 = .060"  $3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$ 85.72 $\times$ 3.97 85.85 $\times$ 3.97 = .005" 85.97 $\times$ 3.97 = .010" 86.23 $\times$ 3.97 = .020" 86.51 $\times$ 3.97 = .031" 86.99 $\times$ 3.97 = .050"  $3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$ 85.72 $\times$ 4.76 85.85 $\times$ 4.76 = .005" 85.97 $\times$ 4.76 = .010" 86.10 $\times$ 4.76 = .015" 86.23 $\times$ 4.76 = .020" 86.35 $\times$ 4.76 = .025" 86.51 $\times$ 4.76 = .031" 86.74 $\times$ 4.76 = .040" 86.86 $\times$ 4.76 = .045" 86.99 $\times$ 4.76 = .050" 87.15 $\times$ 4.76 = .055"  $3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ 85.72 $\times$ 6.35 86.23 $\times$ 6.35 = .020"  $3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$ 87.31 $\times$ 3.17 87.44 $\times$ 3.17 = .005" 87.56 $\times$ 3.17 = .010" 87.69 $\times$ 3.17 = .015" 87.82 $\times$ 3.17 = .020" 87.94 $\times$ 3.17 = .025" 88.10 $\times$ 3.17 = .031" 88.33 $\times$ 3.17 = .040" 88.58 $\times$ 3.17 = .050"  $3 \frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$ 87.31 $\times$ 4.76 87.44 $\times$ 4.76 = .005" 87.56 $\times$ 4.76 = .010" 87.69 $\times$ 4.76 = .015" 87.82 $\times$ 4.76 = .020" 87.94 $\times$ 4.76 = .025" 88.10 $\times$ 4.76 = .031" 88.33 $\times$ 4.76 = .040" 88.58 $\times$ 4.76 = .050" 	$3 \frac{7}{16} \times \frac{7}{32}$ 87.31 $\times$ 5.55 87.82 $\times$ 5.55 = .020" 88.10 $\times$ 5.55 = .031" 88.32 $\times$ 5.55 = .040"  $3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{4}$ 88.33 $\times$ 6.35 = .040"  $3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 88.90 $\times$ 3.17 89.03 $\times$ 3.17 = .005" 89.15 $\times$ 3.17 = .010" 89.28 $\times$ 3.17 = .015" 89.41 $\times$ 3.17 = .020" 89.5 $\times$ 3.17 = .025" 89.69 $\times$ 3.17 = .031" 89.92 $\times$ 3.17 = .040" 90.17 $\times$ 3.17 = .050"  $3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 88.90 $\times$ 4.76 89.03 $\times$ 4.76 = .005" 89.15 $\times$ 4.76 = .010" 89.28 $\times$ 4.76 = .015" 89.41 $\times$ 4.76 = .020" 89.5 $\times$ 4.76 = .025" 89.69 $\times$ 4.76 = .031" 89.92 $\times$ 4.76 = .040" 90.17 $\times$ 4.76 = .050"  $3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 88.90 $\times$ 6.35 89.28 $\times$ 6.35 = .015" 89.5 $\times$ 6.35 = .025" 89.92 $\times$ 6.35 = .040"  $3 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 88.9 $\times$ 7.93  $3 \frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$ 90.49 $\times$ 3.17 90.62 $\times$ 3.17 = .005" 90.86 $\times$ 3.17 = .015" 91 $\times$ 3.17 = .020" 91.12 $\times$ 3.17 = .025"  $3 \frac{9}{16} \times \frac{3}{16}$ 90.49 $\times$ 4.76 90.62 $\times$ 4.76 = .005" 91 $\times$ 4.76 = .020" 91.12 $\times$ 4.76 = .025" 91.27 $\times$ 4.76 = .031" 91.42 $\times$ 4.76 = .040" 



# O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$3 \frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ 90.49 × 6.35	$3 \frac{11}{16} \times \frac{5}{32}$ 93.66 × 3.97 93.79 × 3.97 = .005" 93.91 × 3.97 = .010" 94.04 × 3.97 = .015" 94.17 × 3.97 = .020" 94.29 × 3.97 = .025" 94.45 × 3.97 = .031" 94.68 × 3.97 = .040" 94.93 × 3.97 = .050" 95.18 × 3.97 = .060"	$3 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$ 98.42 × 3.17 98.55 × 3.17 = .005" 98.67 × 3.17 = .010" 98.80 × 3.17 = .015" 98.93 × 3.17 = .020" 99.05 × 3.17 = .025" 99.21 × 3.17 = .031" 99.44 × 3.17 = .040" 99.69 × 3.17 = .050" 99.94 × 3.17 = .060" 100 × 3.17 = .065" 100.5 × 3.17 = .080" 101 × 3.17 = .100"	$4 \times \frac{3}{16}$ 101.6 × 4.76 101.72 × 4.76 = .005" 101.85 × 4.76 = .010" 102.11 × 4.76 = .020" 102.23 × 4.76 = .025" 102.39 × 4.76 = .031" 102.62 × 4.76 = .040" 102.87 × 4.76 = .050" 103.19 × 4.76 = .060" 103.50 × 4.76 = .070" 104 × 4.76 = .090"
$3 \frac{5}{8} \times \frac{3}{32}$ 92.08 × 2.38 = Std. 92.20 × 2.38 = .005" 92.33 × 2.38 = .010" 92.48 × 2.38 = .015" 92.58 × 2.38 = .020" 92.70 × 2.38 = .025" 92.86 × 2.38 = .031" 93.09 × 2.38 = .040" 93.34 × 2.38 = .050" 93.60 × 2.38 = .060"	$3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ 93.66 × 4.76 93.79 × 4.76 = .005" 93.91 × 4.76 = .010" 94.04 × 4.76 = .015" 94.17 × 4.76 = .020" 94.29 × 4.76 = .025" 94.45 × 4.76 = .031" 94.68 × 4.76 = .040" 94.93 × 4.76 = .050" 95.18 × 4.76 = .060"	$3 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$ 98.42 × 3.97 98.55 × 3.97 = .005" 98.67 × 3.97 = .010" 98.93 × 3.97 = .020" 99.21 × 3.97 = .031" 99.44 × 3.97 = .040" 100 × 3.97 = .065"	$4 \times \frac{1}{4}$ 101.60 × 6.35 101.72 × 6.35 = .005" 101.85 × 6.35 = .010" 101.98 × 6.35 = .015" 102.11 × 6.35 = .020" 102.23 × 6.35 = .025" 102.39 × 6.35 = .031" 102.62 × 6.35 = .040" 102.87 × 6.35 = .050" 103.19 × 6.35 = .060" 103.50 × 6.35 = .070" 104 × 6.35 = .090"
$3 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 92.07 × 3.17 92.20 × 3.17 = .005" 92.32 × 3.17 = .010" 92.45 × 3.17 = .015" 92.58 × 3.17 = .020" 92.70 × 3.17 = .025" 92.86 × 3.17 = .031" 93.09 × 3.17 = .040" 93.34 × 3.17 = .050" 93.5 × 3.17 = .060"	$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ 95.25 × 3.17 95.38 × 3.17 = .005" 95.50 × 3.17 = .010" 95.76 × 3.17 = .020" 95.88 × 3.17 = .025" 96.04 × 3.17 = .031" 96.27 × 3.17 = .040" 96.52 × 3.17 = .050" 97 × 3.17 = .070"	$3 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ 98.42 × 4.76 98.55 × 4.76 = .005" 98.67 × 4.76 = .010" 98.80 × 4.76 = .015" 98.93 × 4.76 = .020" 99.05 × 4.76 = .025" 99.21 × 4.76 = .031" 99.44 × 4.76 = .040" 99.69 × 4.76 = .050" 100 × 4.76 = .065" 100.5 × 4.76 = .080" 101 × 4.76 = .100" 101.4 × 4.76 = .120"	$4 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ 104.77 × 3.97 = Std. 104.90 × 3.97 = .005" 105.02 × 3.97 = .010" 105.28 × 3.97 = .020" 105.56 × 3.97 = .031" 105.79 × 3.97 = .040" 106.04 × 3.97 = .050" 106.30 × 3.97 = .060" 106.50 × 3.97 = .070" 107 × 3.97 = .090"
$3 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 92.07 × 4.76 92.20 × 4.76 = .005" 92.32 × 4.76 = .010" 92.58 × 4.76 = .020" 92.70 × 4.76 = .025" 92.86 × 4.76 = .031" 93.09 × 4.76 = .040"	$3 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ 95.25 × 4.76 95.38 × 4.76 = .005" 95.50 × 4.76 = .010" 95.63 × 4.76 = .015" 95.76 × 4.76 = .020" 95.88 × 4.76 = .025" 96.04 × 4.76 = .031" 96.27 × 4.76 = .040" 96.52 × 4.76 = .050" 97 × 4.76 = .070" 97.50 × 4.76 = .090"	$4 \times \frac{5}{32}$ 101.60 × 3.97 101.73 × 3.97 = .005" 101.85 × 3.97 = .010" 101.98 × 3.97 = .015" 102.11 × 3.97 = .020" 102.39 × 3.97 = .031" 102.62 × 3.97 = .040" 102.87 × 3.97 = .050" 103.19 × 3.97 = .060" 103.50 × 3.97 = .070"	$4 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$ 104.77 × 4.76 104.90 × 4.76 = .005" 105.02 × 4.76 = .010" 105.56 × 4.76 = .031" 105.79 × 4.76 = .040"
$3 \frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$ 92.07 × 7.93 92.58 × 7.93 = .020"	$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ 95.25 × 6.35 95.38 × 6.35 = .005" 95.50 × 6.35 = .010" 95.63 × 6.35 = .015" 95.76 × 6.35 = .020" 95.88 × 6.35 = .025" 96.04 × 6.35 = .031" 96.27 × 6.35 = .040" 96.5 × 6.35 = .050" 97 × 6.35 = .070" 97.50 × 6.35 = .090"	$4 \frac{1}{8} \times \frac{1}{4}$ 104.77 × 6.35 104.90 × 6.35 = .005" 105.02 × 6.35 = .010" 105.28 × 6.35 = .020" 105.56 × 6.35 = .031" 105.79 × 6.35 = .040" 106.3 × 6.35 = .060" 106.8 × 6.35 = .080"	
$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$ 93.66 × 3.17 93.8 × 3.17 = .005" 94.04 × 3.17 = .015" 94.29 × 3.17 = .025" 95.18 × 3.17 = .060"			

Öljyrenkaita

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörän  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$4\frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$ $108.97 \times 3.17 = .040''$ $109.45 \times 3.17 = .060''$ $110 \times 3.17 = .080''$	$4\frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$ $110 \times 3.17 = .020''$	$4\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ $114.30 \times 6.35$ $114.5 \times 6.35 = .010''$ $114.67 \times 6.35 = .015''$ $114.80 \times 6.35 = .020''$ $115.08 \times 6.35 = .031''$ $115.33 \times 6.35 = .040''$ $115.83 \times 6.35 = .060''$	$4\frac{3}{4} \times \frac{5}{16}$ $120.65 \times 7.93$
$4\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ $107.95 \times 4.76$ $108.2 \times 4.76 = .010''$ $108.46 \times 4.76 = .020''$ $108.71 \times 4.76 = .031''$ $108.97 \times 4.76 = .040''$ $109.45 \times 4.76 = .060''$ $109.95 \times 4.76 = .080''$	$4\frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$ $109.95 \times 4.76 = .015''$ $110 \times 4.76 = .020''$	$4\frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ $115.80 \times 6.35$ $116.30 \times 6.35 = .020''$	$5 \times \frac{1}{4}$ $127 \times 6.35$ $128 \times 6.35 = .040''$
$4\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ $107.95 \times 6.35$ $108.07 \times 6.35 = .005''$ $108.2 \times 6.35 = .010''$ $108.46 \times 6.35 = .020''$ $108.71 \times 6.35 = .031''$ $108.97 \times 6.35 = .040''$ $109.45 \times 6.35 = .060''$ $109.95 \times 6.35 = .080''$	$4\frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ $111.12 \times 6.35$ $111.67 \times 6.35 = .020''$ $112.12 \times 6.35 = .040''$	$4\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ $120.65 \times 3.17$ $121.15 \times 3.17 = .020''$	$5\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ $139.8 \times 6.35 = .005''$ $140.5 \times 6.35 = .035''$
	$4\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ $114.30 \times 3.17$	$4\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ $120.65 \times 6.35$ $121.15 \times 6.35 = .020''$ $121.65 \times 6.35 = .040''$ $122 \times 6.35 = .050''$	$5\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ $139.8 \times 7.93 = .005''$
	$4\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ $114.30 \times 4.76$ $114.5 \times 4.76 = .010''$ $114.80 \times 4.76 = .020''$		$5\frac{9}{16} \times \frac{1}{4}$ $141.3 \times 6.35$
			$5\frac{9}{16} \times \frac{5}{16}$ $141.3 \times 7.93$
			$5\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ $146.05 \times 6.35 = \text{Std.}$
			$6\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ $165.1 \times 7.93 = .005''$ $165.6 \times 7.93 = .025''$

Erittelyä ei voida järjestää aivan täydelliseksi, sillä varastomme täytetään aina sen mukaan kun uusia suuruuksia vaaditaan.



## SIM'IN MÄNTÄRENKAITA

Milli-mittoja.

## Varastoluettelo.

Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet
49 × 1.6 × 2	55 × 5 × 2.2	60 × 6 × 2.4	64 × 4 × 2.4	67 × 6 × 2.5
49.5 × 1.6 × 2	55.5 × 1.6 × 2	60.5 × 2.38 × 2.4	64 × 4.5 × 2.4	67 × 6.5 × 2.5
50 × 1.6 × 2	55.5 × 2.5 × 2.2	60.5 × 2.5 × 2.4	64 × 5 × 2.4	67.5 × 6 × 2.5
50 × 2.5 × 2	55.5 × 3 × 2.2	60.5 × 3 × 2.4	64 × 5.5 × 2.4	67 × 7 × 2.5
50 × 3 × 2	56 × 2.5 × 2.2	60.5 × 3.5 × 2.4	64 × 6 × 2.4	67.5 × 2.5 × 2.5
50 × 3.5 × 2	56 × 3 × 2.2	60.5 × 4 × 2.4	64.5 × 2.5 × 2.4	67.5 × 3 × 2.5
50 × 4 × 2	56 × 3.5 × 2.2	61 × 2.5 × 2.4	64.5 × 3 × 2.4	67.5 × 3.5 × 2.5
50 × 4.5 × 2	56 × 4 × 2.2	61 × 3 × 2.4	64.5 × 4 × 2.4	67.5 × 4
50 × 5 × 2	56 × 4.5 × 2.2	61 × 3.5 × 2.4	65 × 2.5 × 2.5	67.5 × 6
50.5 × 2.5 × 2	56 × 5 × 2.2	61 × 4 × 2.4	65 × 3 × 2.5	67.85 × 2 × 2.5
50.5 × 3 × 2	56.5 × 2.5 × 2.2	61 × 4.5 × 2.4	65 × 3.5 × 2.5	68 × 2 × 2.5
50.5 × 4 × 2	56.5 × 3 × 2.2	61 × 5 × 2.4	65 × 4 × 2.5	68 × 2.5 × 2.5
50.5 × 5 × 2	56.5 × 4 × 2	61 × 5.5 × 2.4	65 × 4.5 × 2.5	68 × 3 × 2.5
51 × 2.5 × 2	57 × 2.5 × 2.2	61 × 6 × 2.4	65 × 5 × 2.5	68 × 3.5 × 2.5
51 × 3 × 2	57 × 3 × 2.2	61.5 × 2.5 × 2.4	65 × 5.5 × 2.5	68 × 4 × 2.5
51 × 3.5 × 2	57 × 3.5 × 2.2	61.5 × 3 × 2.4	65 × 6 × 2.5	68 × 4.5 × 2.5
51 × 4 × 2	57 × 4 × 2.2	61.5 × 4 × 2.4	65 × 7 × 2.5	68 × 5 × 2.5
51 × 4.5 × 2	57 × 4.5 × 2.2	62 × 2.5 × 2.4	65.5 × 1.5 × 2.5	68 × 5.5 × 2.5
51 × 5 × 2	57 × 5 × 2.2	62 × 3 × 2.4	65.5 × 2 × 2.5	68 × 6 × 2.5
51.5 × 2.5 × 2	57.5 × 2.38 × 2	62 × 3.5 × 2.4	65.5 × 2.5 × 2.5	68 × 6.5 × 2.5
52 × 2.38 × 2	57.5 × 2.5 × 2.2	62 × 4 × 2.4	65.5 × 3 × 2.5	68 × 7 × 2.5
52 × 2.5 × 2	57.5 × 3 × 2.2	62 × 4.5 × 2.4	65.5 × 3.5 × 2.5	68.5 × 2 × 2.5
52 × 3 × 2	58 × 2.38 × 2	62 × 5 × 2.4	65.5 × 4 × 2.5	68.5 × 2.5 × 2.5
52 × 3.5 × 2	58 × 2.5 × 2.2	62 × 5.5 × 2.4	65.5 × 5.5 × 2.5	68.5 × 3 × 2.5
52 × 4 × 2	58 × 3 × 2.2	62 × 6 × 2.4	65.5 × 6 × 2.5	68.5 × 3.5 × 2.5
52 × 4.5 × 2	58 × 3.5 × 2.2	62.5 × 2 × 2.4	65.6 × 2.38 × 2.5	68.5 × 4.3 × 2.5
52 × 5 × 2	58 × 4 × 2.2	62.5 × 2.5 × 2.4	65.75 × 4 × 2.5	68.5 × 5.5 × 2.5
52.5 × 2.38 × 2	58 × 4.5 × 2.2	62.5 × 3 × 2.2	66 × 1.5 × 2.5	69 × 2 × 2.5
52.5 × 2.5 × 2	58 × 5 × 2.2	62.5 × 4 × 2.4	66 × 2.38 × 2.5	69 × 2.5 × 2.5
52.5 × 3 × 2	58.5 × 2.5 × 2.2	63 × 1.5 × 2.4	66 × 2.5 × 2.5	69 × 3 × 2.5
53 × 2.5 × 2	58.5 × 3 × 2.2	63 × 2 × 2.4	66 × 3 × 2.5	69 × 3.5 × 2.5
53 × 3 × 2	59 × 2.5 × 2.2	63 × 2.38 × 2.4	66 × 3.5 × 2.5	69 × 4 × 2.5
53 × 3.5 × 2	59 × 3 × 2.2	63 × 2.5 × 2.4	66 × 4 × 2.5	69 × 4.3 × 2.5
53 × 4 × 2	59 × 3.5 × 2.2	63 × 3 × 2.4	66 × 4.5 × 2.5	69 × 4.5 × 2.5
53 × 4.5 × 2	59 × 4 × 2.2	63 × 3.5 × 2.4	66 × 5 × 2.5	69 × 5 × 2.5
53 × 5 × 2	59 × 4.5 × 2.2	63 × 4 × 2.4	66 × 5.5 × 2.5	69 × 5.5 × 2.5
53.5 × 2.5 × 2	59 × 5 × 2.2	63 × 4.5 × 2.4	66 × 6 × 2.5	69 × 6 × 2.5
53.5 × 3 × 2	59.5 × 2 × 2.2	63 × 5 × 2.4	66 × 6.5 × 2.5	69 × 6.5 × 2.5
54 × 2.5 × 2	59.5 × 2.5 × 2.2	63 × 5.5 × 2.4	66 × 7 × 2.5	69 × 7 × 2.5
54 × 3 × 2	59.5 × 3 × 2.2	63 × 6 × 2.4	66.25 × 2.5 × 2.5	69.5 × 2 × 2.5
54 × 3.5 × 2	59.5 × 3.17 × 2.2	63.5 × 1.5 × 2.4	66.50 × 2.38 × 2.5	69.5 × 2.5 × 2.5
54 × 4 × 2	60 × 2 × 2.4	63.5 × 2 × 2.4	66.5 × 2.5 × 2.5	69.5 × 3 × 2.5
54 × 4.5 × 2	60 × 2.38 × 2.4	63.5 × 2.38 × 2.4	66.5 × 3 × 2.5	69.5 × 5.5 × 2.5
54 × 5 × 2	60 × 2.5 × 2.4	63.5 × 2.5 × 2.4	66.5 × 4 × 2.5	69.71 × 3.2 × 2.5
54.5 × 2.5 × 2	60 × 3 × 2.4	63.5 × 3 × 2.4	67 × 2.5 × 2.5	69.71 × 4 × 2.5
54.5 × 3 × 2	60 × 3.5 × 2.4	64 × 1.5 × 2.4	67 × 3 × 2.5	69.85 × 3.4 × 2.5
55 × 2.5 × 2.2	60 × 4 × 2.4	64 × 2 × 2.4	67 × 3.5 × 2.5	70 × 2 × 3
55 × 3 × 2.2	60 × 4.5 × 2.4	64 × 2.38 × 2.4	67 × 4 × 2.5	70 × 2.5 × 3
55 × 3.5 × 2.2	60 × 4.76 × 2.4	64 × 2.5 × 2.4	67 × 4.5 × 2.5	70 × 3 × 2.6
55 × 4 × 2.2	60 × 5 × 2.4	64 × 3 × 2.4	67 × 5 × 2.5	70 × 3.5 × 2.6
55 × 4.5 × 2.2	60 × 5.5 × 2.4	64 × 3.5 × 2.4	67 × 5.5 × 2.5	70 × 4 × 2.6



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet
70 × 4.5 × 2.6	73 × 4 × 2.6	76 × 6.5 × 2.8	80 × 7 × 3	85 × 2 × 3.2
70 × 5 × 2.6	73 × 4.5 × 2.6	76 × 7 × 2.8	80.25 × 2.5 × 3	85 × 2.38 × 3.2
70 × 5.5 × 2.6	73 × 5 × 2.6	76.5 × 2.38 × 2.8	80.5 × 2.5 × 3	85 × 2.5 × 3
70 × 6 × 2.6	73 × 5.5 × 2.6	76.5 × 2.5 × 2.8	80.5 × 3 × 3	85 × 3 × 3.2
70 × 6.5 × 2.6	73 × 6 × 2.6	76.5 × 3 × 2.8	80.5 × 4 × 3	85 × 3.5 × 3.2
70 × 7 × 2.6	73 × 6.5 × 2.6	76.5 × 3.5 × 2.8	80.75 × 2.5 × 3	85 × 4 × 3.2
70.2 × 2.5 × 2.6	73 × 7 × 2.6	76.5 × 4 × 2.8	81 × 2.38 × 3	85 × 4.5 × 3.2
70.5 × 1.5 × 2.6	73.2 × 4.5 × 2.6	77 × 2.5 × 2.8	81 × 2.5 × 3	85 × 5 × 3.2
70.5 × 2 × 2.6	73.25 × 2.5 × 2.6	77 × 3 × 2.8	81 × 3 × 3	85 × 5.5 × 3.2
70.5 × 2.5 × 2.6	73.5 × 1.6 × 2.6	77 × 3.5 × 2.8	81 × 3.5 × 3	85 × 6 × 3.2
70.5 × 3 × 2.6	73.5 × 2.5 × 2.6	77 × 4 × 2.8	81 × 4 × 3	85 × 6.5 × 3.2
70.5 × 3.5 × 2.6	73.5 × 3 × 2.6	77 × 4.5 × 2.8	81 × 4.5 × 3	85 × 7 × 3.2
70.5 × 4 × 2.6	73.5 × 3.5 × 2.6	77 × 5 × 2.8	81 × 5 × 3	85.5 × 1.5 × 3.2
70.5 × 4.5 × 2.6	73.5 × 4.5 × 2.6	77 × 5.5 × 2.8	81 × 5.5 × 3	85.5 × 2 × 3.2
70.5 × 5 × 2.6	73.5 × 5 × 2.6	77 × 6 × 2.8	81 × 6 × 3	85.5 × 2.38 × 3.2
71 × 1.6 × 2.6	74 × 1.6 × 2.6	77 × 6.5 × 2.8	81 × 6.5 × 3	85.5 × 2.5 × 3.2
71 × 2 × 2.6	74 × 2 × 2.6	77 × 7 × 2.8	81 × 7 × 3	85.5 × 3 × 3.2
71 × 2.38 × 2.6	74 × 2.5 × 2.6	77.5 × 2.5 × 2.8	81.5 × 2.5 × 3	85.5 × 3.5 × 3.2
71 × 2.5 × 2.6	74 × 3 × 2.6	77.5 × 3 × 2.8	81.5 × 3 × 3	86 × 1.5 × 3.2
71 × 3 × 2.6	74 × 3.5 × 2.6	77.5 × 3.5 × 2.8	81.5 × 4 × 3	86 × 2 × 3.2
71 × 3.5 × 2.6	74 × 4 × 2.6	78 × 3 × 2.8	82 × 1.5 × 3	86 × 2.5 × 3.2
71 × 4 × 2.6	74 × 4.5 × 2.6	78 × 3.5 × 2.8	82 × 2.5 × 3	86 × 3 × 3.2
71 × 4.5 × 2.6	74 × 5 × 2.6	78 × 4 × 2.8	82 × 3 × 3	86 × 3.5 × 3.2
71 × 5 × 2.6	74 × 5.5 × 2.6	78 × 4.5 × 2.8	82 × 3.5 × 3	86 × 4 × 3.2
71 × 5.5 × 2.6	74 × 6 × 2.6	78 × 5 × 2.8	82 × 4 × 3	86 × 4.5 × 3.2
71 × 6 × 2.6	74 × 6.5 × 2.6	78 × 5.5 × 2.8	82 × 4.5 × 3	86 × 5 × 3.2
71 × 6.5 × 2.6	74 × 7 × 2.6	78 × 6 × 2.8	82 × 5 × 3	86 × 5.5 × 3.2
71 × 7 × 2.6	74.5 × 1.6 × 2.6	78 × 6.5 × 2.8	82 × 5.5 × 3	86 × 6 × 3.2
71.42 × 3.4 × 2.6	74.5 × 2 × 2.6	78 × 7 × 2.8	82 × 6 × 3	86 × 6.5 × 3.2
71.44 × 5.55 × 2.6	74.5 × 2.5 × 2.6	78.4 × 3.5 × 2.8	82 × 6.5 × 3	86 × 7 × 3.2
71.5 × 1.6 × 2.6	74.5 × 3 × 2.6	78.5 × 2.5 × 2.8	82 × 7 × 3	86.48 × 5.55 × 3.2
71.5 × 2 × 2.6	74.7 × 3 × 2.6	78.5 × 3 × 2.8	82.5 × 1.6 × 3	86.5 × 1.6 × 3.2
71.5 × 2.5 × 2.6	75 × 1.5 × 2.8	79 × 1.6 × 2.8	82.5 × 2.5 × 3	86.5 × 2.38 × 3.2
71.5 × 3 × 2.6	75 × 2 × 2.8	79 × 2 × 2.8	82.5 × 3 × 3	86.5 × 3 × 3.2
71.5 × 3.5 × 2.6	75 × 2.38 × 2.8	79 × 2.38 × 2.8	82.5 × 3.5 × 3	86.5 × 3.5 × 3.2
71.5 × 5 × 2.6	75 × 2.5 × 2.8	79 × 2.5 × 2.8	83 × 1.6 × 3	87 × 1.6 × 3.2
72 × 1.5 × 2.6	75 × 3 × 2.8	79 × 3 × 2.8	83 × 3 × 3	87 × 2.5 × 3.2
72 × 2 × 2.6	75 × 3.5 × 2.8	79 × 3.5 × 2.8	83 × 3.5 × 3	87 × 3 × 3.2
72 × 2.38 × 2.6	75 × 4 × 2.8	79 × 4 × 2.8	83 × 4 × 3	87 × 3.5 × 3.2
72 × 2.5 × 2.6	75 × 4.25 × 2.8	79 × 4.5 × 2.8	83 × 4.5 × 3	87 × 4 × 3.2
72 × 3 × 2.6	75 × 4.5 × 2.8	79 × 5 × 2.8	83 × 5 × 3	87 × 4.5 × 3.2
72 × 3.5 × 2.6	75 × 5 × 2.8	79 × 5.5 × 2.8	83 × 5.5 × 3	87 × 5 × 3.2
72 × 4 × 2.6	75 × 5.5 × 2.8	79 × 6 × 2.8	83 × 6 × 3	87 × 5.5 × 3.2
72 × 4.5 × 2.6	75 × 6 × 2.8	79 × 6.5 × 2.8	83 × 6.5 × 3	87 × 6 × 3.2
72 × 5 × 2.6	75 × 6.5 × 2.8	79 × 7 × 2.8	83 × 7 × 3	87 × 6.5 × 3.2
72 × 5.5 × 2.6	75 × 7 × 2.8	79.3 × 3.4 × 2.8	83.5 × 1.6 × 3	87 × 7 × 3.2
72 × 6 × 2.6	75.5 × 1.6 × 2.8	79.5 × 1.6 × 2.8	83.5 × 3.5 × 3	87.31 × 5.5 × 3.2
72 × 6.5 × 2.6	75.5 × 2.38 × 2.8	79.5 × 2.38 × 2.8	84 × 2 × 3	87.5 × 1.6 × 3.2
72 × 7 × 2.6	75.5 × 2.5 × 2.8	79.5 × 2.5 × 2.8	84 × 2.5 × 3	87.5 × 2.38 × 3.2
72.25 × 2.5 × 2.6	75.5 × 3 × 2.8	79.5 × 3 × 2.8	84 × 3 × 3	87.5 × 3.5 × 3.2
72.5 × 1.6 × 2.6	75.5 × 4 × 2.8	79.5 × 5 × 2.8	84 × 3.5 × 3	87.5 × 4 × 3.2
72.5 × 2 × 2.6	75.5 × 5 × 2.8	79.75 × 2.5 × 2.8	84 × 4 × 3	87.5 × 5 × 3.2
72.5 × 2.38 × 2.6	75.5 × 5.5 × 2.8	79.9 × 3.5 × 2.8	84 × 4.5 × 3	88 × 1.6 × 3.2
72.5 × 2.5 × 2.6	76 × 1.6 × 2.8	80 × 2.38 × 3	84 × 5 × 3	88 × 2.5 × 3.2
72.5 × 3 × 2.6	76 × 2.38 × 2.8	80 × 2.5 × 3	84 × 5.5 × 3	88 × 3 × 3.2
72.5 × 3.5	76 × 2.5 × 2.8	80 × 3 × 3	84 × 5.75 × 3	88 × 3.5 × 3.2
72.75 × 2.5 × 2.6	76 × 3 × 2.8	80 × 3.5 × 3	84 × 6 × 3	88 × 4 × 3.2
73 × 1.6 × 2.6	76 × 3.5 × 2.8	80 × 4 × 3	84 × 7 × 3	88 × 4.5 × 3.2
73 × 2 × 2.6	76 × 4 × 2.8	80 × 4.5 × 3	84.14 × 6.25 × 3	88 × 5 × 3.2
73 × 2.38 × 2.6	76 × 4.5 × 2.8	80 × 5 × 3	84.5 × 2 × 3	88 × 5.5 × 3.2
73 × 2.5 × 2.6	76 × 5 × 2.8	80 × 5.5 × 3	84.5 × 3 × 3	88 × 6 × 3.2
73 × 3 × 2.6	76 × 5.5 × 2.8	80 × 6 × 3	84.8 × 4 × 3	88 × 6.5 × 3.2
73 × 3.5 × 2.6	76 × 6 × 2.8	80 × 6.5 × 3	85 × 1.5 × 3.2	88 × 7 × 3.2



Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet
88.5 × 3 × 3.2	94 × 3.5 × 3.4	99 × 6 × 3.5	105 × 7 × 3.8	112 × 4 × 4
88.5 × 3.5 × 3.2	94 × 4 × 3.4	99 × 6.5 × 3.5	105 × 8 × 3.8	112 × 4.5 × 4
88.9 × 4 × 3.2	94 × 4.5 × 3.4	99 × 7 × 3.5	106 × 3 × 3.8	112 × 5 × 4
89 × 3 × 3.2	94 × 5 × 3.4	100 × 3 × 3.6	106 × 3.5 × 3.8	112 × 5.5 × 4
89 × 3.5 × 3.2	94 × 5.5 × 3.4	100 × 3.5 × 3.6	106 × 4.5 × 3.8	112 × 6 × 4
89 × 4 × 3.2	94 × 6 × 3.4	100 × 4 × 3.6	106 × 5 × 3.8	112 × 6.5 × 4
89 × 4.5 × 3.2	94 × 6.5 × 3.4	100 × 4.5 × 3.6	106 × 5.5 × 3.8	112 × 7 × 4
89 × 5 × 3.2	94 × 7 × 3.4	100 × 5 × 3.6	106 × 6 × 3.8	112 × 7.5 × 4
89 × 5.5 × 3.2	95 × 3 × 3.4	100 × 5.5 × 3.6	106 × 6.5 × 3.8	112 × 8 × 4
89 × 6 × 3.2	95 × 3.5 × 3.5	100 × 6 × 3.6	106 × 7 × 3.8	112.5 × 3.5 × 4
89 × 6.5 × 3.2	95 × 4 × 3.5	100 × 6.5 × 3.6	106 × 8 × 3.8	112.5 × 4 × 4
89 × 7 × 3.2	95 × 4.5 × 3.5	100 × 7 × 3.6	107 × 3 × 3.8	112.5 × 4.5 × 4
89.2 × 3 × 3.2	95 × 5 × 3.5	100 × 7.5 × 3.6	107 × 3.5 × 3.8	112.5 × 5 × 4
89.5 × 3 × 3.2	95 × 5.5 × 3.5	100 × 8 × 3.6	107 × 4 × 3.8	113 × 3.5 × 4
89.5 × 3.5 × 3.2	95 × 6 × 3.5	100 × 8.5 × 3.6	107 × 4.5 × 3.8	113 × 4 × 4
90 × 3 × 3.4	95 × 6.5 × 3.5	100 × 9 × 3.6	107 × 5 × 3.8	113 × 4.5 × 4
90 × 3.5 × 3.4	95 × 7 × 3.5	100.5 × 3 × 3.6	107 × 5.5 × 3.8	113 × 5 × 4
90 × 4 × 3.4	95 × 8 × 3.5	100.5 × 3.5 × 3.6	107 × 6 × 3.8	113 × 5.5 × 4
90 × 4.5 × 3.4	95 × 8.5 × 3.5	100.5 × 6 × 3.6	107 × 6.5 × 3.8	113 × 6 × 4
90 × 5 × 3.4	95.25 × 6 × 3.5	101 × 3 × 3.6	107 × 7 × 3.8	113 × 6.5 × 4
90 × 5.2 × 3.4	95.5 × 3.5 × 3.5	101 × 3.5 × 3.6	107 × 8 × 3.8	113 × 7 × 4
90 × 5.3 × 3.4	95.5 × 4 × 3.5	101 × 4 × 3.6	108 × 3 × 3.8	113 × 8 × 4
90 × 5.5 × 3.4	95.5 × 5 × 3.5	101 × 4.5 × 3.6	108 × 3.5 × 3.8	114 × 4 × 4
90 × 6 × 3.4	95.5 × 5.5 × 3.5	101 × 5 × 3.6	108 × 4 × 3.8	114 × 5 × 4
90 × 6.5 × 3.4	95.5 × 6 × 3.5	101 × 5.5 × 3.6	108 × 4.5 × 3.8	114 × 5.5 × 4
90 × 7 × 3.4	96 × 3 × 3.5	101 × 6 × 3.6	108 × 5 × 3.8	114 × 6 × 4
90 × 8 × 3.4	96 × 3.5 × 3.5	101 × 6.5 × 3.6	108 × 5.5 × 3.8	114 × 7 × 4
90.5 × 3 × 3.4	96 × 4 × 3.5	101 × 7 × 3.6	108 × 6 × 3.8	114 × 8 × 4
90.5 × 3.5 × 3.4	96 × 4.5 × 3.5	102 × 3 × 3.6	108 × 6.5 × 3.8	115 × 3.5 × 4
90.5 × 5 × 3.4	96 × 5 × 3.5	102 × 3.5 × 3.6	108 × 7 × 3.8	115 × 4 × 4.2
91 × 3 × 3.4	96 × 5.5 × 3.5	102 × 4 × 3.6	108 × 8 × 3.8	115 × 4.5 × 4.2
91 × 3.5 × 3.4	96 × 6 × 3.5	102 × 4.5 × 3.6	109 × 3.5 × 3.8	115 × 5 × 4.2
91 × 4 × 3.4	96 × 6.5 × 3.5	102 × 5 × 3.6	109 × 4 × 3.8	115 × 5.5 × 4.2
91 × 4.5 × 3.4	96 × 7 × 3.5	102 × 5.5 × 3.6	109 × 4.5 × 3.8	115 × 6 × 4.2
91 × 5 × 3.4	96 × 8 × 3.5	102 × 6 × 3.6	109 × 5 × 3.8	115 × 6.5 × 4.2
91 × 5.5 × 3.4	96.5 × 4 × 3.5	102 × 6.5 × 3.6	109 × 6 × 3.8	115 × 7 × 4.2
91 × 6 × 3.4	97 × 3 × 3.5	102 × 7 × 3.6	109 × 6.5 × 3.8	115 × 8 × 4.2
91 × 6.5 × 3.4	97 × 3.5 × 3.5	102 × 7.5 × 3.6	109 × 7 × 3.8	116 × 3.5 × 4.2
91 × 7 × 3.4	97 × 4 × 3.5	102 × 8 × 3.6	109 × 8 × 3.8	116 × 4 × 4.2
92 × 3 × 3.4	97 × 4.5 × 3.5	102.65 × 3 × 3.6	110 × 3.5 × 3.8	116 × 4.5 × 4.2
92 × 3.5 × 3.4	97 × 5 × 3.5	103 × 3 × 3.6	110 × 4 × 4	116 × 5 × 4.2
92 × 4 × 3.4	97 × 5.5 × 3.5	103 × 3.5 × 3.6	110 × 4.5 × 4	116 × 6 × 4.2
92 × 4.5 × 3.4	97 × 6 × 3.5	103 × 4 × 3.6	110 × 5 × 4	116 × 6.5 × 4.2
92 × 5 × 3.4	97 × 6.5 × 3.5	103 × 5 × 3.6	110 × 5.5 × 4	116 × 7 × 4.2
92 × 5.5 × 3.4	97 × 7 × 3.5	103 × 5.5 × 3.6	110 × 6 × 4	116 × 8 × 4.2
92 × 6 × 3.4	97.5 × 3 × 3.5	103 × 6 × 3.6	110 × 6.5 × 4	117 × 4 × 4.2
92 × 6.5 × 3.4	97.5 × 3.5 × 3.5	103 × 6.5 × 3.6	110 × 7 × 4	117 × 4.5 × 4.2
92 × 7 × 3.4	98 × 3 × 3.5	103 × 7 × 3.6	110 × 8 × 4	117 × 5 × 4.2
92 × 8 × 3.4	98 × 3.5 × 3.5	103 × 8 × 3.6	110.5 × 3 × 4	117 × 5.5 × 4.2
92.5 × 3 × 3.4	98 × 4 × 3.5	104 × 3.5 × 3.6	110.5 × 3.5 × 4	117 × 6 × 4.2
92.5 × 3.5 × 3.4	98 × 4.5 × 3.5	104 × 4 × 3.6	110.5 × 4 × 4	117 × 6.5 × 4.2
92.5 × 5 × 3.4	98 × 5 × 3.5	104 × 5 × 3.6	111 × 3 × 4	117 × 7 × 4.2
93 × 3 × 3.4	98 × 5.5 × 3.5	104 × 5.5 × 3.6	111 × 3.5 × 4	117 × 8 × 4.2
93 × 3.5 × 3.4	98 × 6 × 3.5	104 × 6.5 × 3.6	111 × 4 × 4	118 × 4 × 4.2
93 × 4.5 × 3.4	98 × 6.5 × 3.5	104 × 7 × 3.6	111 × 5 × 4	118 × 4.5 × 4.2
93 × 5 × 3.4	98 × 7 × 3.5	104 × 8 × 3.6	111 × 5.5 × 4	118 × 5 × 4.2
93 × 5.5 × 3.4	98.5 × 3.5 × 3.5	105 × 3.5 × 3.6	111 × 6 × 4	118 × 5.5 × 4.2
93 × 6 × 3.4	99 × 3 × 3.5	105 × 4 × 3.6	111 × 6.5 × 4	118 × 6 × 4.2
93 × 6.5 × 3.4	99 × 3.5 × 3.5	105 × 4.5 × 3.8	111 × 7 × 4	118 × 6.5 × 4.2
93 × 7 × 3.4	99 × 4 × 3.5	105 × 5 × 3.8	111 × 7.5 × 4	118 × 7 × 4.2
93.5 × 3 × 3.4	99 × 4.5 × 3.5	105 × 5.5 × 3.8	111 × 8 × 4	118 × 8 × 4.2
93.5 × 3.5 × 3.4	99 × 5 × 3.5	105 × 6 × 3.8	111.5 × 4 × 4	119 × 4 × 4.2
94 × 3 × 3.4	99 × 5.5 × 3.5	105 × 6.5 × 3.8	112 × 3.5 × 4	119 × 4.5 × 4.2

Auton  
Mäntiä  
TappejaMoottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
puittejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



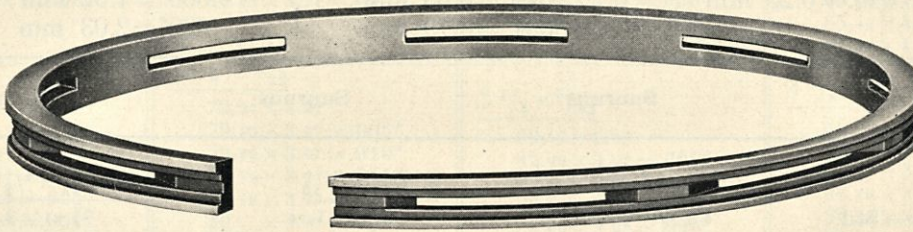
# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet	Suuruudet
119 × 5 × 4.2	121 × 6 × 4.4	124 × 6 × 4.4	126 × 7 × 4.5	136 × 8 × 4.6
119 × 5.5 × 4.2	121 × 6.5 × 4.4	124 × 7 × 4.4	126 × 8 × 4.5	140 × 8 × 5
119 × 6 × 4.2	121 × 7 × 4.4	124 × 8 × 4.4	127 × 5 × 4.5	140 × 9 × 5
119 × 7 × 4.2	121 × 8 × 4.4	125 × 4 × 4.4	127 × 6 × 4.5	145 × 8 × 5
119 × 8 × 4.2	122 × 3 × 4.4	125 × 4.5 × 4.4	127 × 7 × 4.5	150 × 8 × 5
120 × 4 × 4.4	122 × 4 × 4.4	125 × 5 × 4.5	127 × 8 × 4.5	153 × 6 × 5
120 × 5 × 4.4	122 × 5 × 4.4	125 × 5.5 × 4.5	128 × 6 × 4.5	153 × 7 × 5.5
120 × 5.5 × 4.4	122 × 6 × 4.4	125 × 6 × 4.5	128 × 7 × 4.5	153 × 8 × 5.5
120 × 6 × 4.4	122 × 7 × 4.4	125 × 6.5 × 4.5	128 × 8 × 4.5	155 × 8 × 5.5
120 × 6.5 × 4.4	122 × 8 × 4.4	125 × 7 × 4.5	130 × 5 × 4.6	155 × 9 × 5.5
120 × 7 × 4.4	123 × 4 × 4.4	125 × 8 × 4.5	130 × 6 × 4.6	160 × 9 × 5.5
120 × 8 × 4.4	123 × 5 × 4.4	125 × 8.5 × 4.5	130 × 7 × 4.6	165 × 8 × 5.5
120.65 × 3 × 4.4	123 × 6 × 4.4	125 × 9 × 4.5	130 × 8 × 4.6	166 × 5.5 × 6
121 × 3 × 4.4	123 × 8 × 4.4	125 × 10 × 4.5	132 × 8 × 4.6	166.5 × 8 × 6
121 × 4 × 4.4	124 × 4 × 4.4	126 × 5 × 4.5	135 × 7 × 4.6	167 × 8 × 6
121 × 5 × 4.4	124 × 5 × 4.4	126 × 6 × 4.5	135 × 8 × 4.6	178 × 10 × 7

Erittelyä ei voida järjestää täydelliseksi sillä varastomme täytetään aina sen mukaan kun uusia suuruuksia vaaditaan.



## SIM'IN ÖLJYRENKAITA



Öljyrenkaiden käyttö on tullut yhä yleisemmäksi, sillä ne estävät tehokkaasti öljyn nousemasta räjähdyskammioon. Kaupassa löytyy useampiakin öljyrenkas rakenteita, mutta kestävimmäksi ja samalla tehokkaimmaksi on näyttäytynyt yllä olevan kuvan mukainen öljyrenkas.

SIM ÖLJYRENKAAT valmistetaan samalla tarkkuudella kuin heidän tiivistysrenkaansakin.

SIM ÖLJYRENKAITA on meillä varastossamme sekä tuuma- (amerikkalaisiin autoihin) että millimitoilla (eurooppalaisiin autoihin).

Katso varastoluetteloa seuraavilla sivuilla.

Yllä kuvattua mallia kaikki ammattimiehet kehuvat markkinain tehokkaimmaksi öljyrenkaaksi.

Öljyrenkaita

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörän  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



## SIM ÖLJYRENKAIDEN

## Varastoerittely.

Tuuma-mittoja.

Standardisoituja ylisuuruuksia

$.003'' = 0.08 \text{ mm}$

$.005'' = 0.13 \text{ mm}$

$.010'' = 0.25 \text{ mm}$

$.015'' = 0.38 \text{ mm}$

$.020'' = 0.51 \text{ mm}$

$.025'' = 0.63 \text{ mm}$

$.031'' = 0.79 \text{ mm}$

$.040'' = 1.02 \text{ mm}$

$.050'' = 1.27 \text{ mm}$

$.060'' = 1.52 \text{ mm}$

$.080'' = 2.03 \text{ mm}$

Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$2^{15}/_{64} \times 5/_{32}$ $56.75 \times 3.97 = \text{Std.}$ $56.87 \times 3.97 = .005''$ $57.12 \times 3.97 = .015''$ $57.25 \times 3.97 = .020''$ $57.38 \times 3.97 = .025''$ $57.64 \times 3.97 = .031''$ $57.87 \times 3.97 = .040''$ $58.02 \times 3.97 = .050''$	$2^{11}/_{16} \times 3/_{16}$ $68.26 \times 4.76$ $68.39 \times 4.76 = .005''$ $68.51 \times 4.76 = .010''$ $68.64 \times 4.76 = .015''$ $68.77 \times 4.76 = .020''$ $69.05 \times 4.76 = .031''$ $69.28 \times 4.76 = .040''$ $69.53 \times 4.76 = .050''$	$2^{13}/_{16} \times 3/_{16}$ $71.44 \times 4.76$ $71.57 \times 4.76 = .005''$ $71.69 \times 4.76 = .010''$ $71.95 \times 4.76 = .020''$ $72.02 \times 4.76 = .025''$ $72.22 \times 4.76 = .031''$ $72.46 \times 4.76 = .040''$	$2^{15}/_{16} \times 1/_{8}$ $74.61 \times 3.17$ $74.74 \times 3.17 = .005''$ $74.86 \times 3.17 = .010''$ $75.12 \times 3.17 = .020''$ $75.40 \times 3.17 = .031''$ $75.63 \times 3.17 = .040''$
$2^{5}/_{8} \times 1/_{8}$ $66.67 \times 3.17$ $66.80 \times 3.17 = .005''$ $66.92 \times 3.17 = .010''$ $67.18 \times 3.17 = .020''$ $67.46 \times 3.17 = .031''$ $67.69 \times 3.17 = .040''$	$2^{3}/_{4} \times 1/_{8}$ $69.85 \times 3.17$ $69.98 \times 3.17 = .005''$ $70.10 \times 3.17 = .010''$ $70.23 \times 3.17 = .015''$ $70.36 \times 3.17 = .020''$ $70.50 \times 3.17 = .025''$ $70.64 \times 3.17 = .031''$ $70.87 \times 3.17 = .040''$ $71.18 \times 3.17 = .050''$ $71.37 \times 3.17 = .060''$	$2^{7}/_{8} \times 1/_{8}$ $73.02 \times 3.17$ $73.10 \times 3.17 = .003''$ $73.15 \times 3.17 = .005''$ $73.27 \times 3.17 = .010''$ $73.40 \times 3.17 = .015''$ $73.53 \times 3.17 = .020''$ $73.62 \times 3.17 = .025''$ $73.81 \times 3.17 = .031''$ $74.04 \times 3.17 = .040''$ $74.30 \times 3.17 = .050''$ $74.54 \times 3.17 = .060''$	$2^{15}/_{16} \times 5/_{32}$ $74.61 \times 3.97 = \text{Std.}$ $74.74 \times 3.97 = .005''$ $74.86 \times 3.97 = .010''$ $74.98 \times 3.97 = .015''$ $75.12 \times 3.97 = .020''$
$2^{5}/_{8} \times 3/_{16}$ $66.67 \times 4.76$ $66.80 \times 4.76 = .005''$ $66.92 \times 4.76 = .010''$ $67.05 \times 4.76 = .015''$ $67.18 \times 4.76 = .020''$ $67.30 \times 4.76 = .025''$ $67.46 \times 4.76 = .031''$ $67.69 \times 4.76 = .040''$	$2^{3}/_{4} \times 3/_{16}$ $69.85 \times 4.76$ $69.98 \times 4.76 = .005''$ $70.10 \times 4.76 = .010''$ $70.22 \times 4.76 = .015''$ $70.36 \times 4.76 = .020''$ $70.50 \times 4.76 = .025''$ $70.64 \times 4.76 = .031''$ $70.87 \times 4.76 = .040''$ $71.12 \times 4.76 = .050''$ $71.37 \times 4.76 = .060''$	$2^{7}/_{8} \times 5/_{32}$ $73.02 \times 3.97 = \text{Std.}$ $73.15 \times 3.97 = .005''$ $73.27 \times 3.97 = .010''$ $73.58 \times 3.97 = .020''$ $73.62 \times 3.97 = .025''$ $73.81 \times 3.97 = .031''$ $74.04 \times 3.97 = .040''$ $74.39 \times 3.97 = .050''$	$2^{15}/_{16} \times 3/_{16}$ $74.61 \times 4.76$ $74.74 \times 4.76 = .005''$ $74.86 \times 4.76 = .010''$ $74.99 \times 4.76 = .015''$ $75.12 \times 4.76 = .020''$ $75.40 \times 4.76 = .031''$ $75.63 \times 4.76 = .040''$ $75.88 \times 4.76 = .050''$
$2^{11}/_{16} \times 1/_{8}$ $68.26 \times 3.17$ $68.39 \times 3.17 = .005''$ $68.51 \times 3.17 = .010''$ $68.64 \times 3.17 = .015''$ $68.77 \times 3.17 = .020''$ $68.89 \times 3.17 = .025''$ $69.05 \times 3.17 = .031''$ $69.28 \times 3.17 = .040''$ $69.57 \times 3.17 = .050''$	$2^{13}/_{16} \times 1/_{8}$ $71.44 \times 3.17$ $71.57 \times 3.17 = .005''$ $71.69 \times 3.17 = .010''$ $71.82 \times 3.17 = .015''$ $71.95 \times 3.17 = .020''$ $72.02 \times 3.17 = .025''$ $72.22 \times 3.17 = .031''$ $72.46 \times 3.17 = .040''$	$2^{7}/_{8} \times 3/_{16}$ $73.02 \times 4.76$ $73.15 \times 4.76 = .005''$ $73.27 \times 4.76 = .010''$ $73.53 \times 4.76 = .020''$ $73.62 \times 4.76 = .025''$ $73.81 \times 4.76 = .031''$ $74.04 \times 4.76 = .040''$ $74.30 \times 4.76 = .050''$ $74.54 \times 4.76 = .060''$	$3 \times 1/_{8}$ $76.20 \times 3.17$ $76.33 \times 3.17 = .005''$ $76.45 \times 3.17 = .010''$ $76.58 \times 3.17 = .015''$ $76.71 \times 3.17 = .020''$ $76.83 \times 3.17 = .025''$ $76.99 \times 3.17 = .031''$ $77.22 \times 3.17 = .040''$ $77.46 \times 3.17 = .050''$ $77.72 \times 3.17 = .060''$



Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$3 \times \frac{3}{16}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$
76.20 $\times$ 4.76	79.37 $\times$ 3.17	82.55 $\times$ 3.17	84.14 $\times$ 4.76
76.33 $\times$ 4.76 = .005"	79.50 $\times$ 3.17 = .005"	82.68 $\times$ 3.17 = .005"	84.22 $\times$ 4.76 = .003"
76.45 $\times$ 4.76 = .010"	79.62 $\times$ 3.17 = .010"	82.80 $\times$ 3.17 = .010"	84.27 $\times$ 4.76 = .005"
76.58 $\times$ 4.76 = .015"	79.75 $\times$ 3.17 = .015"	82.95 $\times$ 3.17 = .015"	84.39 $\times$ 4.76 = .010"
76.71 $\times$ 4.76 = .020"	79.88 $\times$ 3.17 = .020"	83.06 $\times$ 3.17 = .020"	84.52 $\times$ 4.76 = .015"
76.83 $\times$ 4.76 = .025"	80 $\times$ 3.17 = .025"	83.15 $\times$ 3.17 = .025"	84.65 $\times$ 4.76 = .020"
76.99 $\times$ 4.76 = .031"	80.16 $\times$ 3.17 = .031"	83.34 $\times$ 3.17 = .031"	84.77 $\times$ 4.76 = .025"
77.22 $\times$ 4.76 = .040"	80.39 $\times$ 3.17 = .040"	83.57 $\times$ 3.17 = .040"	84.93 $\times$ 4.76 = .031"
77.72 $\times$ 4.76 = .060"	80.65 $\times$ 3.17 = .050"	83.82 $\times$ 3.17 = .050"	85.16 $\times$ 4.76 = .040"
		84.07 $\times$ 3.17 = .060"	85.41 $\times$ 4.76 = .050"
			85.54 $\times$ 4.76 = .055"
$3 \frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$
77.79 $\times$ 3.17 = Std.	79.37 $\times$ 3.97	82.55 $\times$ 3.97	85.72 $\times$ 3.17
77.92 $\times$ 3.17 = .005"	79.50 $\times$ 3.97 = .005"	82.68 $\times$ 3.97 = .005"	85.85 $\times$ 3.17 = .005"
78.04 $\times$ 3.17 = .010"	79.62 $\times$ 3.97 = .010"	82.80 $\times$ 3.97 = .010"	85.97 $\times$ 3.17 = .010"
78.17 $\times$ 3.17 = .015"	79.73 $\times$ 3.97 = .015"	82.95 $\times$ 3.97 = .015"	86.10 $\times$ 3.17 = .015"
78.42 $\times$ 3.17 = .025"	79.88 $\times$ 3.97 = .020"	83.06 $\times$ 3.97 = .020"	86.23 $\times$ 3.17 = .020"
78.58 $\times$ 3.17 = .031"	80 $\times$ 3.97 = .025"	83.15 $\times$ 3.97 = .025"	86.32 $\times$ 3.17 = .025"
78.81 $\times$ 3.17 = .040"	80.16 $\times$ 3.97 = .031"	83.34 $\times$ 3.97 = .031"	86.51 $\times$ 3.17 = .031"
79.06 $\times$ 3.17 = .050"	80.39 $\times$ 3.97 = .040"	83.57 $\times$ 3.97 = .040"	86.74 $\times$ 3.17 = .040"
	80.65 $\times$ 3.97 = .050"	83.82 $\times$ 3.97 = .050"	86.99 $\times$ 3.17 = .050"
		84.07 $\times$ 3.97 = .060"	87.12 $\times$ 3.17 = .055"
			87.24 $\times$ 3.17 = .060"
$3 \frac{1}{16} \times \frac{5}{32}$	$3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$	$3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$
77.79 $\times$ 3.97 = Std.	79.37 $\times$ 4.76	82.55 $\times$ 4.76	85.72 $\times$ 3.97
77.92 $\times$ 3.97 = .005"	79.50 $\times$ 4.76 = .005"	82.68 $\times$ 4.76 = .005"	85.85 $\times$ 3.97 = .005"
78.04 $\times$ 3.97 = .010"	79.62 $\times$ 4.76 = .010"	82.80 $\times$ 4.76 = .010"	85.97 $\times$ 3.97 = .010"
78.17 $\times$ 3.97 = .015"	79.75 $\times$ 4.76 = .015"	82.95 $\times$ 4.76 = .015"	86.10 $\times$ 3.97 = .015"
78.42 $\times$ 3.97 = .025"	79.88 $\times$ 4.76 = .020"	83.06 $\times$ 4.76 = .020"	86.23 $\times$ 3.97 = .020"
	80 $\times$ 4.76 = .025"	83.15 $\times$ 4.76 = .025"	86.32 $\times$ 3.97 = .025"
	80.16 $\times$ 4.76 = .031"	83.34 $\times$ 4.76 = .031"	86.51 $\times$ 3.97 = .031"
	80.39 $\times$ 4.76 = .040"	83.57 $\times$ 4.76 = .040"	86.74 $\times$ 3.97 = .040"
	80.65 $\times$ 4.76 = .050"	83.82 $\times$ 4.76 = .050"	86.99 $\times$ 3.97 = .050"
		84.07 $\times$ 4.76 = .060"	87.12 $\times$ 3.97 = .055"
			87.24 $\times$ 3.97 = .060"
$3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$	$3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$	$3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$
77.79 $\times$ 4.76 = Std.	80.96 $\times$ 3.17	84.14 $\times$ 3.17 = Std.	85.72 $\times$ 4.76
77.92 $\times$ 4.76 = .005"	81.09 $\times$ 3.17 = .005"	84.27 $\times$ 3.17 = .005"	85.85 $\times$ 4.76 = .005"
78.04 $\times$ 4.76 = .010"	81.21 $\times$ 3.17 = .010"	84.52 $\times$ 3.17 = .015"	85.97 $\times$ 4.76 = .010"
78.17 $\times$ 4.76 = .015"	81.34 $\times$ 3.17 = .015"	84.93 $\times$ 3.17 = .031"	86.10 $\times$ 4.76 = .015"
78.30 $\times$ 4.76 = .020"	81.47 $\times$ 3.17 = .020"	85.16 $\times$ 3.17 = .040"	86.23 $\times$ 4.76 = .020"
78.42 $\times$ 4.76 = .025"	81.59 $\times$ 3.17 = .025"	85.41 $\times$ 3.17 = .050"	86.32 $\times$ 4.76 = .025"
78.58 $\times$ 4.76 = .031"	81.75 $\times$ 3.17 = .031"		86.51 $\times$ 4.76 = .031"
78.81 $\times$ 4.76 = .040"	81.98 $\times$ 3.17 = .040"		86.74 $\times$ 4.76 = .040"
79.06 $\times$ 4.76 = .050"	82.23 $\times$ 3.17 = .050"		86.99 $\times$ 4.76 = .050"
	82.48 $\times$ 3.17 = .060"		87.12 $\times$ 4.76 = .055"
			87.24 $\times$ 4.76 = .060"
$3 \frac{3}{32} \times \frac{5}{32}$	$3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$	$3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{32}$	$3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$
78.58 $\times$ 3.97 = Std.	80.96 $\times$ 4.76	84.14 $\times$ 3.97	87.31 $\times$ 3.17
78.70 $\times$ 3.97 = .005"	81.09 $\times$ 4.76 = .005"	84.27 $\times$ 3.97 = .005"	87.44 $\times$ 3.17 = .005"
78.82 $\times$ 3.97 = .010"	81.21 $\times$ 4.76 = .010"	84.39 $\times$ 3.97 = .010"	87.56 $\times$ 3.17 = .010"
78.94 $\times$ 3.97 = .015"	81.34 $\times$ 4.76 = .015"	84.65 $\times$ 3.97 = .020"	87.69 $\times$ 3.17 = .015"
79.06 $\times$ 3.97 = .020"	81.47 $\times$ 4.76 = .020"	84.77 $\times$ 3.97 = .025"	87.82 $\times$ 3.17 = .020"
79.20 $\times$ 3.97 = .025"	81.59 $\times$ 4.76 = .025"	84.93 $\times$ 3.97 = .031"	87.96 $\times$ 3.17 = .025"
	81.75 $\times$ 4.76 = .031"	85.16 $\times$ 3.97 = .040"	88.33 $\times$ 3.17 = .040"
	81.98 $\times$ 4.76 = .040"	85.41 $\times$ 3.97 = .055"	88.58 $\times$ 3.17 = .050"
	82.28 $\times$ 4.76 = .050"	85.67 $\times$ 3.97 = .060"	88.84 $\times$ 3.17 = .060"
	82.48 $\times$ 4.76 = .060"		

Auton  
Mäntiä  
TappejaMoottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Suuruus	Suuruus	Suuruus	Suuruus
$3\frac{7}{16} \times \frac{5}{32}$ $87.31 \times 3.97 = \text{Std.}$ $87.44 \times 3.97 = .005''$ $87.56 \times 3.97 = .010''$ $87.69 \times 3.97 = .015''$ $87.82 \times 3.97 = .020''$ $88.10 \times 3.97 = .031''$ $88.33 \times 3.97 = .040''$	$3\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ $92.07 \times 3.17$ $92.20 \times 3.17 = .005''$ $92.32 \times 3.17 = .010''$ $92.45 \times 3.17 = .015''$ $92.58 \times 3.17 = .020''$ $92.70 \times 3.17 = .025''$ $92.86 \times 3.17 = .031''$ $93.09 \times 3.17 = .040''$ $93.21 \times 3.17 = .045''$ $93.34 \times 3.17 = .050''$ $93.59 \times 3.17 = .060''$	$3\frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ $93.66 \times 4.76$ $93.79 \times 4.76 = .005''$ $93.91 \times 4.76 = .010''$ $94.04 \times 4.76 = .015''$ $94.17 \times 4.76 = .020''$ $94.29 \times 4.76 = .025''$ $94.45 \times 4.76 = .031''$ $94.68 \times 4.76 = .040''$ $95.18 \times 4.76 = .060''$	$3\frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$ $98.42 \times 4.76$ $98.55 \times 4.76 = .005''$ $98.67 \times 4.76 = .010''$ $98.82 \times 4.76 = .015''$ $98.93 \times 4.76 = .020''$ $99.05 \times 4.76 = .025''$ $99.21 \times 4.76 = .031''$ $99.43 \times 4.76 = .040''$ $99.69 \times 4.76 = .050''$ $99.94 \times 4.76 = .060''$ $100.25 \times 4.76 = .070''$ $100.50 \times 4.76 = .080''$
$3\frac{7}{16} \times \frac{3}{16}$ $87.31 \times 4.76$ $87.44 \times 4.76 = .005''$ $87.56 \times 4.76 = .010''$ $87.69 \times 4.76 = .015''$ $87.82 \times 4.76 = .020''$ $87.95 \times 4.76 = .025''$ $88.10 \times 4.76 = .031''$ $88.33 \times 4.76 = .040''$ $88.50 \times 4.76 = .050''$ $88.84 \times 4.76 = .060''$	$3\frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$ $92.07 \times 3.97 = \text{Std.}$ $92.20 \times 3.97 = .005''$ $92.32 \times 3.97 = .010''$ $92.45 \times 3.97 = .015''$ $92.58 \times 3.97 = .020''$ $92.70 \times 3.97 = .025''$ $92.86 \times 3.97 = .031''$ $93.09 \times 3.97 = .040''$ $93.34 \times 3.97 = .050''$ $93.59 \times 3.97 = .060''$	$3\frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$ $95.25 \times 3.17$ $95.38 \times 3.17 = .005''$ $95.63 \times 3.17 = .015''$ $95.88 \times 3.17 = .025''$ $96.04 \times 3.17 = .031''$ $96.27 \times 3.17 = .040''$ $96.52 \times 3.17 = .050''$ $96.65 \times 3.17 = .060''$	$4 \times \frac{1}{8}$ $101.6 \times 3.17 = \text{Std.}$ $101.73 \times 3.17 = .005''$ $101.98 \times 3.17 = .015''$
$3\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ $88.90 \times 3.17$ $89.03 \times 3.17 = .005''$ $89.15 \times 3.17 = .010''$ $89.28 \times 3.17 = .015''$ $89.41 \times 3.17 = .020''$ $89.53 \times 3.17 = .025''$ $89.69 \times 3.17 = .031''$ $89.92 \times 3.17 = .040''$ $89.17 \times 3.17 = .050''$ $90.42 \times 3.17 = .060''$	$3\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ $92.07 \times 4.76$ $92.20 \times 4.76 = .005''$ $92.32 \times 4.76 = .010''$ $92.45 \times 4.76 = .015''$ $92.58 \times 4.76 = .020''$ $92.70 \times 4.76 = .025''$ $92.86 \times 4.76 = .031''$ $93.09 \times 4.76 = .040''$ $93.34 \times 4.76 = .050''$ $93.59 \times 4.76 = .060''$	$3\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ $95.25 \times 4.76$ $95.38 \times 4.76 = .005''$ $95.50 \times 4.76 = .010''$ $95.63 \times 4.76 = .015''$ $95.76 \times 4.76 = .020''$ $95.88 \times 4.76 = .025''$ $96.04 \times 4.76 = .031''$ $96.27 \times 4.76 = .040''$ $96.52 \times 4.76 = .050''$ $96.77 \times 4.76 = .060''$ $97.50 \times 4.76 = .090''$	$4 \times \frac{3}{16}$ $101.6 \times 4.76 = \text{Std.}$ $101.73 \times 4.76 = .005''$ $102.11 \times 4.76 = .020''$ $102.39 \times 4.76 = .031''$ $102.62 \times 4.76 = .040''$ $102.87 \times 4.76 = .050''$
$3\frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$ $89.41 \times 3.97 = .020''$ $89.69 \times 3.97 = .031''$ $89.92 \times 3.97 = .040''$ $90.17 \times 3.97 = .050''$ $90.42 \times 3.97 = .060''$	$3\frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$ $93.66 \times 3.17 = \text{Std.}$ $93.79 \times 3.17 = .005''$ $93.91 \times 3.17 = .010''$ $94.04 \times 3.17 = .015''$ $94.23 \times 3.17 = .025''$ $94.45 \times 3.17 = .031''$ $94.68 \times 3.17 = .040''$ $94.93 \times 3.17 = .050''$	$3\frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$ $98.42 \times 3.17$ $98.55 \times 3.17 = .005''$ $98.67 \times 3.17 = .010''$ $98.82 \times 3.17 = .015''$ $98.93 \times 3.17 = .020''$ $99.05 \times 3.17 = .025''$ $99.21 \times 3.17 = .031''$ $99.44 \times 3.17 = .040''$ $99.94 \times 3.17 = .060''$ $100.25 \times 3.17 = .070''$ $100.50 \times 3.17 = .080''$	$4 \times \frac{1}{4}$ $101.85 \times 6.35 = .010''$ $102.11 \times 6.35 = .020''$ $102.38 \times 6.35 = .031''$ $102.62 \times 6.35 = .040''$ $102.87 \times 6.35 = .050''$
$3\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ $88.90 \times 4.76$ $89.03 \times 4.76 = .005''$ $89.15 \times 4.76 = .010''$ $89.28 \times 4.76 = .015''$ $89.41 \times 4.76 = .020''$ $89.53 \times 4.76 = .025''$ $89.69 \times 4.76 = .031''$ $89.92 \times 4.76 = .040''$ $90.17 \times 4.76 = .050''$ $90.42 \times 4.76 = .060''$	$3\frac{11}{16} \times \frac{5}{32}$ $93.66 \times 3.97$ $93.79 \times 3.97 = .005''$ $93.91 \times 3.97 = .010''$ $94.17 \times 3.97 = .020''$ $94.29 \times 3.97 = .025''$ $94.45 \times 3.97 = .031''$ $94.68 \times 3.97 = .040''$ $94.93 \times 3.97 = .050''$ $95.18 \times 3.97 = .060''$ $95.43 \times 3.97 = .070''$ $96 \times 3.97 = .090''$	$3\frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$ $98.42 \times 3.97$ $98.55 \times 3.97 = .005''$ $98.67 \times 3.97 = .010''$ $98.93 \times 3.97 = .020''$ $99.05 \times 3.97 = .025''$ $99.21 \times 3.97 = .031''$ $99.48 \times 3.97 = .040''$ $99.69 \times 3.97 = .050''$ $99.94 \times 3.97 = .060''$ $100.25 \times 3.97 = .070''$ $100.50 \times 3.97 = .080''$	$4\frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$ $104.77 \times 3.17 = \text{Std.}$ $105.02 \times 3.17 = .010''$ $105.28 \times 3.17 = .020''$ $105.79 \times 3.17 = .040''$
$3\frac{9}{16} \times \frac{1}{8}$ $90.62 \times 3.17 = .005''$ $90.87 \times 3.17 = .015''$ $91.28 \times 3.17 = .031''$			$4\frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$ $104.77 \times 4.76 = \text{Std.}$ $105.02 \times 4.76 = .010''$ $105.28 \times 4.76 = .020''$ $105.79 \times 4.76 = .040''$
$3\frac{9}{16} \times \frac{3}{16}$ $90.62 \times 4.76 = .005''$ $90.87 \times 4.76 = .015''$			$4\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ $107.95 \times 6.35 = \text{Std.}$ $108.20 \times 6.35 = .010''$ $108.46 \times 6.35 = .020''$ $108.74 \times 6.35 = .031''$ $108.97 \times 6.35 = .040''$ $109.22 \times 6.35 = .050''$



**SIM ÖLJYRENKAIDEN**

Varastoerittely.

Milli-mittoja

Suuruudet milleissä	Suuruudet milleissä	Suuruudet milleissä	Suuruudet milleissä
55 × 3	66.25 × 4.76	72 × 3	76 × 4
65 × 4	66.5 × 3.5	72.5 × 3	76.5 × 4
65.25 × 4	66.5 × 4	72.5 × 3.5	82.25 × 3
65.5 × 3	66.50 × 4.76	73 × 3	82.5 × 3
65.5 × 4	68 × 3	73 × 3.5	85.25 × 3.5
65.5 × 4.76	68 × 4	73.5 × 3.5	85.5 × 3.5
65.75 × 3	68.5 × 3	75 × 4	95 × 5
65.75 × 4	68.5 × 3.5	75.25 × 4	95.5 × 4
65.75 × 4.76	68.5 × 4	75.5 × 4	95.5 × 6.5
66 × 3	69 × 3	75.8 × 3	96 × 4
66 × 4	69 × 4	76 × 3	96.5 × 4
66 × 4.76	69.5 × 3		

Auton  
Mäntiä  
TappejaMoottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita







# MÄNTIÄ TUHANSITTAIN AINA VARASTOSSA

## 'SIM'IN JOUSTAVAT MÄNNÄT

ovat rakenteensa vuoksi kaikkiin nykyaikaisiin moottoreihin sopivimmat. SIMDURAL männät ovat tehokkaimmat lämpöäpoistavat kevytmetallimännät, sillä männän seinämä ei ole kokonaan lävistetty eikä pohja ole eristetty männän alaosaan niinkuin muissa läpileikatuissa männissä. Näissä männissä on kaksi pitkästä leikkausta aivan mäntätapinreiän vieressä, eikä siis niinkuin kaikissa muissa kevytmetallimännissä, männän iskusuunnassa silinterin seinämää vastaan. Sisäpuoliset laipat, joita pitkin leikkaukset ovat kursorotut, myöntävät männälle tarpeellisen joustavuuden ja laajenemiskyvyn, mutta estävät samalla mäntää menettämästä pyöreytensä kuumenemisen ja jäähtymisen vaihtelun vaikutuksesta. Mäntien joustavuus tekee mahdolliseksi asettaa SIMDURAL-MÄNNÄN paikalleen ilman kiinnileikkaamisvaaraa hyvin pienellä liikkumisvaralla.

## 'DALL' VALURAUTA- JA KEVYTMETALLIMÄNNÄT

THE DALL MOTOR PARTS COMPANY on Amerikan suurimpia mäntiä valmistavia erikoistehtaita ja taataan, että jokainen mäntä missä on »DALL» tunnusmerkkinä (merkitty männän sisäpuolelle) on ehdottomasti parhaita laatua.

DALL mäntien valurautaseos sisältää 15 % terästä, joten saavutetaan erikoisen kova ja kiinteä mäntä, jolla on ennen saavuttamaton luja ja kestävä kulutuspinta.

DALL männät melloitetaan, joten metallin täydellinen tasa-aineisuus saavutetaan, eivätkä männät muuta muotoaan työskennellessään kuumentuneina moottorissa.

DALL männät valmistetaan täsmälleen jokaisen eri automerkin alkuperäisen männän mukaiseksi.

THE DALL MOTOR PARTS COMPANY on monivuotisten kokemusten perusteella onnistunut keksimään voittamattoman aine- ja rakennelaadun.

## 'HEPOLITE' VALURAUTA- JA KEVYTMETALLIMÄNNÄT

HEPWORTH & GRANDAGE LTD., on Englannin suurin mäntätehdas ja »HEPOLITE» mäntiä käyttävät kaikki Englannin johtavat sekä auto- että moottoripyörätehtaat.

»HEPOLITE» männän suuri kestävyys ja joustavuus, johtuen erinomaisesta lämpöjohto-ominaisuudesta, on jo tunnettu moottorimiesten keskuudessa. Melkein kaikki varastojemme moottoripyörämännät ovat tämän tehtaan valmistettuja.

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapectia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

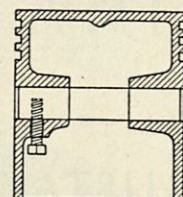
M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



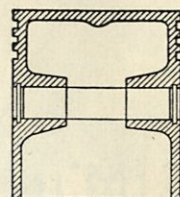
**AUTO- JA MOOTTORIPYÖRÄMÄNTIEN, MÄNTÄ-****Varasto-**

PUOLIVALMIIT MÄNNÄT ovat täysin koneistetut, mutta hiomattomat, joko ylisuuruutta  $.060'' = 1 \frac{1}{2}$  m/m, eli  $0.80'' = 2$  m/m., eli  $0.125'' = 3.17$  m/m.

Jos ei löydy sopivaa suuruutta hiottuja mäntiä varastossa, voimme niitä hioa haluttuun kokoon, mistä veloitamme erikseen.



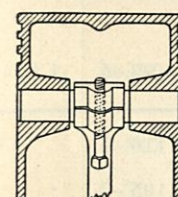
Kuva 1



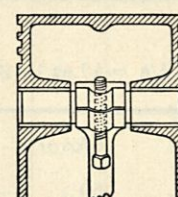
Kuva 2

Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin $\varnothing$		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>AJAX</b>									
1926 .....	6	3	=76.20	$1 \frac{9}{16} = 39.69$		$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$1 \frac{17}{32} = 38.89$	
<b>ADLER</b> .....	6	3	=76.20	2	=50.80	$3 \frac{11}{16} = 93.66$		$1 \frac{3}{32} = 27.78$	
<b>AUBURN</b>									
6—43, 1923—25 .....	6	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$1 \frac{1}{32} = 26.19$	
6—43, 1923—25 .....	6	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$\frac{15}{16} = 23.81$	
6—66, 8—88, 1925 .....	6 & 8	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$1 \frac{3}{32} = 27.78$	
6—66, 8—88, 1925—26 .....	6 & 8	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$1 \frac{11}{16} = 42.86$	
6—66, 8—88, 1926—27 .....	6 & 8	$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$1 \frac{11}{16} = 42.86$	
6—66 A, 1927 .....	6	$2 \frac{7}{8} = 73.02$		$1 \frac{13}{16} = 46.04$		$3 \frac{9}{32} = 83.34$		$1 \frac{3}{16} = 30.16$	
8—77, 1927—28 .....	8	$2 \frac{3}{4} = 69.85$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		1	=25.40
6—76, 88, 6—80, 1928—29 .....	6 & 8	$2 \frac{7}{8} = 73.02$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$\frac{15}{16} = 23.81$	
6—76, 88, 6—80, 1928—29 .....	6 & 8	$2 \frac{7}{8} = 73.02$		$1 \frac{15}{16} = 49.21$		$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$\frac{15}{16} = 23.81$	
115, 120, 125, 1928—30 .....	8	$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$2 \frac{7}{16} = 61.91$		$3 \frac{15}{16} = 100.01$		$1 \frac{5}{32} = 29.37$	
115, 120, 125, 1928—30 .....	8	$3 \frac{1}{4} = 82.55$		$2 \frac{7}{16} = 61.91$		$3 \frac{15}{16} = 100.01$		$1 \frac{5}{32} = 29.37$	
6—80, 95, 8—90—95, 1927—30 .....	6 & 8	$2 \frac{7}{8} = 73.02$		$2 \frac{5}{16} = 58.74$		$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$\frac{15}{16} = 23.81$	
N:o 98, 100 ja 105, 1931—33 .....	8	3	=76.21	$2 \frac{5}{16} = 58.74$		$3 \frac{3}{16} = 80.96$		$\frac{15}{16} = 23.81$	

Mäntäaine: VR=Valurautaa, Simdural=Simdural joustava mäntä.

**TAPPIEN, PURISTUS- JA ÖLJYRENKAIDEN****erittely**

Kuva 3



Kuva 4

Erikoistilauksesta hiottuja mäntiä ei voida palauttaa.

Sarakkeessa »tapin malli» mainittujen merkintöjen selostus:

- S = Tappi lukittu mäntään ruuvilla. Kuv. 1. (SS=2 ruuvilla).  
 FF = Tappi liikkuva männässä ja kiertokangessa, lukittu jousella. Kuv. 2.  
 O = Tappi liikkuva männässä, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuv. 3.  
 OB = Tappi liikkuva männässä, tapinreikä heloitettu, lukittu ruuvilla kiertokankeen. Kuv. 4.

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm.	tuum.	mm.				
VR	D-231	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	S	P-189	S-47	3231		
Kevytin.	DL-1500	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26	O	P-551	—	—		
VR	D-141	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	O	P-507X	—	—		
Kevytin.	DL-1141	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	O	P-507X	—	—		
Kevytin.	DL-1214	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> = 70.64	O	P-559	—	—		
VR	D-280	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.06	S	P-588	S-10	3258		
VR	D-258	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S	P-588	S-10	3258		
VR	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 61.91	FF	P-601	LR-28	3243		
VR	D-283	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 57.15	OB	P-605	—	—		
Simdural	P-1295	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32	O	P-631	—	—		
Teräsvahv.	DL-1623	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32	O	P-631	—	—		
Teräsvahv.	P-1296	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	O	P-610	—	—		
Teräsvahv.	DL-1658	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	O	P-610	—	—		
Kevytin.	DU-1725	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32	O	P-631	—	—		
Teräsvahv.	DL-1657	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50	O	P-580	—	—		

Mäntiä moottoreihin, jotka eivät ole tässä erittelyssä mainittu, teetämme tilauksen mukaan, joko valu-  
raudasta tahi kevytmetallista kohtuullisiin hintoihin.

Auton  
Mäntiä  
Tappeja

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>BEDFORD</b>									
26 hv. 1932—34 .....	6	$3 \frac{5}{16} = 84.14$		$1 \frac{7}{8} = 47.62$		$3 \frac{11}{16} = 93.66$		$1 \frac{1}{16} = 26.99$	
<b>BERLIET</b> .....	4	80		65.5		110		40	
» .....	4	90		60		105		30	
» .....	4	90		60		105		30	
<b>BLITZ</b>									
v. 1931—32 .....	6	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$2 \frac{1}{4} = 57.15$		$3 \frac{13}{16} = 96.84$		43 m/m	
<b>B. M. W.</b>									
Dixie, 1929—31 .....	4	56 m/m		22 m/m		46 m/m		20 m/m	
<b>BROCKWAY</b>									
EB, Linjavaunu, 1925—26 .....	6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		2 = 50.80		4 = 101.60		$1 \frac{5}{8} = 41.27$	
EB, Kuormavaunu, 1925—26 .....	6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		2 = 50.80		4 = 101.60		$1 \frac{5}{8} = 41.27$	
SK, 170, 2 ton., 1925 .....	4	$4 \frac{1}{4} = 107.95$		$2 \frac{7}{8} = 73.02$		$4 \frac{3}{4} = 120.65$		$1 \frac{5}{8} = 41.27$	
Linjavaunu, EB, 1925—28 .....	4	4 = 101.60		$2 \frac{1}{8} = 53.07$		$4 \frac{1}{4} = 107.95$		$1 \frac{15}{16} = 46.08$	
JB, JF, BF, $1 \frac{1}{4}$ — $1 \frac{1}{2}$ t., 1929 .....	6	$3 \frac{1}{4} = 82.55$		2 = 50.80		$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$1 \frac{17}{32} = 38.89$	
Junior .....	4	$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$2 \frac{3}{8} = 60.32$		$4 \frac{1}{2} = 114.30$		$1 \frac{15}{16} = 46.08$	
EN, $1 \frac{1}{2}$ t., 1928—29 .....	6	$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$1 \frac{29}{32} = 48.42$		4 = 101.6		$1 \frac{5}{8} = 41.27$	
75—90, 1929—32 .....	6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		$2 \frac{5}{16} = 58.74$		$3 \frac{15}{16} = 100.01$		$1 \frac{1}{2} = 38.10$	
Cont. 16 R, 18 R .....	6	4 = 101.6		$2 \frac{27}{32} = 72.23$		$4 \frac{29}{32} = 124.6$		$1 \frac{27}{32} = 46.8$	
<b>BUICK (jatk. siv. 26)</b>									
1918—20 .....	4 & 6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		$1 \frac{3}{4} = 44.45$		$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$1 \frac{7}{8} = 47.62$	
1922, 4-syl. & 1923, 4 & 6 syl. ....	4 & 6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		$2 \frac{1}{4} = 57.15$		$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$1 \frac{7}{8} = 47.62$	
Master, 1924—25 .....	6	$3 \frac{3}{8} = 85.72$		$2 \frac{7}{16} = 61.91$		$4 \frac{1}{4} = 107.95$		$1 \frac{5}{32} = 29.37$	
Standard Six 1925 .....	6	3 = 76.20		$2 \frac{1}{4} = 57.15$		$3 \frac{13}{16} = 96.84$		$1 \frac{1}{16} = 26.99$	
» » 1926 .....	6	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$2 \frac{1}{4} = 57.15$		$3 \frac{13}{16} = 96.84$		$1 \frac{3}{16} = 30.16$	
Master Six 1926 .....	6	$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$2 \frac{7}{16} = 61.91$		$4 \frac{1}{4} = 107.95$		$1 \frac{1}{4} = 31.75$	
Standard Six 115, 1927—28 .....	6	$3 \frac{1}{8} = 79.37$		$2 \frac{3}{16} = 55.56$		$3 \frac{3}{4} = 95.25$		$1 \frac{3}{16} = 30.16$	
Master Six, 120, 128, 1927—28 .....	6	$3 \frac{1}{2} = 88.90$		$2 \frac{3}{16} = 55.56$		$3 \frac{15}{16} = 100.01$		$1 \frac{1}{4} = 31.75$	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-500	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.990"=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.81		O	P-644	—	—
VR	P-317	3—6 m/m	—	16		76		O	—	—	—
VR	O-75	3—5 »	—	25		82		O	—	—	—
Simdural	P-868	4—3.5 »	—	25		82		O	—	—	—
VR	H-3805	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 m/m		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	H-1402	—	—
Kevytm.	H-3608	2—4 m/m	1—4 m/m	13 m/m		50 m/m		O	H-1339	—	—
VR	D-217	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.98		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		FF	P-415	LR-2	3217
Kevytm.	DL-1217	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.98		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		FF	P-415	LR-2	3217
VR	D-250	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 38.10		3 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 89.69		FF	P-411	LR-31	3250
VR	D-248	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.98		3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31		WK	P-407	WK-2	3248
VR	D-355	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		WK	P-472	WK-20	—
VR	H-4267	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.98		3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31		WK	P-407	WK-2	3248
VR	D-356	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		Kiila	P-415	WK-2	3217
VR	D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
VR	D-425	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 31.75		3 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> = 92.87		FF	P-442	LR-29	3405
VR	D-47	4— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	3/ <sub>4</sub> = 19.05		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		S	P-110	S-1	3049
VR	D-49	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	3/ <sub>4</sub> = 19.05		3 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 78.58		S	P-211	S-24	3049
VR	D-154	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7/ <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		OB	P-108	—	—
VR	D-194	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3/ <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 64.29		OB	P-553	—	—
VR	D-225	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3/ <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		OB	P-583	—	—
VR	D-226	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7/ <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		OB	P-584	—	—
VR	D-263	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3/ <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 64.29		OB	P-583	—	—
VR	D-264	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7/ <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		OB	P-584	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
puittejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>BUICK</b>									
Standard Six, 116, 1929 .....	6	3 5/16=84.14		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		1 5/32=29.37	
Master Six, 121, 129, 1929 .....	6	3 5/8 =92.07		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		1 1/4 =31.75	
Standard Six, 40, 1930 .....	6	3 7/16=87.31		2 11/32=59.53		3 31/32=100.80		1 3/16=30.16	
Master Six, 50, 60, 1930 .....	6	3 3/4 =95.25		2 1/4 =57.15		4 1/16=103.19		1 1/4 =31.75	
8—50, 1931 .....	8	2 7/8 =73.02		2 3/32 =53.18		3 1/2 =88.90		3 1/32=24.6	
8—60, 1930—32 .....	8	3 1/16=77.79		2 1/4 =57.15		3 13/16=96.84		1 1/16=26.99	
8—80, 8—90, 1931—32 .....	8	3 5/16=84.14		2 5/16=58.74		3 29/32=99.22		1 1/8 =28.57	
8—50, 1930—34—35 .....	8	2 31/32=75.40		2 3/32=53.18		3 1/2 =88.90		3 1/32=24.61	
8—40, 8—60, 1934—35 .....	8	3 3/32=78.58		2 1/4 =57.15		3 13/16=96.84		1 1/16=26.99	
<b>CADILLAC</b>									
1917—25 .....	8	3 1/8 =79.37		1 7/16=36.51		3 5/16=84.14		1 17/32=38.89	
1926—27, 314" .....	8	3 1/8 =79.37		1 31/32=50.00		3 11/32=84.93		1 17/32=38.89	
1928—29, 341" A ja B .....	8	3 5/16=84.14		1 1/2 =38.10		3 3/8 =85.72		1 9/16=39.69	
<b>CHANDLER</b>									
Pikes Peak 33, 1924 .....	6	3 1/2 =88.90		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 1/2 =38.10	
» » 33, 1924 .....	6	3 1/2 =88.90		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 1/2 =38.10	
» » Spec., 1923—24 .....	6	3 1/2 =88.90		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 7/8 =47.62	
Big Six 35 A, 1925—28 .....	6	3 1/2 =88.90		2 1/2 =63.50		4 1/2 =114.30		1 3/32=27.78	
» » 35 A, 1925—28 .....	6	3 1/2 =88.90		2 1/2 =63.50		4 1/2 =114.30		1 3/32=27.78	
Standard Six, 1927—28 .....	6	3 =76.20		2 7/32=56.36		3 23/32=94.45		1 5/16=23.81	
Special Six, 1927 .....	6	3 1/8 =79.37		2 3/8 =60.32		4 1/4 =107.95		1 5/16=23.81	
Big Six, 1928—29 .....	6	3 3/4 =95.25		2 3/4 =69.85		4 1/2 =114.30		1 3/16=30.16	
65, 1928—29 .....	6	3 1/8 =79.37		2 7/32=56.36		3 23/32=94.45		1 1/16=26.99	
<b>CHEVROLET (jatk. siv. 28)</b>									
Kaikki, 1917—28 .....	4	3 11/16=93.66		1 7/8 =47.62		3 5/8 =92.07		1 1/8 =28.57	
Valmis holkilla .....	4	3 11/16=93.66		1 7/8 =47.62		3 5/8 =92.07		1 1/8 =28.57	
Kevytmetallia .....	4	3 11/16=93.66		1 5/16=49.21		3 11/16=93.66		1 5/32=29.37	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kierto- yläpäähän hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-328	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		OB	P-640	—	—
VR	D-329	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37		OB	P-641	—	—
VR	D-393	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		OB	P-108	—	—
VR	D-394	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> = 83.34		OB	P-657	—	—
VR	D-416	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> = 62.7		OB	P-620	—	—
VR	D-417	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		OB	P-652	—	—
VR	D-418	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		OB	P-640	—	—
VR	D-530	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 64.23		OB	P-701	—	—
VR	D-531	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		OB	P-704	—	—
VR	D-50	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S	P-133	S-22	3050
VR	D-259	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S	P-133	S-43	3259
VR	D-331	$\left\{ \begin{array}{l} 2—3/16 \\ 1—1/8 \end{array} \right.$	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37		S	P-618	S-49	3331
VR	D-192	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 24.61		2 <sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 75.40		FF	P-532	LR-19	—
Kevyttn.	DL-1192	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 24.61		2 <sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 75.40		FF	P-532	LR-19	—
VR	D-180	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 24.61		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		S	P-140	S-13	—
VR	D-213	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		OB	P-561	—	—
Kevyttn.	DL-1213	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		OB	P-561	—	—
VR	D-274	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		OB	P-580	—	—
VR	D-228	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 24.61		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		OB	P-581	—	—
VR	D-370	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.79		OB	P-561	—	—
VR	D-371	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 66.87		OB	P-632	—	—
VR	D-64	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.850 = 21.59		3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14		O	P-502	—	—
VR	D-204	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.850 = 21.59		3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14		O	P-502	—	—
Teräsvahv.	DL-1608	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.850 = 21.59		3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14		O	P-502	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapectia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>CHEVROLET</b>									
Kaikki, 1929—30.....	6	3 5/16=84.14		1 7/8 =47.62		3 11/16=93.66		1 1/16=26.99	
» 1929—33, Simdural .....	6	3 5/16=84.14		1 7/8 =47.62		3 11/16=93.66		1 1/16=26.99	
1929—33 .....	6	3 5/16=84.14		1 7/8 =47.62		3 11/16=93.66		1 1/16=26.99	
Kaikki, 1929—33.....	6	3 5/16=84.14		1 7/8 =47.62		3 11/16=93.66		1 1/16=26.99	
» 1929—34.....	6	3 5/16=84.14		1 7/8 =47.62		3 11/16=93.66		1 1/16=26.99	
<b>CHRYSLER</b>									
50, 52, 58, 1925—28 .....	4	3 5/8 =92.07		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 1/8 =28.57	
50, 52, 58, 1925—28 .....	4	3 5/8 =92.07		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 1/8 =28.57	
50, 52, 58, 1925—28 .....	4	3 5/8 =92.07		2 =50.80		4 1/8 =104.77		1 1/8 =28.57	
60, 62, 1924—28 .....	6	3 =76.20		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
60, 62, 1924—28 .....	6	3 =76.20		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
60, 62, 1924—28 .....	6	3 =76.20		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
65, 66, 70, 1925—30 .....	6	3 1/8 =79.37		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
65, 66, 70, 1925—30 .....	6	3 1/8 =79.37		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
65, 66, 70, 1925—30 .....	6	3 1/8 =79.37		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
80, Imperial 1925—27 .....	6	3 1/2 =88.90		2 1/8 =53.97		4 =101.60		1 7/16=36.51	
72, 75, 1928—29 .....	6	3 1/4 =82.55		2 5/16=58.74		4 1/8 =104.77		1 1/16=26.99	
80, Imperial 1929—30 .....	6	3 5/8 =92.07		2 9/16=65.09		4 9/16=115.89		1 3/16=30.16	
77, 70, 1929—30 .....	6	3 3/8 =85.72		2 5/16=58.74		4 1/8 =104.77		1 1/2 =38.10	
De Luxe, 1930—32.....	6 & 8	3 1/4 =82.55		2 =50.8		3 11/16=93.66		1 5/16=33.34	
Imp. 8, CH, 1931—33 .....	8	3 1/2 =88.99		2 5/16=58.74		4 5/32=105.57		1 1/2 =38.10	
CA, CB, 6, 1934 .....	6	3 3/8 =85.72		2 =50.8		3 7/8 =98.42		1 5/16=33.34	
CU, CV, 8, 1934 .....	8	3 1/4 =82.55		2 =50.8		3 7/8 =98.42		1 5/16=33.34	
<b>CITROËN (jatk. siv. 30)</b>									
10.4 hv., 1923—25 .....	4	65 m/m		38 m/m		70 m/m		18 m/m	
7.5 hv., 1923—26 .....	4	55 »		32 »		60 »		17 »	
11.4 hv., 1922—28 .....	4	68 »		38 »		70 »		19 »	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-372	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.990=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.81		O	P-644	—	—
H-Simdural	P-1078	{ 2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.990=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.81		O	P-644	—	—
VR	D-500	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.990=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.82		OB	P-644	—	—
Teräsvahv.	DL-1618	2— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.990=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.82		OB	P-644	—	—
VR	D-525	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.990=25.15		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> =73.82		OB	P-644	—	—
VR	D-236	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		3 =76.20		O	P-518	—	—
Kevytin.	DL-1502	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		3 =76.20		O	P-518	—	—
H-Simdural	P-1080	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		3 =76.20		O	P-518	—	—
VR	H-1020	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> =68.26		O	P-551	—	—
Kevytin.	DL-1500	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> =68.26		O	P-551	—	—
Teräsvahv.	DL-1600	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> =19.05		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> =68.26		O	P-551	—	—
VR	H-3129	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> =20.64		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> =71.44		O	P-579	—	—
Kevytin.	DL-1501	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> =20.64		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> =71.44		O	P-579	—	—
Teräsvahv.	DL-1601	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> =20.64		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> =71.44		O	P-579	—	—
Kevytin.	DL-1508	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 =25.40		3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> =79.37		O	P-596	—	—
Teräsvahv.	DL-1610	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> =22.22		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		O	P-617	—	—
Teräsvahv.	DL-1625	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 =25.40		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> =77.79		FF	H-618	—	—
Teräsvahv.	DL-1629	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.859=21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		FF	P-638	LR-25	3284
Teräsvahv.	DL-1679	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> =21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> =69.89		FF	P-613	LR-25	31652
Teräsvahv.	DL-1645	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> =21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		FF	P-638	LR-25	31645
Kevytin.	DL-637	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> =21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		—	P-638	LR-25	—
Kevytin.	DL-629	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> =21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> =69.89		—	P-613	—	—
VR	M-460	3—5.5 m/m	—	18 m/m		50 m/m		O	H-279	—	—
{ Kevytin.	H-1756	3—3 »	—	15 »		1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> "=47.62		O	H-96	—	—
{ VR	H-373	2—3 »	1—3 m/m	18 »		60 m/m		O	H-288	—	—
{ VR	M-890	3—5.5 »	—	18 »		60 m/m		O	H-288	—	—
{ Kevytin.	M-890	4—2 »	—	18 »		60 m/m		O	H-288	—	—
{ Kevytin.	P-890	4—3 »	—	18 »		60 m/m		O	H-288	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>CITROEN</b>									
12—24 hv., 1927—28 .....	4	70 mm.		38 mm.		70 mm.		20 mm.	
C 6, 19.3 hv., 1929—30 .....	6	72 »		47 »		82 »		23 »	
C 6, 19.3 hv., 1931 .....	6	72 »		48.5 »		93 »		23 »	
<b>CLETRAC</b>									
Tractor .....	4	4 =101.6		2 3/8 =60.32		4 1/2 =114.3		1 7/8 =47.62	
<b>CLEVELAND</b>									
31, 1925—26 .....	6	2 7/8 =73.02		2 7/32=56.36		3 27/32=97.63		1 5/16=23.81	
31, 1926 .....	6	3 =76.20		2 7/32=56.36		3 23/32=94.45		1 5/16=23.81	
43, 1925—26 .....	6	3 1/8 =79.37		2 3/8 =60.32		4 1/4 =107.95		1 5/16=23.81	
<b>COMMER</b> Englantilainen, toimitamme tarvittaessa.									
<b>CORD</b> Etuveto .....	6	3 1/4 =82.55		2 7/16=61.91		3 15/16=100.01		1 5/32=29.37	
<b>DELCO, valaistuslaite</b>									
650 Watt .....	1	2 1/2 =63.5		1 3/16=30.16		2 11/16=68.26		1 3/16=30.16	
850 Watt .....	1	2 1/2 =63.5		1 15/16=49.21		3 1/8 =72.37		1 5/16=33.34	
1250 Watt .....	1	3 =76.2		1 15/16=49.21		3 5/8 =92.07		1 5/16=33.34	
<b>DE SOTO</b>									
1929 .....	6	3 =76.20		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
1930 .....	6	3 =76.20		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 3/32=27.78	
1930 .....	6	3 1/8 =79.37		2 =50.80		3 11/16=93.66		1 1/16=26.98	
S.D., 1933 .....	6	3 1/4 =82.55		2 =50.8		3 11/16=93.66		1 5/16=33.34	
Straight 8, CF, 1930—31 .....	8	2 7/8 =73.02		2 =50.8		3 11/16=93.66		1 3/16=30.16	
<b>DIAMOND (jatk. siv. 32)</b>									
T 150, 151, 1 t., 1928—29 .....	6	3 3/8 =85.72		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 1/2 =38.10	
T-36, 303, FB, 1928—34 .....	6	4 =101.6		2 3/16=55.56		4 9/16=115.89		1 1/16=26.99	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpäähä hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
{ VR Kevyt. Kevyt. VR VR Kevyt.	M-964 M-964 H-964 M-1095 H-2289 M-1095	3—2 mm. 4—2 » 4—3 » 3—2.5 » 2—3.17 » 1—3 » 3—2.5 »	—   1—3 m/m 2—3.17 » 1—3.5 » 1—3.5 »	22 mm.   22 »  22 » 22 »	62 mm.   64 »  64 » 64 »	O   O  O O	H-483   H-484  H-484 H-484	—   —  — —	—   —  — —		
	VR	D-354	3—1/4	—	1 =25.4	3 9/16=90.49	FF	P-400	LR-7	3137	
	VR	D-227	2—1/8	1—3/16	7/8 =22.22	2 1/2 =63.50	OB	P-580	—	—	
	VR	D-274	2—1/8	1—3/16	7/8 =22.22	2 9/16=65.09	OB	P-511	—	—	
VR	D-228	2—1/8	1—3/16	31/32=24.61	2 11/16=68.26	OB	P-581	—	—		
Teräsvahv.	DL-1658	2—1/8	2—3/16	7/8 =22.22	2 13/16=71.44	O	P-610	—	—		
VR	D-423	3—3/16	{ 1—3/16 1—3/16	3/4 =19.05	2 1/4 =57.15	Sieni	H-1213	—	—		
Kevyt.	DL-1537	3—3/16	—	3/4 =19.05	2 5/16=58.74	»	H-350	—	—		
Kevyt.	DL-1576	3—3/16	—	3/4 =19.05	2 11/16=68.26	»	H-368B	—	—		
Kevyt.	DL-1500	2—1/8	1—1/8	3/4 =19.05	2 11/16=68.25	O	P-551	—	—		
Teräsvahv.	DL-1600	3—1/8	1—3/16	3/4 =19.05	2 11/16=68.25	O	P-551	—	—		
Kevyt.	DL-1501	2—1/8	1—1/8	13/16=20.64	2 25/32=71.44	O	P-579	—	—		
Teräsvahv.	DL-1679	3—1/8	1—3/16	55/64=21.82	2 3/4 =69.85	FF	P-613	LR-25	31652		
Teräsvahv.	DL-1633	2—3/32	2—1/8	.735=18.65	2 7/16=61.91	FF	P-601	LR-29	31554		
Teräsvahv.	DL-1609	3—1/8	1—5/32	55/64=21.83	2 7/8 =73.02	FF	P-638	LR-8	3284		
VR	D-351	3—3/16	1—3/16	1 1/8 =28.57	3 5/8 =92.07	OB	P-431	—	—		

Moottoripyörän  
Mäntä-  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>DIAMOND</b>									
T-290, 1929—30 .....	6	3 1/2	=88.89	2 3/16	=55.56	4	=101.6	1 1/16	=26.99
T-200, 1 T., 1930—33 .....	4 & 6	3 3/4	=95.25	2	=50.8	3 3/4	=95.25	1 15/32	=29.37
T-215, 219, 1 T., 1930—33 .....	6	3 3/8	=85.72	2	=50.8	3 3/4	=95.25	1 3/8	=34.92
T-226, 242, 244, 261, 216, 210, 220, 240 A, 260, 1930—34 .....	6	3 3/8	=85.72	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	1 1/8	=28.57
T-303, F 302, 400, 410 .....	6	3 3/4	=95.25	2 3/16	=55.56	4 9/16	=115.89	1 1/16	=26.99
T-351, 350, 375, 1931—34 .....	6	3 3/4	=95.25	2 1/8	=53.97	4 5/16	=109.53	1 1/16	=26.99
T-310, 311, 316, 1 1/2—2 T., 1931—34 .....	6	3 5/8	=92.07	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12		
<b>DIANA</b>									
Str. 8, 1925—28 .....	8	3	=76.20	2	=50.80	3 1/2	=88.90	1 11/32	=34.13
Str. 8, 1925—28 .....	8	3	=76.20	2 1/4	=57.15	3 3/4	=95.25	1 3/8	=34.92
<b>DODGE</b>									
1920—28 .....	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	2	=50.80
1920—28 .....	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	2	=50.80
1920—28 .....	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	2	=50.80
1920—28 .....	4	3 7/8	=98.42	2 3/16	=55.56	4 3/8	=111.12	2	=50.80
Senior Six 1928 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	1 7/16	=36.51
» » 1928 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	1 7/16	=36.51
» » 1928 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	1 7/16	=36.51
Victory & Std. Six 1928—30 .....	6	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	1 1/2	=38.10
» » » » 1928—30 .....	6	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 15/16	=100.01	1 1/2	=38.10
Brothers, 1 1/2 ton., 1927—28 .....	4	3 5/8	=92.07	2	=50.80	4 1/8	=104.77	1 1/8	=28.57
» 1 1/2 » 1927—28 .....	4	3 5/8	=92.07	2	=50.80	4 1/8	=104.77	1 1/8	=28.57
DD-6, 1930 .....	6	3 1/8	=79.37	2	=50.8	3 11/16	=93.66	1 1/16	=26.99
F 62 A, 2—5 1/2 T., 1930—33 .....	6	3 5/8	=92.07	2 9/16	=65.09	4 9/16	=115.89	1 3/16	=30.16
DC, 1930 .....	8	2 7/8	=73.02	2	=50.8	3 11/16	=93.66	1 3/16	=30.16
<b>DURANT (jatk. siv. 34)</b>									
A 22, 1921—26.....	4	3 7/8	=98.42	1 7/8	=47.62	3 5/8	=92.07	1 5/32	=29.37

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpäähän hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-389	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37	OB	P-441	—	—		
VR	D-459	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57	3.225 = 81.95	FF	P-450	—	—		
VR	D-457	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.4	2.850 = 72.39	FF	P-451	—	—		
{ Kevyttn. VR	H-S.4001 D-454	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.999 = 25.4	2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> = 73.82	OB	P-479	—	—		
VR	D-350	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
{ VR Kevyttn.	D-433 H-S.4002	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.4	3 <sup>23</sup> / <sub>64</sub> = 89.3	OB	P-492	—	—		
Kevyttn.	H-S.4000	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
VR	D-267	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50	S	P-554	S-30	3262		
VR	D-262	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50	S	P-554	S-30	3262		
VR	D-63	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13/16 = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	S	P-111	S-56	3063		
Kevyttn.	DL-1063	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	13/16 = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	S	P-111	S-54	3063		
Teräsvahv.	DL-1603	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	13/16 = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	S	P-111	S-54	3063		
Simdural	P-879	3—3.5	1—3.5	13/16 = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	FF	P-111	—	—		
VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	LR-8	3284		
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	»	3284		
Simdural	P-1037	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	»	3284		
Simdural	P-1036	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	FF	P-638	»	3284		
VR	D-424										
Teräsvahv.	DL-1609	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	FF	P-638	»	3284		
Kevyttn.	H-2318										
VR	D-236	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3/4 = 19.05	3 = 76.02	O	P-518	—	—		
Kevyttn.	DL-1502	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3/4 = 19.05	3 = 76.02	O	P-518	—	—		
{ VR Kevyttn.	H-3129 DL-1501	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	13/16 = 20.64	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	O	P-579	—	—		
Teräsvahv.	DL-1625										
Teräsvahv.	DL-1632	3— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.735 = 18.65	2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 61.91	FF	P-601	LR-28	31554		
VR	D-155	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.850 = 21.59	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 88.90	OB	P-244	—	—		

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelit  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>DURANT</b>									
40, 1928—29.....	4	3 3/8 = 85.72		1 <sup>15</sup> /16=49.21		4 =101.60		1 3/8 =34.92	
40, 1928—29.....	4	3 3/8 = 85.72		1 <sup>15</sup> /16=49.21		4 =101.60		1 3/8 =34.92	
40, 1928—29.....	4	3 3/8 = 85.72		1 <sup>15</sup> /16=49.21		4 =101.60		1 3/8 =34.92	
55, 1928.....	6	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16=49.21		3 3/8 = 92.07		1 5/32=29.37	
55, 1928.....	6	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16=49.21		3 3/8 = 92.07		1 5/32=29.37	
55, 1928.....	6	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16=49.21		3 3/8 = 92.07		1 5/32=29.37	
55, 1928.....	6	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16=49.21		3 3/8 = 92.07		1 5/32=29.37	
60, 63, 65, 66, 1928—29 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 <sup>13</sup> /16=46.04		3 9/32=83.34		1 3/16=30.16	
70, 75, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16=58.74		3 <sup>15</sup> /16=100.01		1 1/2 =38.10	
70, 75, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16=58.74		3 <sup>15</sup> /16=100.01		1 1/2 =38.10	
65, 1928—31.....	6	2 7/8 = 73.02		2 =50.8		3 7/16=87.31		1 3/16=30.16	
6—12, 6—22, 1930—32 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16=58.74		3 <sup>15</sup> /16=100.01		1 7/16=36.51	
<b>ERSKINE</b>									
Six 50, 1927 .....	6	2 5/8 = 66.67		1 3/4 =44.45		3 =76.20		1 1/8 =28.57	
» 50, 1927 .....	6	2 5/8 = 66.67		1 3/4 =44.45		3 =76.20		1 1/8 =28.57	
51, 52, 1928—30 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 3/4 =44.45		3 =76.20		1 1/8 =28.57	
6—53, 1930 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 <sup>11</sup> /32=59.53		3 7/8 =98.42		1 1/16=26.99	
<b>ESSEX</b>									
1923—24 .....	6	2 5/8 = 66.67		1 5/8 =41.27		3 =76.20		1 5/32=29.37	
1923—24 .....	6	2 5/8 = 66.67		1 5/8 =41.27		3 =76.20		1 5/32=29.37	
1925—28 .....	6	2 <sup>11</sup> /16=68.26		1 <sup>11</sup> /16=42.86		3 1/16=77.78		1 1/8 =28.57	
1925—28 .....	6	2 <sup>11</sup> /16=68.26		1 <sup>11</sup> /16=42.86		3 1/16=77.78		1 1/8 =28.57	
1930, Challenger .....	6	2 3/4 = 69.85		1 <sup>11</sup> /16=42.86		3 1/16=77.78		1 1/8 =28.57	
Super 6, Terraplane 1932—34 .....	6 & 8	2 <sup>15</sup> /16=74.61		1 <sup>15</sup> /16=42.86		3 3/16=80.96		1 1/8 =28.57	
<b>FALCON KNIGHT</b>									
1927—28 .....	6	2 <sup>15</sup> /16=74.61		2 =50.80		3 5/8 =92.07		1 1/16 =26.99	
<b>FARGO katso Chrysler</b>									

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kierto- k. yläpään hela		
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas	
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm					
VR	D-246	2—1/8	1—3/16	55/64=21.83		2 <sup>25</sup> /32=70.64		FF	P-563	LR-8	3246	
Kevytm.	DL-1246	2—1/8	1—3/16	55/64=21.83		2 <sup>25</sup> /32=70.64		FF	P-563	LR-8	3246	
Teräsvahv.	DL-1606	2—1/8	1—3/16	55/64=21.83		2 <sup>25</sup> /32=70.64		FF	P-563	LR-8	3246	
VR	D-243	2—3/16	1—3/16	.735=18.65		2 5/16=58.74		S	P-589	S-46	3243	
Kevytm.	DL-1243	2—1/8	1—3/16	.735=18.65		2 5/16=58.74		S	P-589	S-46	3243	
Teräsvahv.	DL-1602	2—1/8	1—3/16	.735=18.65		2 5/16=58.74		FF	P-609	LR-28	3243	
Simdural	P-1098	4—1/8	—	.735=18.65		2 5/16=58.74		FF	P-609	LR-28	3243	
VR	D-272	2—1/8	1—3/16	.735=18.65		2 1/2=63.50		FF	P-599	—	—	
Simdural	P-1036	3—1/8	1—5/32	55/64=21.83		2 7/8=73.02		FF	P-638	LR-8	3284	
VR	D-424	}	1—5/32	55/64=21.83		2 7/8=73.02		FF	P-638	LR-8	3284	
Teräsvahv.	DL-1609		3—1/8	1—5/32	55/64=21.83		2 7/8=73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Kevytm.	H-2318		3—1/8	1—5/32	.735=18.65		2 7/16=61.91		FF	P-601	LR-28	3243
Kevytm.	DU-1707	3—1/8	1—5/32	.735=18.65		2 7/16=61.91		FF	P-601	LR-28	3243	
Teräsvahv.	DL-1604	}	3—1/8	55/64=21.83		2 3/4=69.85		FF	P-613	LR-8	3284	
VR	D-284		1—5/32	55/64=21.83		2 3/4=69.85		FF	P-613	LR-8	3284	
VR	D-282	3—1/8	1—3/16	47/64=18.65		2 3/16=55.56		FF	P-606	LR-28	3243	
Simdural	P-901	4—1/8	—	47/64=18.65		2 3/16=55.56		FF	P-606	LR-28	3243	
VR	D-327	3—1/8	1—3/16	47/64=18.65		2 9/32=57.94		FF	P-623	LR-28	3243	
VR	D-411	3—1/8	1—3/16	7/8=22.22		2 7/8=73.02		OB	P-617	—	—	
VR	D-161	2—1/8	1—1/8	3/4=19.05		2=50.80		FF	P-546	LR-34	3211	
Kevytm.	DL-1161	2—1/8	1—1/8	3/4=19.05		2=50.80		FF	P-546	LR-34	3211	
VR	D-211	2—1/8	1—1/8	3/4=19.05		2 3/32=53.18		FF	P-560	LR-34	3211	
Kevytm.	DL-1211	2—1/8	1—1/8	3/4=19.05		2 3/32=53.18		FF	P-560	LR-34	3211	
{ Kevytm. Simdural	DL-1536 P-1247	3—1/8	1—1/8	3/4=19.05		2 3/32=53.18		FF	P-560	LR-34	3211	
						2 3/32=59.50		FF	P-560 A	LR-34	3211	
Kevytm.	DL-1578	2—3/32	{ 1—1/8 1—3/16	3/4=19.04		2 7/16=61.91		FF	P-670	LR-34	3211	
Kevytm.	DL-1507	2—1/8	1—1/8	.735=18.65		2 5/8=66.67		O	P-597	—	—	
—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	

Moottoripyörän  
Mäntä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>FEDERAL</b>									
U 2, U 5, 2 1/2—3 ton., 1923—28 .....	4	4 1/8 = 104.77	3 3/8 = 85.72	5 7/16 = 138.11	2 3/32 = 53.18				
W 4, UL 7, 1928 .....	4	4 1/2 = 114.30	3 5/8 = 92.07	5 15/16 = 150.81	2 5/16 = 58.74				
A 6, 2 ton., 1927 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 3/4 = 95.25	1 1/2 = 38.10				
A 6, 1 1/2 Ton. ....	6	3 3/8 = 85.72	2 15/16 = 74.61	3 15/16 = 100.01	1 1/2 = 38.09				
3 Ton., 1927—28 .....	6	2 7/8 = 73.02	1 13/16 = 46.04	3 9/32 = 83.34	1 3/16 = 30.16				
Scout 4—FW, 1927—30 .....	4 & 6	3 1/2 = 88.9	2 5/16 = 58.74	3 11/16 = 93.66	1 7/32 = 30.96				
15 A, 1 1/2 Ton., 1933—35.....	6	3 3/8 = 85.72	2 3/16 = 55.56	4 3/8 = 111.12	1 1/8 = 28.57				
18, 20, 2 Ton., 1933—35 .....	6	3 5/8 = 92.07	2 3/16 = 55.56	4 3/8 = 111.12					
25, 2 1/2 Ton., 1933—35.....	6	3 3/4 = 95.25	2 1/8 = 53.97	4 5/16 = 109.54	1 1/16 = 26.98				
<b>FIAT</b>									
501, 1919—26 .....	4	65 m/m	36 m/m	90 m/m	24 m/m				
505, 512, 1919—26 .....	4 & 6	75 »	43 »	94 »	26 »				
519, 1922—23 .....	6	85 »	46 »	100 »	28 »				
509, 1926—27 .....	4	57 »	31 »	75 »	19 »				
520, 1928 .....	6	68 »	52 »	91.5 »	24.3 »				
521, 1929 .....	6	72 »	51.5 »	86.5 »	24 »				
525, 1929 .....	6	82 »	55 »	98 »	29 »				
514, 1930 .....	4	67 »	47 »	82 »	25 »				
508, Ballila 1933—34.....	4	65 »	42 »	82 »	22 »				
<b>FISHER</b>									
Mer. Exp., 2 1/2 t., 1927, 1 1/2 t., 1925—28 .....	4	4 1/4 = 107.95	2 7/8 = 73.02	4 3/4 = 120.65	1 5/8 = 41.27				
Jr. Exp., 1 ton., 1927 .....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 5/8 = 92.07	1 5/32 = 29.73				
Jr. Exp., 1 ton., 1927 .....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 5/8 = 92.07	1 1/8 = 28.57				
Jr. Exp., 1 ton., 1928 .....	6	2 7/8 = 73.02	1 13/16 = 46.04	3 9/32 = 83.34	1 3/16 = 30.16				
2 ton., 1929—32 .....	6	3 3/8 = 85.72	2 5/16 = 58.74	3 15/16 = 100.01	1 1/2 = 38.10				
<b>FLINT (jatk. siv. 38)</b>									
B 40, 1925—27.....	6	3 1/8 = 79.37	1 15/16 = 49.21	3 1/4 = 82.55	1 1/32 = 26.19				

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpäähän hela								
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas							
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm											
VR	D-148	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 31.75		3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 93.66		S	P-394	S-30	3148							
VR	D-149	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 34.92		4 = 101.60		S	P-395	S-30	3149							
VR	D-266	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> = 70.64		S	P-591	S-7	3266							
VR	D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284							
VR	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.735 = 18.65		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.5		FF	P-599	LR-28	3243							
VR	D-359	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	.740 = 18.80		3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> = 80.96		O	P-423A	—	—							
Kevyttn. VR	H-S.4001 D-454	} 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.999 = 25.4		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> = 73.82		OB	P-479	—	—							
Kevyttn.	H-S.4000			3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.4		3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> = 80.96		—	H-1462	—	—					
VR	D-433	} 2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.4		3 <sup>23</sup> / <sub>64</sub> = 85.33		OB	P-492	—	—							
Kevyttn.	H-S.4002				3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>											
Kevyttn.	M-883	2-4 m/m	1-4 m/m	17 m/m		57 m/m		O	H-224	—	—							
{ Simdural Kevyttn.	P-760 M-760	3-3 » 2-4 »	1-3 » 1-4 »	} 20 »		65 »		O	H-428	—	—							
	Simdural	P-887	3-3.5 »		1-3.5 »		25 »					76 »	O	H-580	—	—		
Kevyttn.	M-922	3-2.5 »	—	17 »		51 »		O	H-223	—	—							
Kevyttn.	{ M-1007 P-1007 M-978 P-978	3-3 » 3-3 » 3-3 » 3-3 »	1-3 » 1-4 » 1-3 » 1-3 »	} 20 »		58 »		O	H-412	—	—							
Kevyttn.		H-980	3-3 »		2-3 »		20 »					64 »	O	H-422	—	—		
{ Kevyttn. VR		H-2971	3-3 »		1-4 »		} 22 »						72 »		O	H-1077	—	—
Kevyttn.		H-L.2758	3-3 »		1-4 »							20 »		60 »				
Kevyttn.	H-4389	3-2.5 »	1-3.5 »	18 »		58 »		O	H-282	—	—							
VR	D-250	2— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 38.10		3 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 89.69		FF	P-411	LR-31	3250							
{ Teräsvahv. VR Kevyttn.	DL-1602 D-243 DL-1243	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65 <sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65 <sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74 2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74 2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74		FF S S	P-609 P-589 P-589	LR-28 S-46 S-46	3243 3243 3243							
	VR	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		FF	P-599	LR-28	3243						
	{ VR Teräsvahv. Kevyttn. Simdural	D-424 DL-1609 H-2318 P-1036	} 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.85		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284						
VR	D-141	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>			1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		O	P-507X	—	—					

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskohiä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>FLINT</b>									
B 40, 1925—27.....	6	3 1/8 = 79.37	1 15/16 = 49.21	3 1/4 = 82.55	1 1/32 = 26.19				
E 55, 70, E 80, 1924—28 .....	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16 = 61.91	4 1/16 = 104.77	1 9/16 = 39.69				
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 5/8 = 92.07	1 5/32 = 29.37				
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 3/8 = 85.72	1 1/8 = 28.57				
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 3/8 = 85.72	1 1/8 = 28.57				
Z 18, 1926—27.....	6	2 3/4 = 69.85	1 15/16 = 49.21	3 3/8 = 92.07	1 5/32 = 29.37				
B 60, 1926—28.....	6	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 3/4 = 95.25	1 1/2 = 38.10				
<b>FORD</b>									
T, Kaikki 1914—27 .....	4	3 3/4 = 95.25	1 15/16 = 49.21	3 13/16 = 96.84	1 1/8 = 28.51				
A, AA, B, BB, 1928—30 .....	4	3 7/8 = 98.42	1 29/32 = 48.42	3 3/4 = 95.25	1 3/4 = 44.45				
A AA, B, BB, 1928—30, Kev. m.....	4	3 7/8 = 98.42	1 29/32 = 48.42	3 27/32 = 97.63	1 3/4 = 44.45				
V-8, 1932—34 .....	8	3 1/16 = 77.79	1 17/32 = 38.89	2 21/32 = 67.47	1 7/16 = 30.51				
Junior .....	4	2 15/64 = 56.75	3 1/32 = 24.6	2 3/8 = 60.32	1 = 25.4				
<b>FORDSON TRACTOR</b>									
Aina vuoteen 1927 .....	4	4 = 101.60	2 5/16 = 58.74	4 7/8 = 123.82	1 3/16 = 30.16				
1928—30 .....	4	4 = 101.60	2 1/2 = 63.50	5 1/16 = 127.00	1 5/8 = 41.27				
Dome Head 1930—31 .....	4	4 1/8 = 104.77	2 1/2 = 63.50	5 1/16 = 128.59	1 21/32 = 42.07				
<b>GARDNER</b>									
6-B, 1926—28 .....	6	3 1/4 = 82.55	1 15/16 = 49.21	3 1/2 = 88.90	1 11/16 = 42.86				
GF 3, 1919—22.....	4	3 1/2 = 88.90	2 = 50.8	4 = 101.6	1 7/8 = 47.62				
6 A, 1925—26 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 15/16 = 49.21	3 1/2 = 88.9	1 11/16 = 42.86				
<b>GARFORD</b>									
25, 25 B, 1 1/4—4 1/2 t., 1919—23 .....	4	3 3/4 = 95.25	2 1/2 = 63.50	5 = 127	2 1/16 = 52.39				
<b>G. M. C. (jatk. siv. 40)</b>									
T-11, T-19, 1/2—1 ton., 1927—28 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 3/16 = 55.56	4 1/32 = 102.39	1 25/32 = 45.24				
T-11, T-19, 1/2—1 ton., 1927—28 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 3/16 = 55.56	4 1/32 = 102.39	36.00				

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I							Kiertok. yläpäähä hela
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o	Lukko- ruuvi, rengas	
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
Kevytin.	DL-1141	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	O	P-507X	—	—		
VR	D-119	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	3 = 76.20	S	P-509	S-30	3039		
VR	D-243	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74	S	P-589	S-46	3243		
Kevytin.	DL-1243	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74	S	P-589	S-46	3243		
Teräsvahv.	DL-1602	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74	FF	P-609	LR-28	3243		
Simdural	P-1098	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74	FF	P-609	LR-28	3243		
VR	D-266	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40	2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> = 70.64	S	P-591	S-30	3266		
VR	D-42 X	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	.740 = 18.80	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 88.90	OB	F-3022	—	—		
VR	D-380	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 = 25.40	3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> = 90.48	O	F-6135	LR-32	3380		
Kevytin.	DL-1580	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 = 25.40	3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> = 90.48	O	F-6135	LR-32	3380		
Kevytin.	DL-1582	2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.43	FF	P-689	LR-38-37	—		
Kevytin.	H-S.3680	2-1.98 m/m	1-3.97 m/m	<sup>9</sup> / <sub>16</sub> = 14.29	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 52.39	O	H-1369	—	—		
VR	D-100	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 34.92	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 88.90	O	P-370	—	—		
VR	D-352	4— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	—	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 34.92	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31	O	P-427	—	—		
VR	D-446	4— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	—	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 34.92	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31	FF	P-427	—	—		
VR	D-258	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S	P-588	S-10	3258		
VR	D-78	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55	S— <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-143	—	—		
VR	D-280	4— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S— <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-588	—	—		
VR	D-188	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.98	3 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> = 81.75	S	P-301	—	3121		
VR	D-238	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	S	P-594	S-47	3238		
Simdural	P-893	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	FF	P-594	—	—		

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
puittejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>G. M. C.</b>									
T-20, T-21, 1—1 1/2 ton., 1927—28 ...	6	3 1/8 = 79.37		2 3/16 = 55.56		3 3/4 = 95.25		1 3/16 = 30.16	
T-40, T-50, 2 ton., 1927—28 .....	6	3 1/2 = 88.90		2 3/16 = 55.56		3 15/16 = 100.01		1 1/4 = 31.75	
T-30, T-42, 1 1/2 ton., 1929 .....	6	3 5/16 = 84.14		2 1/32 = 59.53		3 31/32 = 100.80		1 5/32 = 29.37	
T-60, T-80, 3—4 ton., 1928—29 .....	6	3 5/8 = 92.07		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.18		1 1/4 = 31.75	
K-102 A, B, 1927—29 .....	4	4 1/2 = 114.30		3 = 76.20		5 23/32 = 145.25		2 9/32 = 57.94	
T-11, T-19, 1—1 1/2 ton., 1929—32 ...	6	3 5/16 = 84.14		2 1/8 = 53.97		3 29/32 = 99.22		1 5/8 = 41.27	
T-25, T-30, T-42, T-44, T-45, 1930—34	6	3 7/16 = 87.31		2 11/32 = 59.53		3 31/32 = 100.8		1 3/16 = 30.16	
T-33, 1933 .....	6	3 3/16 = 80.96		2 9/16 = 65.09		4 13/64 = 106.76		1 3/16 = 30.16	
T-60, 82, 90, 1930—34 .....	6	3 3/4 = 95.25		2 1/4 = 57.15		4 1/16 = 103.19		1 1/4 = 31.75	
<b>GRAHAM BROTHERS</b>									
1—1 1/2 ton., 1923—28 .....	4	3 7/8 = 98.42		2 3/16 = 55.56		4 3/8 = 111.12		2 = 50.80	
1—1 1/2 ton., 1923—28 .....	4	3 7/8 = 98.42		2 3/16 = 55.56		4 3/8 = 111.12		2 = 50.80	
JD, YD, 2 ton., 1927—28 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
2 ton., 1927 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
2 ton., 1927 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
1—1 1/2—2 ton., Bus, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
1—1 1/2—2 ton., Bus, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
<b>GRAHAM PAIGE</b>									
610, 1928 .....	6	2 7/8 = 73.02		2 3/32 = 53.18		3 19/32 = 91.28		1 1/16 = 26.99	
614, 612, 1928—33 .....	6 & 8	3 1/8 = 79.37		2 3/32 = 53.18		3 19/32 = 91.28		1 1/16 = 26.99	
619, 621, 629, 1928—29 .....	6	3 1/2 = 88.90		2 15/16 = 74.61		4 9/32 = 108.74		1 3/16 = 30.16	
612, 1929 .....	6	3 = 76.02		2 3/32 = 53.18		3 19/32 = 91.28		1 1/16 = 26.99	
8-27, 8-35, 8-37, 1929—30 .....	8	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.73		3 15/16 = 100.1		1 1/2 = 38.1	
615, Std., 1929—30 .....	6 & 8	3 1/4 = 82.54		2 3/32 = 53.18		3 23/32 = 94.45		1 1/16 = 26.99	
<b>GRAY</b>									
1923—26 .....	4	3 5/8 = 92.07		1 5/8 = 41.27		3 5/8 = 92.07		1 1/4 = 31.75	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela					
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas				
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm								
VR	D-263	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 64.29		OB	P-583	—	—				
VR	D-264	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.78		OB	P-584	—	—				
VR	D-328	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		OB	P-640	—	—				
VR	D-329	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37		OB	P-641	—	—				
VR	D-334	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>19</sup> / <sub>64</sub> = 32.94		4 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> = 106.36		S	P-392	S-37	3224				
VR	D-381	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		3 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> = 81.75		FF	P-648	—	—				
VR	D-393	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>31</sup> / <sub>32</sub> = 75.4		OB	P-108	—	—				
VR	D-528	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		OB	P-640	—	—				
VR	D-394	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> = 83.34		OB	P-657	—	—				
{ Kevytm. Teräsvahv. VR Simdural	DL-1063	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	S	P-111	{ S-54 S-54 S-54	3063 3063 3063	—	—				
	DL-1603	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>												
	D-63	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 92.07	FF	P-111								
	P-879	3— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>												
	VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	LR-8	3284	—	—			
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	LR-8	3284	—	—				
Simdural	P-1037	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85	FF	P-613	LR-8	3284	—	—				
Simdural	P-1036	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	FF	P-638	LR-8	3284	—	—				
Kevytm. Teräsvahv. VR	H-2318														
	DL-1609	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	FF	P-638	LR-8	3284	—	—				
	D-424														
Teräsvahv.	DL-1614	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>13</sup> / <sub>32</sub> = 61.12		O	P-634	—	—				
Teräsvahv.	DL-1630	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 66.67		O	P-633	—	—				
Teräsvahv.	DL-1637	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.4		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-627	—	—				
Teräsvahv.	DL-1620	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 66.67		O	P-633	—	—				
Teräsvahv.	DL-1636	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.860 = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-25	31636				
Teräsvahv.	DL-1627	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.812 = 20.64		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		O	P-658	—	—				
VR	D-144	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.740 = 18.80		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		OB	P-508	—	—				

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehiä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>HUDSON</b>									
Super Six, 1922—29 .....	6	3 1/2 = 88.90	2 1/4 = 57.15	4 1/16 = 103.19	1 3/8 = 34.92				
» » 1922—29 .....	6	3 1/2 = 88.90	2 1/4 = 57.15	4 1/16 = 103.19	1 3/8 = 34.92				
» » 1922—29 .....	6	3 1/2 = 88.90	2 1/4 = 57.15	4 1/16 = 103.19	1 3/8 = 34.92				
Great 8, 1930 .....	8	2 3/4 = 69.85	1 11/16 = 42.86	3 1/16 = 77.79	1 1/8 = 28.57				
<b>HUPMOBILE</b>									
A 1, A 5, 1926—27 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 23/32 = 43.66	3 1/8 = 79.37	1 = 25.40				
E 2, 1926—27 .....	8	3 = 76.20	1 25/32 = 45.24	3 1/8 = 79.37	1 1/16 = 26.99				
A 6, Cent. 6, 1928—30 .....	6	3 1/4 = 82.55	1.711 = 43.46	3 1/4 = 82.55	1 5/8 = 41.27				
S 2, 214 6, 1931—32 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 1/4 = 57.15	4 1/16 = 103.19	1 7/16 = 36.51				
M 8, Cent. 8, 1928—29 .....	8	3 = 76.20	1 49/64 = 44.85	3 1/4 = 82.55	1 17/32 = 38.89				
C, 221 8, 1930—32 .....	8	3 = 76.20	2 3/16 = 55.56	3 11/16 = 93.66	1 17/32 = 38.89				
216, 316, 321, 1932—33 .....	6	3 3/8 = 85.72	2 15/16 = 74.61	4 1/8 = 104.77	1 1/2 = 38.10				
E 1, 2, Straight 8, 1925.....	8	2 7/8 = 73.02	1 25/32 = 45.24	3 1/8 = 79.37	1 1/16 = 26.99				
V 417, J 421, 1934 .....	6	—	—	—	—				
I 427, I 426, 1934 .....	8	—	—	—	—				
<b>INDIANA TRUCK</b>									
95 DR, 105, 2—2 1/2 ton., 1932—34 ...	6	3 3/4 = 95.25	2 1/8 = 53.97	4 5/16 = 109.53	1 1/16 = 26.99				
<b>INTERNATIONAL (jatk. siv. 44)</b>									
Speed Truck, 3/4 ton., 1915—27 .....	4	3 1/2 = 88.90	2 = 50.80	4 = 101.60	1 7/8 = 47.62				
54 M, 1925—26.....	4	4 = 101.60	2 1/2 = 63.50	5 = 127	2 1/16 = 52.39				
Traktori, 1920—28 .....	4	4 1/4 = 107.95	2 15/16 = 74.61	5 11/16 = 144.46	2 7/32 = 56.36				
Tractor Junior .....	4	4 1/4 = 107.95	2 5/8 = 66.67	5 7/16 = 138.10	2 7/32 = 56.36				
S 24, SF 34, SL 34, 1927—28 .....	4	3 3/4 = 95.25	2 1/8 = 53.97	4 1/8 = 104.77	1 9/32 = 32.54				
S 26, SL 36, SF 36, SD 46 {	1926—27	3 1/4 = 82.55	1 15/16 = 49.21	3 1/2 = 88.90	1 11/16 = 42.86				
	1927—28	3 1/4 = 82.55	2 7/16 = 61.91	4 = 101.60	1 11/16 = 42.86				
4 S, 480, F, 1928—31 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 7/16 = 61.91	4 = 101.60	1 3/16 = 30.16				
Special Delivery, SL, 1925—32 .....	4	3 1/2 = 88.9	2 5/16 = 58.74	3 11/16 = 93.66	1 7/32 = 30.96				
S-24, SB-34, SL-34, 1927—30.....	4	3 3/4 = 95.25	2 5/8 = 66.67	4 1/2 = 114.29	1 7/8 = 47.62				

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpäähän hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-185A	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		FF	P-501	LR-16	3185
Kevytin.	DL-1185	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		FF	P-501	LR-16	3185
Teräsvahv.	DL-1605	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 27.78		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		FF	P-501	LR-16	3185
Kevytin.	DL-1536	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> = 53.18		FF	P-560	LR-34	3211
VR	D-251	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.865 = 21.97		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		O	P-587	—	—
VR	D-254	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		O	P-565	—	—
VR	D-330	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>63</sup> / <sub>64</sub> = 25.00		2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> = 70.64		S	P-622	S-50	3330
Teräsvahv.	DL-1669	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.875 = 22.22		3 = 76.20		S	P-679	S-61	3330
VR	D-339	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		S	P-625	S-52	3339
VR	D-413	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		S	P-667	S-60	3413
Teräsvahv.	DL-1663	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.875 = 22.22		3 = 76.20		S	P-679	—	—
VR	D-208	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.04		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		O	P-565	—	—
—	—	—	—	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		—	P-574	—	—
—	—	—	—	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>		2 <sup>45</sup> / <sub>64</sub> = 68.65		—	P-148	—	—
VR	D-433	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	1 = 25.4		3 <sup>23</sup> / <sub>64</sub> = 85.33		OB	P-492	—	—
VR	D-78	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		S	P-143	S-10	3078
VR	D-218	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31		S	P-416	S-59	—
VR	D-304	4— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	1 <sup>19</sup> / <sub>64</sub> = 32.94		3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 93.66		S	P-359	S-5	3304
VR	H-647	4— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	1 <sup>19</sup> / <sub>64</sub> = 32.94		3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 93.66		S	P-359	S-5	3304
VR	D-215	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14		O	P-417	—	—
VR	D-258	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-588	S-10	3258
VR	D-300	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 = 76.20		S	P-424	S-48	3258
{ VR	D-382 }	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-108	—	—
{ Teräsvahv.	DL-1671 }										
VR	D-359	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.740 = 18.8		3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> = 80.96		O	P-423	—	—
VR	D-142	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> = 83.34		S	P-397	S-30	3142

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>INTERNATIONAL</b>									
A-4-5-6, 1 1/2—3 ton., 1930—33 .....	4 & 6	3 5/8 = 92.07		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 17/32 = 38.89	
<b>JEWETT</b>									
1922—24 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 11/16 = 42.86	
1925 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/16 = 26.99	
New Day, 1926 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 5/8 = 92.07		1 5/32 = 29.37	
6—45, 1927 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 13/16 = 46.04		3 9/32 = 83.34		1 3/16 = 30.16	
<b>JORDAN</b>									
R, 1927 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
R, 1927 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
8 J, JI, 1925—28.....	8	2 7/8 = 73.02		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		1 7/32 = 30.96	
8 A, JE, 1925—28 .....	8	3 = 76.20		2 1/4 = 57.15		3 3/4 = 95.25		1 3/8 = 34.92	
Cross Cty 6, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
<b>LA SALLE</b>									
Malli 1927 .....	8	3 1/8 = 79.37		2 = 50.8		3 3/8 = 85.72		1 17/32 = 38.89	
» 1928 .....	8	3 1/8 = 79.37		1 1/2 = 38.1		3 3/8 = 85.72		1 17/32 = 38.89	
» 328, 1929 .....	8	3 1/4 = 82.55		1 1/2 = 38.1		3 3/8 = 85.72		1 17/32 = 38.89	
Straight 8-50, 1935 .....	—	—		—		—		—	
<b>LAFAYETTE</b>									
110, 1934 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 7/8 = 98.42		1 7/16 = 36.51	
<b>LINCOLN</b>									
1923—27 .....	8	3 3/8 = 85.72		2 = 50.8		3 3/4 = 95.25		1 25/32 = 45.24	
1928—32 .....	8	3 1/2 = 88.9		2 = 50.8		3 3/4 = 95.25		1 25/32 = 45.24	
<b>LOCOMOBILE</b>									
Jr. 8, 1925—27 .....	8	2 13/16 = 71.44		1 19/32 = 40.48		3 = 76.20		1 7/32 = 30.96	
8—70, 1927—28 .....	8	2 7/8 = 73.02		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		1 7/32 = 30.96	
8—80, 88, 1927—30 .....	8	3 1/4 = 82.55		2 7/16 = 61.91		4 = 101.60		1 3/16 = 30.13	
6—72, 8—95, 1929 .....	6 & 8	2 7/8 = 73.02		2 5/16 = 58.74		3 3/4 = 95.25		1 5/16 = 23.8	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-447	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1.109 = 28.17		3 <sup>3</sup> / <sub>64</sub> = 77.4		FF	P-453	LR-14	3447
VR	D-146	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		S	P-187	S-4	3146
{ Teräsvahv. VR Kevytin. VR	D-212	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		O	P-564	—	—
	DL-1602	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	} <sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74		FF	P-609	LR-28	3243
	D-243	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>					S	P-589	S-46	3243
	DL-1243	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>					S	P-589	S-46	3243
	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 61.91		FF	P-601	LR-28	3243
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
VR	D-261	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32		S	P-586	S-30	3261
VR	D-262	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		S	P-554	S-30	3262
{ VR Teräsvahv. Kevytin. Simdural	D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
	DL-1609										
	H-2318										
	P-1036										
VR	D-332	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S- <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-133	S-43	3332
VR	D-333	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>29</sup> / <sub>32</sub> = 73.82		S- <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-621	S-49	3331
VR	D-391	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> = 76.99		S- <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-643	S-49	3391
—	—	—	—	—		—		—	—	—	—
Teräsvahv.	DL-1650	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>43</sup> / <sub>64</sub> = 67.86		FF	P-684	WR-11	31650
Kevytin.	DL-1504	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37		S	P-516	—	31504
Kevytin.	DL-1534	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		S	P-653	—	31504
VR	D-273	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 58.74		FF	P-582	LR-34	—
VR	D-261	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32		S	P-586	S-30	3261
VR	D-382	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-108	—	—
Kevytin.	DU-1725	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> = 60.32		O	P-601	—	—

Moottoripyörän  
Mäntä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>MARMON</b>									
Little, 1927 .....	8	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/8 = 28.57	
68, 1928 = Roosevelt .....	8	2 3/4 = 69.85		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 <sup>13</sup> /16 = 20.63	
E 75, 1926—28 .....	6	3 3/4 = 95.25		2 9/16 = 65.09		4 9/16 = 115.50		1 <sup>31</sup> /32 = 50.01	
78, 1928—29 .....	8	2 <sup>15</sup> /16 = 74.61		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 3/16 = 80.96		1 3/16 = 30.16	
68, 69, 70, 1928—31 .....	8	2 <sup>13</sup> /16 = 71.44		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 3/16 = 30.16	
Big 8, 88, 125, 1929—31 .....	8	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 <sup>13</sup> /16 = 96.84		1 3/16 = 30.16	
<b>MARQUETTE</b>									
30, 1929—30.....	6	3 1/8 = 79.37		2 1/4 = 57.15		3 <sup>13</sup> /16 = 96.84		1 3/16 = 30.16	
<b>MAXWELL</b>									
25, 1922—24.....	4	3 5/8 = 92.07		1 5/8 = 41.27		3 3/4 = 95.25		1 1/8 = 28.57	
25, 1922—24.....	4	3 5/8 = 92.07		1 5/8 = 41.27		3 3/4 = 95.25		1 1/8 = 28.57	
25, 1925.....	4	3 5/8 = 92.07		2 = 50.80		4 1/8 = 104.77		1 1/8 = 28.57	
<b>METALLURGIQUE</b> .....									
	4	70		48.5		84		30.05	
<b>MOON</b>									
6—40, Newport, 1923—26 .....	6	3 1/8 = 79.37		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/32 = 26.19	
6—40, » 1923—26 .....	6	3 1/8 = 79.37		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/32 = 26.19	
A, 1925—27 .....	6	3 1/8 = 79.37		1 <sup>15</sup> /16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/4 = 31.75	
6—60 A, 6—62, 1927—28 ,.....	6	2 7/8 = 73.02		1 <sup>13</sup> /16 = 46.03		3 9/32 = 83.34		1 3/16 = 30.16	
6—72, 1928—29 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 <sup>15</sup> /16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
6—72, 1928—29 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 <sup>15</sup> /16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
8—80, 1928—29 .....	8	3 = 76.20		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		1 9/32 = 32.54	
<b>MORRIS</b>									
Ten, henk. v., 1934.....	4	63.5 m/m		toimitamme		tarvittaessa		—	
Cowley henk. v., 1934 .....	4	75 »							
Oxford henk. v., 1934.....	6	65.5 »							
Commercial, 2—3 ton., kuormav., 1934	6	82 »		Kupera 55.00		99.00			

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kierto- yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
Kevytin.	DL-1512	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-609	LR-28	31512
Kevytin.	DL-1518	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 61.91		O	P-620	—	—
VR	D-287	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> = 30.16		3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 87.31		S	P-615	S-57	—
Kevytin.	DL-1519	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		FF	P-599	LR-28	3243
Kevytin.	DL-1520	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> = 62.71		O	P-620	—	—
Kevytin.	DU-1714	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>51</sup> / <sub>64</sub> = 71.04		FF	P-668	LR-11	31714
VR	D-384	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26		OB	P-652	—	—
VR	D-168	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		3 = 76.2		O	P-518	—	—
Kevytin.	DL-1168	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		3 = 76.20		O	P-518	—	—
{ VR Kevytin.	{ D-236 DL-1502 }	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		3 = 76.20		O	P-518	—	—
Kevytin.	H-682	2—2.38	1—3.17	24.00		2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> = 65.00		FF	—	—	—
VR	D-141	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		O	P-507X	—	—
Kevytin.	DL-1141	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		O	P-507X	—	—
VR	D-239	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>21</sup> / <sub>32</sub> = 67.47		S	P-578	S-30	3239
VR	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		FF	P-599	LR-28	3243
{ Simdural VR Teräsvahv. Kevytin. Teräsvahv.	P-1036 D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
	DL-1609 H-2318	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
	DL-1662	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50		FF	P-624	LR-25	3261
V.R.	H-4441	2—2.5 1— <sup>1</sup> / <sub>4</sub> }	1—3	22.00		74.00		O	H-1502	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>NASH</b>									
681—687, 1918—25 .....	6	3 1/4 = 82.55	1 5/8 = 41.27	4 = 101.60	1 11/16 = 42.86				
681—687, 1918—25 .....	6	3 1/4 = 82.55	1 5/8 = 41.27	4 = 101.60	1 1/2 = 38.10				
Special Six, 1925—26 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 1/2 = 38.10	3 11/16 = 93.66	1 9/16 = 39.69				
» » 1926 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 19/32 = 40.48	3 11/16 = 93.66	1 9/16 = 39.69				
Light Six, 1926—27 .....	6	3 = 76.20	1 9/16 = 39.69	3 1/4 = 82.55	1 17/32 = 38.89				
Advanced, 1926—28 .....	6	3 7/16 = 87.31	1 5/8 = 41.27	4 = 101.60	1 23/32 = 43.66				
Standard Six, 1927—28 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 7/8 = 47.62	3 7/16 = 87.31	1 1/2 = 38.10				
» » 1927—28 .....	6	3 1/8 = 79.37	1 7/8 = 47.62	3 7/16 = 87.31	1 1/2 = 38.10				
Special Six, 1927—28 .....	6	3 1/4 = 82.55	1 9/16 = 39.69	3 11/16 = 93.66	1 5/8 = 41.27				
Standard Six, 420, 1928—29 .....	6	3 1/8 = 79.37	2 1/4 = 57.15	3 13/16 = 96.84	1 11/32 = 34.13				
Standard Six, sarja 960, 1060 1929—32	6	3 1/8 = 79.37	2 1/4 = 57.15	3 13/16 = 96.84	1 11/32 = 34.13				
Special Six 430, 1928—29 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 3/8 = 60.32	3 7/8 = 98.42	1 7/16 = 36.51				
Advanced 460, 1928—29 .....	6	3 7/16 = 87.31	2 13/32 = 61.12	4 1/32 = 102.39	1 1/2 = 38.10				
1280, 1934 .....	8	3 1/8 = 79.37	2 1/8 = 53.97	3 11/16 = 93.66	1 11/32 = 34.12				
Kaksoissytytys 480 .....	6	3 3/8 = 85.72	2 3/8 = 60.32	3 7/8 = 98.42	1 7/16 = 36.51				
Kaksoissytytys 490 .....	8	3 1/4 = 82.54	2 5/16 = 58.73	3 7/8 = 98.42	1 3/16 = 30.16				
70, 970, 1931—32 .....	8	2 7/8 = 73.02	2 = 50.80	3 7/16 = 87.31	1 7/32 = 30.96				
8—90, 990, 1931—33 .....	8	3 1/4 = 82.55	2 5/16 = 58.74	3 7/8 = 98.42	1 7/16 = 36.51				
Adv. Amb., 1090, 1190, 1220, 1290, 1932—35 .....	8	3 3/8 = 85.72	2 5/16 = 58.74	3 7/8 = 98.42	1 7/16 = 36.51				
Spec. Adv. 8, 10—80, 11—80, 1932—35	8	3 1/8 = 79.37	2 1/8 = 53.97	3 11/16 = 93.66	1 11/32 = 34.13				
1280, 1934—35 .....	8	3 1/8 = 79.37	2 1/8 = 53.97	3 11/16 = 93.66	1 11/32 = 34.13				
<b>OAKLAND (jatk. siv. 50)</b>									
34 B & C, 1918—21 .....	6	2 13/16 = 71.44	1 21/32 = 42.07	3 17/32 = 89.69	1 1/8 = 28.57				
34 B & C, 1918—21 .....	6	2 13/16 = 71.44	1 21/32 = 42.07	3 17/32 = 89.69	1 1/8 = 28.57				
6—54, 1922—24 .....	6	2 13/16 = 71.44	1 7/8 = 47.62	3 7/16 = 87.31	1 5/32 = 29.37				
6—54, 1922—24 .....	6	2 13/16 = 71.44	1 7/8 = 47.62	3 7/16 = 87.31	1 5/32 = 29.37				
6—54 B, 1925 .....	6	2 7/8 = 73.02	1 25/32 = 45.24	3 5/16 = 84.14	1 7/32 = 30.96				
OS, 1926 .....	6	2 7/8 = 73.02	1 25/32 = 45.24	3 5/16 = 84.14	1 7/32 = 30.96				
OS, 1926—27 .....	6	2 7/8 = 73.02	1 25/32 = 45.24	3 5/16 = 84.14	1 15/32 = 37.31				

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I							Kiertok. yläpäähä hela
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o	Lukko- ruuvi, rengas	
		Tiivistys	Ölly	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-82	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3	= 76.20	S	P-180	S-57	3082
Simdural	P-989	4— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	—	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3	= 76.20	FF	P-180	—	—
VR	D-195	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	= 73.02	S	P-556	S-57	3195
VR	D-323	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	= 73.02	S	P-556	S-57	3195
VR	D-231	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	= 71.44	S	P-189	S-47	3231
VR	D-230	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	= 80.96	S	P-595	S-57	3082
VR	D-290	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	= 71.44	S	P-614	S-47	3290
Simdural	P-943	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	= 71.44	S	P-614	S-47	3290
VR	D-276	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3	= 76.20	S	P-604	S-57	3195
Teräsvahv.	DL-1615	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	= 73.02	S	P-636	S-58	31615
Teräsvahv.	DL-1649	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	= 65.08	FF	P-683	LR-35	31615
Teräsvahv.	DL-1616	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.875 = 22.22		2 <sup>47</sup> / <sub>64</sub>	= 69.45	S	P-706	LR-11	31616
Teräsvahv.	DL-1617	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	= 73.02	FF	P-635	LR-10	31617
Teräsvahv.	DL-1670	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	= 61.51	FF	P-686	LR-11	31670
Teräsvahv.	DL-1628 } H-1628 }	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	= 69.85	FF	P-637	LR-11	31616
Teräsvahv.	DL-1635	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>23</sup> / <sub>32</sub>	= 69.05	O	P-662	—	—
Teräsvahv.	DL-1647	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	= 61.9	FF	P-670	LR-36	31647
Teräsvahv.	DL-1650	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>43</sup> / <sub>64</sub>	= 67.86	FF	P-684	LR-11	31650
Teräsvahv.	DL-1665	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>5</sup> / <sub>64</sub>	= 52.78	FF	P-668	LR-35	31665
Teräsvahv.	DL-1664	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 20.64		2 <sup>41</sup> / <sub>64</sub>	= 67.07	FF	P-686	LR-11	31648
Teräsvahv.	DL-1670	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	= 61.51	FF	P-688	LR-11	31670
VR	D-26	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.668 = 16.97		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	= 61.91	O	P-186	—	—
Kevyttn.	DL-1026	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.668 = 16.97		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	= 61.91	O	P-186	—	—
VR	D-184	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.730 = 18.54		2 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	= 59.53	FF	P-547	LR-34	—
Kevyttn.	DL-1184	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.730 = 18.54		2 <sup>11</sup> / <sub>32</sub>	= 59.53	FF	P-547	LR-34	—
VR	D-210	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.730 = 18.54		2 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	= 61.12	FF	P-570	LR-34	3210
VR	D-229	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.730 = 18.54		2 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	= 61.12	S	P-590	S-47	3210
VR	D-265	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.917 = 23.29		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	= 66.67	S	P-593	S-47	3265

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>OAKLAND</b>									
All American, 1928 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 53.97		4 = 101.60		1 <sup>25</sup> /32 = 45.24	
» » 1928 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 53.97		4 = 101.60		1 <sup>25</sup> /32 = 45.24	
» » 1929—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 3/16 = 55.56		3 <sup>15</sup> /16 = 100.01		1 <sup>21</sup> /32 = 42.07	
101, 1930—31 .....	8	3 7/16 = 87.31		2 1/4 = 57.15		3 3/4 = 95.24		1 1/2 = 38.10	
<b>OLDSMOBILE</b>									
Light 30, 1924 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/4 = 82.55		1 3/16 = 30.16	
30, CD, 1925—26 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		1 5/16 = 33.34	
30, 1925—26 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		1 5/64 = 27.50	
30 E, 1927 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		1 5/16 = 33.34	
F 28, 1928 .....	6	3 3/16 = 80.96		2 3/16 = 55.56		3 7/8 = 98.42		1 <sup>21</sup> /32 = 42.07	
F 28, F 29, F 30, 1928—31 .....	6	3 3/16 = 80.96		2 3/16 = 55.56		3 7/8 = 98.42		1 <sup>21</sup> /32 = 42.07	
F 32, 1932 .....	6	3 5/16 = 84.13		2 3/16 = 55.56		3 7/8 = 98.42		1 <sup>21</sup> /32 = 42.07	
<b>OPEL</b>									
1931—32 .....	4 & 6	65 m/m		43.65 m/m		76.2 m/m		28 m/m	
1931—32 .....	4 & 6	65 »		43.65 »		76.2 »		35 »	
<b>OVERLAND</b>									
92, Red Bird, 1923—26 .....	4	3 1/2 = 88.90		1 7/8 = 47.62		3 1/2 = 88.90		1 1/32 = 26.19	
93, 1925—28 .....	6	3 = 76.20		2 = 50.80		3 1/2 = 88.90		31/32 = 24.61	
93, 1925—27 .....	6	3 = 76.20		2 = 50.80		3 <sup>11</sup> /16 = 93.66		31/32 = 24.61	
Whippet 96, 1926—30 .....	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		31/32 = 24.61	
» 96, 1926—30 .....	4	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		31/32 = 24.61	
» 96 & 98, 1928—31 .....	4 & 6	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		1 5/16 = 49.21	
» 96 & 98, 1928—31 .....	4 & 6	3 1/8 = 79.37		2 = 50.80		3 3/4 = 95.25		1 5/16 = 49.21	
<b>PACKARD (jatk. siv. 52)</b>									
Single Six & Str. 8, 1923—26 .....	6 & 8	3 3/8 = 85.72		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		1 7/16 = 36.51	
» » » » 8, 1923—26 .....	6 & 8	3 3/8 = 85.72		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		1 7/16 = 36.51	
» » » » 8, 1926—28 .....	6 & 8	3 1/2 = 88.90		1 7/8 = 47.62		3 3/8 = 85.72		1 <sup>15</sup> /32 = 37.31	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpäähä hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-286	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	S	P-594	S-47	3238		
Kevyttn.	DL-1238	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	S	P-594	S-47	3238		
VR	D-379	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14	FF	P-651	LR-47	3379		
VR	D-406	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99	3 <sup>5</sup> / <sub>32</sub> = 80.17	FF	P-661	LR-47	3406		
VR	D-85	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 57.15	FF	P-543	LR-23	3219		
VR	D-219	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50	S	P-577	S-42	3219		
Simdural	P-937	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		.856 = 21.74	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 63.50	S	P-577	—	—		
VR	D-271	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> = 65.09	S	P-607	S-42	3271		
VR	D-326	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S	P-680	S-47	3326		
VR	D-392	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S	P-680	S-47	3326		
VR	D-478	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.856 = 21.74	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02	S- <sup>5</sup> / <sub>16</sub> "	P-680	S-47	3478		
Kevyttn.	H-3917	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19.84 m/m	53.97 m/m	S	H-1440	—	—		
VR	H-3918	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19.84 »	58.74 »	S	H-1452	—	—		
VR	D-158	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 79.37	O	P-536	—	—		
VR	D-220	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26	O	P-566	—	—		
Kevyttn.	DL-1220	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> = 68.26	O	P-566	—	—		
VR	D-260	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	O	P-598	—	—		
Kevyttn.	DL-1260	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44	O	P-598	—	—		
VR	D-325	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>51</sup> / <sub>64</sub> = 20.24	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	S	P-629	S-55	3325		
Teräsvahv.	DL-1611	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>51</sup> / <sub>64</sub> = 20.24	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	S	P-629	S-55	3325		
VR	D-182	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	FF	P-574	LR-11	3182		
Simdural	P-1311	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61	FF	P-574	LR-11	3182		
VR	D-249A	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.78	FF	P-573	LR-11	3182		

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sienä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>PACKARD</b>									
Single Six & Str. 8, 1926—28 .....	6 & 8	3 1/2	=88.90	1 7/8	=47.62	3 7/8	= 98.42	1 <sup>15</sup> /32	=37.31
626, 633, 1929—31 .....	8	3 3/16	=80.96	2 1/2	=63.50	4 1/4	=107.95	1 <sup>11</sup> /32	=34.13
640, 645, 903, 904, 1928—33 .....	8	3 1/2	=88.90	2 1/2	=63.50	4 1/4	=107.95	1 <sup>15</sup> /32	=37.31
<b>PAIGE</b>									
6—44, 1921—22 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 <sup>11</sup> /16	=42.86
6—65, 6—72, 1926—27 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 1/16	=26.99
6—45, 1927—28 .....	6	2 7/8	=73.02	1 <sup>13</sup> /16	=46.03	3 9/32	= 83.34	1 3/16	=30.16
8—85, 1927 .....	8	3 1/4	=82.55	1 <sup>15</sup> /16	=49.21	3 1/2	= 88.90	1 <sup>11</sup> /16	=42.46
6—75, 1927—28 .....	6	3 3/8	=85.72	2 3/16	=55.56	3 <sup>13</sup> /16	= 96.84	1 1/16	=26.99
6—75, 1927—28 .....	6	3 3/8	=85.72	2 3/16	=55.56	3 <sup>13</sup> /16	= 96.84	1 1/16	=26.99
Royal 8, 1927 .....	8	3 1/4	=82.55	2 7/16	=61.91	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 5/32	=29.37
» 8, 1927 .....	8	3 1/4	=82.55	2 7/16	=61.91	4	=101.6	1 3/16	=30.16
<b>PEERLESS</b>									
6—72, 1925—27 .....	6	3 1/2	=88.90	1 7/8	=47.82	3 1/2	= 88.90	1 <sup>25</sup> /32	=45.24
6—72, 1925—27 .....	6	3 1/2	=88.90	1 7/8	=47.82	3 1/2	= 88.90	1 <sup>25</sup> /32	=45.24
6—80, 1926—28 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 3/4	= 95.25	1 1/2	=38.10
6—60, 1927—28 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 7/16	=36.51
6—60, 1927—28 .....	6	3 1/4	=82.55	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 7/16	=36.51
6—61, 6—81, n:o 125, 1929—30 .....	6 & 8	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 1/2	=38.1
6—61, 6—81, n:o 125, 1929—30 .....	6 & 8	3 3/8	=85.72	2 5/16	=58.74	3 <sup>15</sup> /16	=100.01	1 1/2	=38.1
<b>PIERCE ARROW</b>									
C 132, 1930—31 .....	8	3 3/8	=85.72	2 <sup>13</sup> /32	=61.12	4 1/4	=107.95	1 3/16	=30.16
<b>PLYMOUTH</b>									
1928—30 .....	4	3 5/8	=92.07	2	=50.80	4 1/8	=104.77	1 1/8	=28.57
1928—30 .....	4	3 5/8	=92.07	2	=50.80	4 1/8	=104.77	1 1/8	=28.57
6 sil., PC, PD, 1933—34 .....	6	3 1/8	=79.37	2	=50.8	3 <sup>11</sup> /16	= 93.66	1 5/16	=33.34

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
Teräsvahv.	DL-1651	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 77.78		FF	P-573	LR-11	3182
Teräsvahv.	DL-1659	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>23</sup> / <sub>32</sub> = 69.05		FF	P-148	LR-11	31530
{ Kevyttn. Teräsvahv.	DL-1531 DL-1660	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub> }	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> = 76.99		FF	P-573	LR-11	3182
VR	D-146	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		S	P-187	S-4	3146
VR	D-212	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	—	1 = 25.40		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		O	P-564	—	—
VR	D-272	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>47</sup> / <sub>64</sub> = 18.65		2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> = 61.91		FF	P-601	LR-28	3243
VR	D-258	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-588	S-10	3258
VR	D-279	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		O	P-602	—	—
Simdural	P-1263	{ 2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 = 25.40		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		O	P-602	—	—
Teräsvahv.	DL-1658	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		O	P-610	—	—
VR	D-382	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		O	P-610	—	—
VR	D-235	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> = 81.75		S	P-585	S-45	31634
Kevyttn.	H-2990	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>7</sup> / <sub>32</sub> = 81.75		S	P-585	S-45	31634
VR	D-266	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 = 25.40		2 <sup>25</sup> / <sub>32</sub> = 70.64		S	P-591	S-30	3266
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Teräsvahv.	DL-1609	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
{ VR Simdural Kevyttn.	D-424 P-1036 H-2318	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Teräsvahv.	DL-1639	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 23.81		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-639	—	—
VR	D-236	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		3 = 76.20		O	P-518	—	—
Kevyttn.	DL-1502	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 19.05		3 = 76.20		O	P-518	—	—
Kevyttn.	DL-1568	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	.859 = 21.83		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 66.67		FF	P-613	LR-25	31652

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>PONTIAC</b>									
1926—28 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		1 25/32 = 45.24	
1926—28 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		1 25/32 = 45.24	
1926—28 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 3/16 = 55.56		4 1/32 = 102.39		36.00	
Big Six, 1929—31 .....	6	3 5/16 = 84.14		2 1/8 = 53.97		3 29/32 = 99.22		1 5/8 = 41.27	
<b>RENAULT</b>									
8.3 hv., 1925—27 .....	4	58 m/m		38.5 m/m		66 m/m		28 m/m	
13.9 hv., 1925—27 .....	4	75 »		65 »		95 »		39 »	
<b>REO (Henkilöv.)</b>									
Malli T 6, 1920—27.....	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 9/16 = 39.69	
» T 6, 1920—27.....	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 9/16 = 39.69	
» T 6, 1920—27.....	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 9/16 = 39.69	
Wolverine 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
» 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
» 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 7/16 = 36.51	
A, Flying Cloud 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 1/8 = 28.57	
A, » » 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 1/8 = 28.57	
A, » » 1927—28.....	6	3 1/4 = 82.55		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 1/8 = 28.57	
Wolverine Mate 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
» » 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
CA, Master 1929—32 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 15/64 = 56.75		4 = 101.60		1 1/8 = 28.57	
Royal 31, 35, 2 N, 2 S, 1931—36 .....	8	3 3/8 = 85.72		2 15/64 = 56.75		3 63/64 = 101.20		1 3/8 = 34.90	
» 31, 35, 2 N, 2 S, 1931—36 .....	8	3 3/8 = 85.72		2 15/64 = 56.75		3 63/64 = 101.20		1 3/8 = 34.90	
» 31, 35, 2 N, 2 S, 1931—36 .....	8	3 3/8 = 85.72		2 7/32 = 56.35		4 = 101.60		1 13/32 = 35.71	
<b>REO (Kuorma- ja Linjav.)</b>									
Malli T 6, G, F, W, 1920—27 .....	6	3 3/16 = 80.96		2 1/4 = 57.15		4 = 101.60		1 9/16 = 39.69	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I							Kiertok. yläpään hela
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o	Lukko- ruuvi, rengas	
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-238	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S	P-594	S-47	3238
Kevytm.	DL-1238	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S	P-594	S-47	3238
Simdural	P-893	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		FF	P-594	S-47	3238
VR	D-381	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> = 26.99		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		FF	P-648	Sieni	3397
Kevytm.	H-865	5-2.5 m/m	—	16 m/m		53 m/m		Sieni	H-197B	—	—
Kevytm.	H-1192	6-2.5 »	—	18 »		68 »		»	H-298B	—	—
VR	D-178	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
Kevytm.	{DL-1178 H-980}	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
Simdural	P-1071	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Kevytm.	H-2367	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Simdural	P-1037	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
VR	D-285	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-608	—	—
Kevytm.	DL-1517	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-608	—	—
Simdural	P-1314	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		O	P-608	—	—
VR	D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Kevytm.	H-2318	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Simdural	P-1036	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Teräsvahv.	DL-1609	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	55/64 = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
Kevytm.	} DL-1577	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	} 63/64 = 25.00		} 3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> = 76.99		O	P-646	—	—
Umpin.		3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
Kevytm.		3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
Leikattu		3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
Simdural	P-1315	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
VR	H-3933	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
Kevytm.	} DL-1555	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.985 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-676	LR-7	31555
Umpin.											
Kevytm.	} DL-1556	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.985 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-676	LR-7	31555
Leikattu											
Kevytm.	} DL-1594	2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	{ 1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.985 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-676	LR-7	31555
T leikattu											
VR	D-178	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	63/64 = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoitu,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
REO (Kuorma- ja Linjav.)									
Malli T 6, G, F, W, 1920—27 .....	6	3 3/16=80.96		2 1/4 =57.15		4 =101.60		1 9/16=39.69	
» T 6, G, F, W, 1920—27 .....	6	3 3/16=80.96		2 1/4 =57.15		4 =101.60		1 9/16=39.69	
» Speed Wag. J:r, 1927—28 .....	6	3 1/4 =82.55		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 7/16=36.51	
» » » » 1927—28 .....	6	3 1/4 =82.55		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 7/16=36.51	
» » » » 1927—28 .....	6	3 1/4 =82.55		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 7/16=36.51	
» Speed Wag. J:r ja DA, DC, 1 ton., 1928—29 .....	6	3 3/8 =85.72		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 1/2 =38.10	
» DA, DC, 1 ton., 1928—29 .....	6	3 3/8 =85.72		2 5/16=58.74		3 15/16=100.01		1 1/2 =38.10	
» C, FA, FE, FF, FC, FD, FB, GB, GA, 1928—31.....	6	3 3/16=80.96		2 25/64=60.72		4 5/32=105.56		1 9/16=39.69	
Gold Crown, FA, FB, FC, FE, FF, GB, GA, GD, GE, 2 B, 2 H, 1929—36 ...	6	3 3/8 =85.72		2 15/64=56.75		3 63/64=101.20		1 1/8 =28.57	
2 J, 2 K, 2 L, 2 D, 1—3 ton., 1929—36	6	3 3/8 =85.72		2 15/64=56.75		3 63/64=101.2		1 1/8 =28.57	
1 B, 1 DS, 1 1/2 ton., 1932—36 .....	6	3 1/8 =79.37		2 15/64=56.75		4 =101.60		1 3/8 =34.92	
3 H, 3 J, 3 K, 1932—36.....	6	3 5/8 =92.07		2 15/64=56.75		4 1/2 =114.3		1 3/8 =34.92	
2 B, 2 D, 2 H, 2 J, 2 K, 2 L, 4 H, 4 J, 1933—36 .....	6	3 3/8 =85.72		2 7/32=56.36		4 =101.6		1 13/32=35.72	
REPUBLIC									
75, 3/4 ton., 1921—23.....	4	3 1/2 =88.90		2 =50.80		4 =101.60		1 7/8 =47.62	
11 X, 15, 1 1/2—2 ton., 1923—28 .....	4	3 3/4 =95.25		2 15/16=74.61		4 7/8 =123.82		1 31/32=50.01	
1 1/4—1 1/2—2 ton., 1926—28 .....	4	3 3/4 =95.25		2 1/8 =53.97		4 1/8 =104.77		1 9/32=32.54	
1 1/4—1 1/2—2—2 1/2 ton., 1927—28 ....	6	3 1/4 =82.55		2 7/16=61.91		4 =101.60		1 11/16=42.86	
Malli 15, 2 ton., 1925—31 .....	4	4 1/4 =107.95		2 7/8 =73.02		4 3/8 =111.12		1 5/8 =41.27	
RICKENBACKER									
E 6, 8 B, 1925—27 .....	6 & 8	3 1/4 =82.55		1 13/16=46.04		4 1/16=103.19		1 7/32=30.96	
ROCHET SCHNEIDER .....									
» » .....	4	80		53+5.5		108.5		42	
» » .....	4	80		53+5.5		108.5		35	
» » .....	4	95		55		115		45	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kierto- yläpäähän hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
Kevytin. Kevytin.	DL-1178 H-980	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>63</sup> / <sub>64</sub> = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
Simdural	P-1071	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>63</sup> / <sub>64</sub> = 25.00		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
VR	D-284	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Teräsvahv.	DL-1604	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
Simdural	P-1037	{ 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> = 69.85		FF	P-613	LR-8	3284
{ Simdural VR	{ P-1036 D-424	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
{ Kevytin. Teräsvahv.	{ H-2318 DL-1609	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub>	<sup>55</sup> / <sub>64</sub> = 21.83		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-638	LR-8	3284
{ Kevytin. Leikattu Kevytin. Umpin. Simdural VR	{ DL-1553 DL-1528 P-1072 H-3620	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>63</sup> / <sub>64</sub> = 25.00		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> = 74.61		S	P-195	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> -20	3178
{ Kevytin. Umpin. Leikattu Simdural V.R.	{ DL-1577 DL-1551 P-1315 H-3933	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>								
{ Kevytin. Leikattu	DL-1573	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.985 = 25		2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> = 66.67		FF	P-693	LR-7	31556
{ Kevytin. T Leikattu	DL-1593	2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	{ 1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.985 = 25		3 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> = 76.6		FF	H-1940	—	—
{ Kevytin. T Leikattu	DL-1594	2— <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	{ 1— <sup>5</sup> / <sub>32</sub> 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.984 = 25		2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 73.02		FF	P-676	LR-7	31555
VR	D-78	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> = 82.55		S	P-143	S-10	3078
VR	D-147	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> = 83.34		S	P-397	S-34	3142
VR	D-215	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> = 28.57		3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> = 84.14		O	P-417	—	—
VR	D-300	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> = 22.22		3 = 76.20		S	P-424	S-48	3258
VR	D-250	3— <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> = 38.10		3 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> = 89.69		FF	P-411	LR-31	3250
VR	D-242	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 = 25.40		2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> = 71.44		OB	P-575	—	—
VR	Aine	3—4.5	—	22 m/m		76 m/m		—	—	—	—
Simdural	Malli 90 P-952	4—3	—	22 »		76 »		—	—	—	—
VR	H-4343	2—4	1—4	28 »		92 »		—	—	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>ROCKNE</b>									
6—75, 1932 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 11/32 = 59.53		3 7/8 = 98.42		1 1/16 = 26.99	
<b>SCRIPPS</b>									
Venemoottori .....	4 & 6	3 3/4 = 95.25		2 3/8 = 60.32		4 1/4 = 107.95		41 m/m	
<b>SELDEN PACEMAKER</b>									
1 1/4 ton., 1924—27 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 7/16 = 61.91		4 1/16 = 103.10		1 9/16 = 39.69	
1—2 1/2 ton., 1928—31 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 5/16 = 58.74		3 15/16 = 100.01		1 1/2 = 38.10	
7, 1929—30 .....	6	2 7/8 = 73.02		2 = 50.80		3 7/16 = 87.31		1 3/16 = 30.16	
<b>SISU</b>									
Kuormavaunu .....	6	3 1/8 = 79.37		48 m/m		90 m/m		32 m/m	
» .....	6	3 1/2 = 88.90		59 »		100.5 »		42 »	
<b>STAR—RUGBY</b>									
1922—24 .....	4	3 1/8 = 79.37		1 15/16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/32 = 26.19	
1922—24 .....	4	3 1/8 = 79.37		1 15/16 = 49.21		3 1/4 = 82.55		1 1/32 = 26.19	
1925—28 .....	4	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		4 = 101.60		1 3/8 = 34.92	
1925—28 .....	4	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		4 = 101.60		1 3/8 = 34.92	
Std. Six 1926—28 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		{ 3 3/8 = 85.72 3 5/8 = 92.07		1 5/32 = 29.73	
» » 1926—28 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 3/8 = 85.72		1 5/32 = 29.73	
» » 1926—28 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		3 3/8 = 85.72		1 5/32 = 29.73	
Truck, 1928—29 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 13/16 = 46.04		3 9/32 = 83.34		1 3/16 = 30.16	
<b>STEWART</b>									
Buddy, 1 ton., 1926 .....	6	2 3/4 = 69.85		1 15/16 = 49.21		{ 3 3/8 = 85.72 3 5/8 = 92.07		1 5/32 = 29.37	
16, 1—1 1/4 ton., 1925—28 .....	4	3 3/4 = 95.25		2 1/8 = 53.97		4 1/8 = 104.77		1 9/32 = 32.54	
1 1/4—1 1/2—2 ton., 1926—28 .....	6	3 1/4 = 82.55		2 7/16 = 61.91		4 = 101.60		1 11/16 = 42.86	
16 X, 17 X, 1926—27 .....	6	3 1/4 = 82.55		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		1 11/16 = 42.86	
Buddy, 1 ton., 1927—29 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 13/16 = 46.04		3 9/32 = 83.34		1 3/16 = 30.16	
» 1 ton., 1929 .....	6	2 7/8 = 73.02		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		1 5/16 = 23.81	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-453	3—1/8	1—3/16	7/8 = 22.22		2 7/8 = 73.02		OB	P-617	—	—
Kevytm.	H-4946	3—1/8	1—3/16	1 1/8 = 28.57		—		FF	—	—	—
VR	D-119	2—3/16	1—3/16	55/64 = 21.83		3 = 76.20		S	P-127	S-30	3039
{ VR Teräsvahv.	D-424	3—1/8	1—5/32	55/64 = 21.83		2 7/8 = 73.02		FF	P-638	—	—
	DL-1609	3—1/8	1—5/32								
Kevytm.	DU-1707	3—1/8	1—5/32	47/64 = 18.65		2 7/16 = 61.91		FF	P-601	—	—
VR	H-4249	2—1/8	{ 1—1/8 1—3/16 }	22 m/m		68.5 m/m		FF	H-1560A	—	—
VR	H-4248	2—1/8	{ 1—1/8 1—3/16 }	24 »		76.5 »		FF	H-1562A	—	—
VR	D-141	2—3/16	1—3/16	3/4 = 19.05		2 3/4 = 60.85		O	P-507X	—	—
Kevytm.	DL-1141	2—1/8	1—3/16	3/4 = 19.05		2 3/4 = 60.85		O	P-507X	—	—
VR	D-246	2—1/8	1—3/16	55/64 = 21.83		2 <sup>25</sup> /32 = 70.64		FF	P-563	LR-8	3246
Kevytm.	DL-1246	2—1/8	1—3/16	55/64 = 21.83		2 <sup>25</sup> /32 = 70.64		FF	P-563	LR-8	3246
{ Teräsvahv. VR	{ DL-1602 D-243	2—1/8	1—3/16	47/64 = 18.65		2 5/16 = 58.74		FF	P-609	LR-28	3243
		2—3/16	1—3/16	47/64 = 18.65		2 5/16 = 58.74		S	P-589	S-46	3243
Kevytm.	DL-1243	2—1/8	1—3/16	47/64 = 18.65		2 5/16 = 58.74		S	P-589	S-46	3243
Simdural	P-1098	3—1/8	1—1/8	47/64 = 18.65		2 5/16 = 58.74		FF	P-609	LR-28	3243
VR	D-272	2—1/8	1—3/16	47/64 = 18.65		2 1/2 = 63.50		FF	P-601	LR-28	3243
{ Teräsvahv. VR Kevytm. VR	DL-1602 D-243 DL-1243 D-215	2—1/8	1—3/16	47/64 = 18.65		2 5/16 = 58.74		{ FF S S O	P-609 P-589 P-589 P-417	LR-28 S-46 S-46 —	3243 3243 3243 —
		2—3/16	1—3/16								
		2—1/8	1—3/16								
		3—1/8	1—3/16								
VR	D-300	3—1/8	1—3/16	7/8 = 22.22		3 = 76.20		S	P-424	S-48	3258
VR	D-258	3—1/8	1—3/16	7/8 = 22.22		2 7/8 = 73.02		S	P-588	S-10	3258
VR	D-272	2—1/8	1—3/16	47/64 = 18.65		2 7/16 = 61.91		FF	P-601	LR-28	3243
Teräsvahv.	DL-1623	2—1/8	1—3/16	7/8 = 22.22		2 3/8 = 60.32		O	P-631	—	—

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>STUDEBAKER</b>									
Special Six 1921—27 .....	6	3 1/2 = 88.90		2 9/16 = 65.09		4 3/4 = 120.65		1 1/4 = 31.75	
Standard Six 1925—27 .....	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		1 5/16 = 23.81	
» » 1925—27 .....	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		1 5/16 = 23.81	
» » 1925—27 .....	6	3 3/8 = 85.72		1 15/16 = 49.21		3 7/8 = 98.42		1 5/16 = 23.81	
Big Six, S-21-B. 1922—29 .....	6	3 7/8 = 98.42		2 17/32 = 64.29		4 11/16 = 119.06		1 1/4 = 31.75	
President ja Commander, 1928 .....	6	3 7/8 = 98.42		2 17/32 = 64.29		4 11/16 = 119.06		1 1/4 = 31.75	
Dictator 1928 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		1 = 25.40	
» 1929—30 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		3 1/32 = 24.61	
Dict. 8, Comm. 8, Presid. 8, 1929—30.	8	3 1/16 = 77.78		2 7/32 = 56.35		3 3/4 = 95.25		1 1/16 = 26.99	
President 8, 1928—29.....	8	3 1/2 = 88.90		2 13/32 = 61.12		4 1/4 = 107.95		1 3/16 = 30.16	
President 8, 1928. Moottori EF 2447 jälkeen .....	8	3 3/8 = 85.72		2 13/32 = 61.12		4 1/4 = 107.95		1 3/16 = 30.16	
FH 91, 92, 80, 90, FE, 1928—22 .....	8	3 1/2 = 88.90		2 13/32 = 61.12		3 7/8 = 98.42		1 1/16 = 30.16	
FH 91, 92, 80, 90, FE, 1928—32 .....	8	3 1/2 = 88.90		2 13/32 = 61.12		4 1/4 = 107.95		1 3/16 = 30.16	
Commander 1929—31 .....	6	3 3/8 = 85.72		2 11/32 = 59.53		3 7/8 = 98.42		1 5/16 = 23.8	
Six 53, 54, 55, 1931—32 .....	6	3 1/4 = 82.54		2 11/32 = 59.53		3 7/8 = 98.42		1 1/16 = 26.99	
Dict. 8, Pres. 8, Com 8, 1929—33.....	8	3 1/16 = 77.78		2 7/32 = 56.35		3 13/16 = 96.84		1 = 25.40	
Comm. 8, Presid. 8, 1934—35 .....	8	3 1/16 = 77.78		2 7/32 = 56.35		3 3/4 = 95.25		1 1/16 = 26.99	
Dict. 6, 1934—35 .....	6	3 1/4 = 82.54		2 3/64 = 51.99		3 3/4 = 95.25		1 1/16 = 26.99	
<b>STUTZ</b>									
Malli AA, 33.8 hv., 1929 .....	8	3 1/4 = 82.54		2 7/16 = 61.91		4 3/16 = 106.36		1 9/16 = 39.69	
Black Hawk, 1928—30 .....	8	3 = 76.2		2 1/8 = 53.97		3 5/8 = 92.07		1 9/32 = 32.54	
<b>VELIE</b>									
6—60, 1925—26 .....	6	3 3/16 = 80.96		1 7/8 = 47.82		3 1/2 = 88.90		1 5/8 = 41.27	
8—88, 8—90, 1928 .....	8	3 1/4 = 82.55		1 15/16 = 49.21		3 1/2 = 88.90		1 11/16 = 42.86	
60, 6—68, 6—78, 1926—28 .....	6	2 3/16 = 80.16		2 1/8 = 53.97		3 7/8 = 98.42		1 5/8 = 41.27	
50—58, 6—55, 1924—28 .....	6	3 1/8 = 79.37		1 7/8 = 47.82		3 1/2 = 88.90		1 5/8 = 41.27	

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I						Kiertok. yläpään hela	
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o		Lukko- ruuvi, rengas
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR	D-88	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1	=25.40	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> =77.78		OB	P-118	—	—
VR	D-193	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	WK	P-557	—	—
Kevytin.	DL-1193	2— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	WK	P-557	—	—
Simdural	P-958	3—3.5	1—3.5	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	WK	P-557	—	—
VR	D-57	3— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1	=25.40	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> =87.31		OB	P-517	—	—
Teräsvahv.	DL-1638	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	1	=25.40	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> =87.31		OB	P-517	—	—
VR	D-353	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	OB	P-557	—	—
VR	D-395	4— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	OB	P-557	—	—
Teräsvahv.	DL-1668	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> =66.67		O	P-647	—	—
Simdural	P-1317	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> =23.81		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> =77.79		O	P-654	—	—
Teräsvahv.	DL-1639	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> =23.81		2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> =74.61		O	P-639	—	—
Teräsvahv.	DL-1619	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> =23.81		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> =77.79		O	P-654	—	—
VR	D-415	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>15</sup> / <sub>16</sub> =23.81		3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> =77.79		O	P-654	—	—
VR	D-427	4— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	3	=76.20	Kiila	P-557	—	—
VR	D-453	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		OB	P-617	—	—
VR	D-514	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> =66.67		OB	P-647	—	—
{ Kevytin. Teräsvahv.	{ DL-1592 DL-1668 }	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> =66.67		O	P-647	—	—
Kevytin.	DL-1591	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		O	P-617	—	—
VR	H-2845	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>27</sup> / <sub>32</sub> =72.23		FF	H-513A	—	—
Teräsvahv.	DL-1662	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	.860=21.83		2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> =63.50		FF	P-624	—	—
VR	D-181X	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		S	P-535	S-3	—
VR	D-258	3— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		S	P-588	S-10	3258
VR	D-298	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> }	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		S	P-535	S-3	—
VR	D-299	2— <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	{ 1— <sup>3</sup> / <sub>16</sub> 1— <sup>1</sup> / <sub>8</sub> }	<sup>7</sup> / <sub>8</sub>	=22.22	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> =73.02		S	P-535	S-3	—

Moottoripyörän  
Mäntä-  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoitu,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



Merkki ja malli	Sil. luku	Silinterin Ø		Keskiö- korkeus		Koko pituus		Tapin napojen sisäetäisyys	
		tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.	tuum.	mm.
<b>WHIPPET</b>									
96, 1926—27.....	4	3 1/8 = 79.37	2 = 50.80	{ 3 3/4 = 95.25 3 11/16 = 93.66		31/32 = 24.16 1 1/16 = 26.99			
96, 96 A, 98, 98 A, 1928—30 .....	4 & 6	3 1/8 = 79.37	2 = 50.80	3 3/4 = 95.25		1 5/16 = 33.32			
96, 96 A, 98, 98 A, 1928—30 .....	4 & 6	3 1/8 = 79.37	2 = 50.80	3 3/4 = 95.25		1 11/32 = 34.13			
<b>WILLYS</b>									
Six 97, 98 B, 1930—32 .....	6	3 1/4 = 82.55	2 1/4 = 57.15	3 15/16 = 100.01		1 5/16 = 33.34			
77, 1933—35 .....	4	3 1/8 = 79.37	2 3/16 = 55.56	3 3/4 = 95.25		1 3/8 = 34.92			
<b>WILLYS KNIGHT</b>									
64—65, 1921—26.....	4	3 5/8 = 92.07	2 3/8 = 60.32	4 3/4 = 120.65		1 3/32 = 32.54			
66, 1925—26.....	6	3 1/4 = 82.55	1 15/16 = 49.21	4 3/8 = 111.12		1 9/32 = 32.54			
70, 1926—27.....	6	2 15/16 = 74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07		1 1/16 = 26.99			
70 A, 70 B, 1928—30 .....	6	2 15/16 = 74.61	2 = 50.80	3 5/8 = 92.07		1 9/32 = 32.54			
66 A, 66 B, 1928—30 .....	6	3 3/8 = 85.72	2 7/16 = 61.91	4 1/4 = 107.95		1 1/2 = 38.10			
<b>VOLVO</b>									
.....	4	75	45	85		30			
» .....	6	3 = 76.20	50.5	95		1 9/32 = 32.54			
L, W, 71, 72, 73, 74, 75, 1932—33 ....	6	3 1/8 = 79.37	48	90		32			
L, V, 66, 67, 68, 69, 70, 70 B, 1931 ...	6	3 1/2 = 88.90	59	100.5		42			
L, V, 60, 65, 1930 .....	6	3 = 76.20	49	90.5		33			

M Ä N T Ä		R E N K A A T		T A P P I							Kiertok. yläpääh hela
Aine	N:o	Lukumäärä ja leveys		Ø		Pituus		Malli	N:o	Lukko- ruuvi, rengas	
		Tiivistys	Öljy	tuum.	mm	tuum.	mm				
VR Kevytin.	<b>D-260</b> <b>DL-1260</b>	}	2—1/8	1—1/8	47/64=18.65	213/16=71.44	O	<b>P-598</b>	—	—	
VR	<b>D-325</b>		2—1/8	1—1/8	51/64=20.24	215/16=74.61	S	<b>P-629</b>	S-51	3325	
Teräsvahv.	<b>DL-1611</b>		2—1/8	1—5/32	51/64=20.24	215/16=74.61	S	<b>P-629</b>	S-55	3325	
VR	<b>D-412</b>		2—1/8	1—3/16	51/64=20.24	3 1/16=77.79	S-5/16"	<b>P-663</b>	S-55	3325	
VR	<b>D-529</b>		3—3/32	1—3/16	.875=22.22	245/64=68.65	FF	<b>P-148</b>	LR-11	3529	
VR	<b>D-233</b>		3—3/16	1—3/16	15/16=23.81	3 1/4 =82.55	O	<b>P-220</b>	—	—	
VR	<b>D-234</b>		3—1/8	1—1/8	7/8 =22.22	2 7/8 =73.02	OB	<b>P-567</b>	—	—	
Kevytin.	<b>DL-1507</b>		3—1/8	—	47/64=18.65	2 5/8 =66.67	O	<b>P-597</b>	—	—	
Teräsvahv.	<b>DL-1613</b>		3—1/8	1—1/8	51/64=20.24	2 3/4 =69.85	S	<b>P-630</b>	S-55	3325	
Teräsvahv.	<b>DL-1612</b>		3—1/8	1—3/16	7/8 =22.22	3 3/16=80.96	S	<b>P-628</b>	S-55	3391	
VR	<b>T-174</b>		3—5 m/m	—	22	65	FF	<b>H-967</b>	—	—	
Simdural	<b>P-1030</b>		3—1/8	1—1/8	22	65	FF	<b>H-967</b>	—	—	
VR	<b>H-4249</b>		2—1/8	{ 1—3/16 1—1/8 1—1/8 1—3/16 }	22 m/m	68.5 m/m	FF	<b>H-1560A</b>	—	—	
VR	<b>H-4248</b>		2—1/8		24 »	76.5 »	FF	<b>H-1562A</b>	—	—	
VR	<b>H-4551</b>		3—1/8	1—1/8	22 »	65 »	FF	<b>H-967</b>	—	—	

Moottoripyörän  
Mäntiä  
TappejaMäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

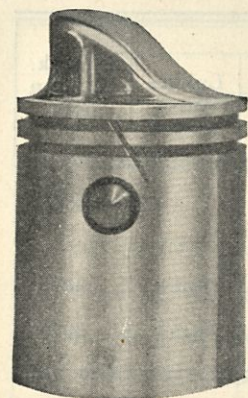
Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
puittejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita





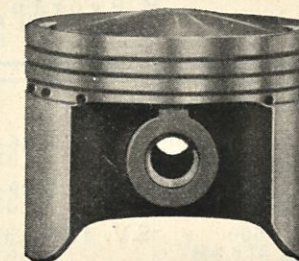
## MOOTTORIPYÖRIEN Alkuperäisiä

Kaikki alla mainitut männät pidämme

M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>A. J. S.</b>				
250 ksm. S.V. 1929.....	1	65	30+14.44	77.8
350 » S.V. 1930.....	1	74	43.5+12.8	94
350 » O.H.V. 1929—30 .....	1	74	27.5+10.5	75.4
500 » S.V. 1929—30.....	1—2	84	39 + 9.4	95.25
500 » O.H.V. 1929—30 .....	1	84	32 +12	77.78
500 » O.H.V. R-8 .....	1	84	44.3+12	89.70
350 » O.H.V. 1931—32 .....	1	74	35 +9	76.2
<b>ARIEL</b>				
250 ksm. O.H.V. 1929—30 .....	1	65	27+4.71	68.26
350 » O.H.V. ja S.V. ....	1	72	31.74	66.67
500 » O.H.V. 1928—31 .....	1	81.8	31.74	68.26
500 » S.V. 1928—31.....	1	86.4	39.70	80.96
500 » Red Hunter .....	1	86.4	42.86	77.78
500 » 4 F .....	4	50.79	27.78	53.18
600 » 4 F 6, 1932.....	4	56	26.99	52.39
500 » O.H.V. Kork. pur. ....	1	81.8	30+14.15	85.72
550 » S.V. 1931—34.....	1	86.4	49.61	93.26
<b>B. S. A. (jatk. seur. siv.)</b>				
250 ksm. S.V. 1924—31.....	1	63	27.78	68.26
350 » S.V. 1926—32.....	1	72	28+8.40	82.54

## MÄNTIÄ JA TAPPEJA englantilaisia

varastossa 2 m/m ylisuuruuksina.



Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Kevytmetalli	H-1360	4—1.5 m/m	14.28 × 57.14	H- 73 A
»	H-2001	4—1.5 »	15.87 × 65.88	H-160 A
»	H- 396	4—1.5 »	15.87 × 66.67	H-161 A
»	H-2010	4—2 »	17.40 × 74.61	H-260 A
»	H-2011	4—2 »	17.40 × 74.61	H-260 A
»	H-2028	4—2 »	17.40 × 74.61	H-260 A
»	H-3244	3—1.5 »	15.87 × 65.88	H-160 A
Kevytmetalli	H-1950	2—2.38 m/m	19.05 × 58.73	H- 352
»	H-3081	3—1.6 »	19.05 × 56.35	H-1123 A
»	H-1111	2—3.17 »	25.40 × 71.40	H- 610 B
»	H-1109	2—3.17 »	25.40 × 75.40	H- 613 B
»	H-2880	3—1.6 »	20.60 × 74.61	H- 456 A
»	H-3094	2—1.6 »	15.87 × 42.86	H-1276 A
»	H-3408	2—1.6 »	15.87 × 44.45	H-1127 A
»	H-1951	2—2.38 »	25.44 × 71.40	H- 610 B
»	H-2945	2—3.17 »	20.03 × 76.2	H-1224 A
Kevytmetalli	H- 917	3—2.38 m/m	15.87 × 57.14	H- 134 B
»	H- 811	3—2.38 »	15.87 × 65.08	H- 158 B

Moottoripyörän  
Mäntiä  
Tappeja

Mäntä-  
aineita  
Uusimishyösyjä

Helapronssia

Tapin  
sienä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>B. S. A.</b>				
350 ksm. O.H.V. 1926—32 .....	1	72	30.55	76.20
350 » O.H.V. 1929—31 .....	1	72	32+10.0	87.31
500 » S.V. 1929—31 .....	1	80	36+ 6.12	95.25
350 » O.H.V. Blue Star .....	1	71	33.3	80.96
500 » O.H.V. Kork. pur. ....	1	80	34+13.62	88.10
500 » O.H.V. 1927—32 .....	1	80	38.09	78.58
1000 » S.V. 1928 .....	2	80	40+6	92.07
600 » M 33—10 1933 .....	1	85	35	88.10
500 » Blue Star 1932 .....	1	85	32+15.62	100.3
557 » S.V. Malli H 1926—31 .....	1	85	34.92	87.31
350 » O.H.V. Blue Star 1934 .....	1	71	30+7	63.5
<b>CALTHORPE</b>				
350 ksm. O.H.V. 1930—32 .....	1	74	27+11.80	70.00
500 » O.H.V. 1932 .....	1	85.5	28.57	77.78
250 » 2-taht. 1932 .....	1	67	27+23	110
<b>CLEVELAND</b>				
2-taht. 1920—25 .....	1	63.5	55.1	95.5
2- » 1920—25 .....	1	69.85	56.35	96.83
<b>COVENTRY EAGLE</b>				
2-taht. 250 ccm. ....	1	67	27+23	110
<b>D. K. W.</b>				
2-taht. ....	1	50	53	82.5
2- » .....	1	55	54	84
2- » 200 ksm. 1929—31 .....	1	63	36+18	85
2- » 300 » 1931—32 .....	1	74	41+21	93.75
<b>DOUGLAS</b>				
2 3/4 Hv. 1924, S.V. ....	2	60.8	27	55.56

Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Kevytmetalli	H-2201	3—2.38 mm.	15.87 × 65.08	H- 158 B
»	H-2724	2—2.38 »	15.87 × 65.08	H- 158 B
»	H-1404	3—3.00 »	15.87 × 73.00	H- 175 B
»	H-3872	2—2 »	19.05 × 65.08	H- 370 C
»	H-1275	2—3 »	19.05 × 71.00	H-1242 B
»	H-2687	2—3 »	19.05 × 71.00	H-1242 B
»	H-3383	3—3 »	15.87 × 73.00	H- 175 B
»	H-3617	2—3 »	19.05 × 76.2	H- 384 E
»	H-3420	2—3 »	19.05 × 76.2	H- 388 B
»	H-1331	2—3, 1—3 m/m	15.87 × 77.79	H- 185 B
»	H-4512	2—1.5 m/m	19.05 × 65.08	H-1650 B
Kevytmetalli	H-2019	2—1.6, 1—3.17 m/m	15.87 × 64.00	H-155 A
»	H-3646	2—1.6, 1—3.17 »	19.04 × 76.6	H-378 A
»	H-3701	2—4.76 m/m	12.5 × 62.00	H- 25 B
Valurauta-aine	Malli 38	3—4.76 m/m	—	—
»	Malli 73	3—6.35 »	15.87 × 65.08	H-158 B
Kevytmetalli	H-3701	2—4.76 m/m	12.5 × 61.91	H-25 B
Valurauta	Aine	3—3 m/m	12 × 48	—
»	»	3—3 »	12 × 52	—
Kevytmetalli	H-3152	3—2.5 »	15 × 55	H-1159 B
»	H-5096	4—2.5 »	15 × 68	H-1503 B
Valurauta	H-850	2—4.00 m/m	9.52 × 57	H-2 B

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
puittejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>EXCELSIOR. Amerikkal.</b>				
S.V. ....	2	84.53	42	79.1
<b>EXCELSIOR. Englantil.</b>				
2-taht. ....	1	61	27+22.21	98.42
150 ksm. O.H.V. 1934—35 .....	1	49	29+7	71
250 » O.H.V. 1934—35 .....	1	63	32+3.7	70.6
350 » O.H.V. 1934—35 .....	1	70	29	59
500 » O.H.V. 1934—35 .....	1	85.7	32+15	88
350 » S.V. 1934—35.....	1	70	41	72.5
<b>F. N.</b>				
348 ksm. S.V. 1928—31.....	1	74	34+11.5	77.5
500 » .....	1	85	38	87
<b>FRANCIS BARNETT</b>				
2-taht. ....	1	57.15	27+20	96.83
2- » .....	1	55	26+16	80.2
<b>HARLEY DAVIDSON</b>				
Sport 1920—24, vaakas. sil. ....	2	69.85	38	69.70
» 350 ksm. S.V. 1925—27.....	1	73.02	38.10	72.23
» 350 » S.V. 1928.....	1	73.02	38.10	72.23
16 hv. 1914—24 .....	2	84.14	46.5	81.5
16 » 1925—29 .....	2	84.14	43.65	78.58
20 » 1928 .....	2	87.31	42.06	75.40
20 » 1928 .....	2	87.31	42.06	75.40
750 ksm. 1929—32 .....	2	69.85	38.89	72.22
500 » 1928—29 .....	1	78.57	43.25	80.56
1200 » 1931—32 .....	2	87.31	43.5	82
1200 » 1931—32 .....	2	87.31	43.5	82

Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Valurauta	P-509	3—4.76 m/m	15.87 × 76.2	
Valurauta	H-2848	2—3.17 m/m	12.5 × 54	H- 23 B
Kevytmetalli	H-4380	2—1.6, 1—2.38 m/m	15.87 × 43	H-1601 B
»	H-4383	3—1.6 m/m	18.25 × 58.73	H-1603 B
»	H-1336	3—2.38 »	15.62 × 61	H- 116 A
»	H-3395	—	20.6 × 79.3	H- 458 B
»	H-3543	—	15.62 × 61.5	H- 116 A
Kevytmetalli	H-3418	3—1.5 m/m	20 × 67	H- 429 C
»	H-3490	3—2.5 »	20 × 79	H-1191 B
Kevytmetalli	H-2637	2—2.38 m/m	12.48 × 52	H-22 B
Valurauta	H-1290	2—4.76 »	12.5 × 49.3	H-20 B
Valurauta	H- 434	3—3.97 m/m	15.48 × 64	H- 109
»	H-1465	3—3.17 »	15.48 × 70	H- 110
Kevytmetalli	H-3824	2—3.17 »	20.1 × 59.53	H-1230
Valurauta	H- 303	3—5.55 »	15.48 × 79.37	H- 111
»	H-1464	3—3.17 »	20.11 × 77.78	H- 442
»	H-1346	3—3.17 »	20.11 × 77.78	H- 443 B
Kevytmetalli	H-2429	3—3.17 »	20.11 × 77.78	H- 443 B
»	H-3602	3—3.17, 1—5.55 m/m	20.11 × 56.35	H-1336 A
»	H-3256	4—3.17 m/m	20.11 × 69.05	H-1206 A
»	H-3565	2—3.17, 2—5.55 m/m	20.11 × 80	H-1325 A
Valurauta	H-3953	3—3.17 m/m	20.11 × 80	H-1325 A

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
seniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelit  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>HUSQVARNA</b>				
350 ksm. S.V., O.H.V. 1930—33.....	1	71	41	79
250 » .....	1	64.5	33	62
500 » O.H.V. ja 2 sil. ....	1—2	79	35+10	83
500 » O.H.V. Jap. ....	1	85.72	32+14	77.8
500 » ja 2 sil. 1000 ksm. ....	1—2	79	35+10	83
<b>INDIAN</b>				
Scout 1920—31 .....	2	69.85	42.06	76.2
Prince 1920—31 .....	1	69.85	42.06	76.2
Scout ja Prince .....	2—1	69.85	42.06	76.2
Police Scout .....	2	73.02	35	68.26
Chief 1920—28.....	2	79.37	44.45	82.55
» 1920—28.....	2	79.37	44.45	82.55
Super Chief 1916—26.....	2	82.55	44.45	82.55
» » 1916—26.....	2	82.55	44.45	82.55
Twin 1204, 1927—30 .....	2	82.55	38.89	74.61
<b>LEVIS</b>				
250 ksm. 2-taht. ....	1	67	34+24	97
350 » 4-taht. O.H.V. ....	1	70	39	71
<b>MATCHLESS</b>				
250 ksm. O.H.V. 1934 .....	1	62.70	31+ 4	75
500 » O.H.V. 1934 .....	1	82.55	46	86
350 » O.H.V. 1928—33 .....	1	69.05	30+ 8.09	—
<b>NORTON (jatk. seur. siv.)</b>				
350 ksm. Kamshaft, malli C.J. ....	1	71	34.7+6.57	73.82
500 » .....	1	79	37.3	69.05
500 » S.V., Malli 16 H .....	1	79	34+10.45	84.14

Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Kevytmetalli	H-4506	2—2 m/m	17.5 × 59.5	H-1581 A
»	H-1375	2—3.17 »	15.62 × 57.14	H- 115 B
»	H-5202	2—2.5 »	18 × 71	H- 296
»	H-1382	3—3.17 »	20.60 × 79.37	H- 458 B
»	H-3302	2—2.38, 1—5.5 m/m	20 × 71.5	H- 431 B
Valurauta	H-2968	2—3.17 m/m	{ 15.87 × 66.67 15.87 × 60	H- 163 H-1248 A
»	H-2968	2—3.17 »	15.87 × 60	H-1248 A
Kevytmetalli	H-1412	2—3.17 »	15.87 × 60	H-1248 A
Valurauta	H-2127	2—3.17 »	19.05 × 68.26	H- 367
»	H- 270	3—4.76 »	15.87 × 76.2	H- 182
Kevytmetalli	H-2070	3—3.17 »	15.87 × 73	H- 175 B
Valurauta	H- 916	3—4.76 »	15.87 × 78.57	H- 186
Kevytmetalli	H-1413	3—3.17 »	15.87 × 76.2	H- 181 B
Valurauta	H-4087	3—3.17 »	19.05 × 77.78	H-1490
Valurauta	H-1372	2—4 m/m	12.7 × 61.12	H- 36 A
Kevytmetalli	H-1379	2—3 »	15.87 × 62.7	H-153 A
Kevytmetalli	H-4453	3—1.5 m/m	22.22 × 52	H-1567 A
»	H-4623	3—1.6, 1—3.97 m/m	22.22 × 70.62	H-510 A
»	H-928	3—2.38 m/m	22.22 × 57.94	H-1226 A
Kevytmetalli	H-3594	2—1.6, 1—3.17 m/m	22.22 × 53.18	H-1332 A
»	H-4125	2—1.6, 1—3.17 »	22.22 × 66.67	H- 507 A
»	H-2930	2—1.6, 1—3.17 »	22.22 × 66.67	H- 507 A

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapecta  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>NORTON</b>				
633 ksm. S.V. ....	1	82	40.42	76.59
500 » O.H.V., malli 18 .....	1	79	34.2	65.8
596 » O.H.V. » 19 .....	1	82	35	70.6
350 » O.H.V. » 50, 55 .....	1	71	41.27	73.81
<b>RADCO</b>				
250 ksm. N:o 2, 2 taht. ....	1	66.68	36+21	97.5
250 » » 2, 2 » .....	1	66.68	36+21	97.5
350 » Jap moottori .....	1	69.85	41.27	72.23
<b>RALEIGH</b>				
175 ksm. S.V. ....	1	52	24.5	51
200 » ja 250 ksm. S.V. ....	1	60	30+5	65
300 » S.V. ....	1	65.6	30+3	67
350 » S.V. ....	1	71	32+3	73
400 » S.V. ja 2 sil. ....	1—2	76	36+4	73
500 » S.V. ....	1	79	34.5+5	76.5
600 » S.V. ....	1	86.5	35	75.5
350 » O.H.V. 1927—33 .....	1	71	28+9	73.5
350 » O.H.V. 1923—33 .....	1	71	36+16	77
500 » O.H.V. 1928—33 .....	1	79	28+3	62
350 » O.H.V. Racer .....	1	71	30+18	70
<b>ROYAL ENFIELD (jatk. seur. siv.)</b>				
225 ksm. S.V., malli B, 1928—30 .....	1	64	30.16	66.67
225 » 2 taht., malli A.....	1	64	36+21.14	96.8
350 » malli C.O. ....	1	69.85	28.57	57.9
350 » » G .....	1	69.85	28+5.3	74.61
499 » O.H.V. malli J, 1931—32 .....	1	80	39+7.5	95.5
488 » O.H.V. » 505 .....	1	85.5	40+8.5	89.5
488 » O.H.V. » 1930.....	1	85.5	41.27	82.54

Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Kevytmetalli	H-3434	2—1.6, 1—3.17 mm.	22.22 × 66.67	H- 507 A
	H-4517	2—1.6, 1—3.17 »	22.22 × 66.67	H- 507 A
	H-4180	2—1.6, 1—3.17 »	22.22 × 66.67	H- 507 A
	H-3594	2—1.6, 1—3.17 »	22.22 × 57.94	H-1226 A
Valurauta	H-2049	2—4.76 m/m	11 × 64	H- 3
»	Aine .65	—	—	—
Kevytmetalli	H-929	2—3.17 m/m	15.62 × 63.5	H-118 B
Kevytmetalli	MF-211	2—2.5 m/m	12 × 45	MF-213 C
	MJ-206	2—2.38 »	14 × 53	MJ-203
	MO-465	2—2.38 »	14 × 59	MO-217
	ML-701	2—2.38 »	18 × 64	ML-354
	H-799	2—2.38 »	18 × 69	H-296
	MA-304	3—2.38 »	18 × 72	MA-308 C
	MA-1004	3—2.38 »	18 × 80	MA-1006
	MT-215	2—2.38 »	18 × 64	ML-354
	MS-345	2—2.38 »	18 × 64	ML-354
	MH-203	2—2.38 »	18 × 72	MA-308 C
	RACER	2—2.5 »	18 × 64	ML-354
Kevytmetalli	H-2404	3—1.6 m/m	14.28 × 57.15	H- 71 B
	H-3462	2—2.38 »	15.62 × 57.14	H- 115 B
	H-3416	3—1.6 »	15.62 × 63	H- 118 B
	H-3132	2—1.6 »	15.62 × 63	H- 118 B
	H-3556	3—1.6 »	19.04 × 69.5	H-1136 A
	H-3309	3—2.38 »	19.04 × 76.2	H- 384 D
»	H-3043	3—2.38 »	19.04 × 76.2	H- 384 D

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoitu,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



M. Pyörän merkki	Silinterien luku	Silinterin Ø m/m	Keskiö-korkeus m/m	Koko pituus m/m
<b>ROYAL ENFIELD</b>				
499 ksm. O.H.V. malli J, 1930 .....	1	85.5	38+8.8	89.69
488 » O.H.V. » 1931.....	1	85.5	43.65	93.66
570 » S.V. malli H .....	1	85.5	41.27	91.27
500 » L.F. 4 Valv. 1933 .....	1	85.5	40+5	89
<b>RUDGE</b>				
250 ksm. S.V. ....	1	64.5	29+4	62
250 » O.H.V. Jap. ....	1	62.5	26+11.5	69.05
350 » O.H.V. 1929—30 .....	1	70	32+10	65
500 » O.H.V. 1927—28 .....	1	85	30+10	74
500 » O.H.V. Ulster.....	1	85	34+12.8	74.6
500 » O.H.V. Special 1930.....	1	85	40+9.21	75.4
<b>SAROLEA</b>				
350 ksm. S.V. ....	1	75	37+8	84
500 » S.V. ....	1	80.5	35	75
500 » O.H.V. ....	1	80.5	39+9	90
<b>SUN</b>				
2 taht. ....	1	70	49	98
2 » .....	1	80	52	104
<b>TRIUMPH. Englantilainen</b>				
500 ksm. S.V. malli P .....	1	84	43.65	85
500 » 1929 .....	1	80	33.33	74.61
280 » S.V. De Luxe 1927—31 .....	1	66.5	35+3.69	73.02
500 » N.L. 1929—30 .....	1	84	44.45	90.48
<b>TRIUMPH. Saksalainen</b>				
Kongress 350 S.V. ....	1	72	36	74
<b>ZÜNDAPP</b>				
300 ksm. 2 taht. ....	1	68	35+21	110

Aine	Männän N:o	Renkaat	Tapin Ø ja pituus m/m	Tapin N:o
Kevytmetalli	H-2761	3—2.38 mm.	19.04 × 76.2	H-384 D
»	H-3102	3—1.6 »	19.04 × 75.5	H-377 A
»	H-3495	3—1.6 »	19.04 × 75.5	H-377 A
»	H-4224	3—1.6 »	19.05 × 75.5	H-377 A
Kevytmetalli	H-1375	2—3.17 m/m	15.62 × 57.14	H-115 B
»	H-1383	2—2.38 »	15.62 × 55.5	H-114 B
»	H-1607	2—1.5 »	19.05 × 63.5	H-358 B
»	H-2859	2—2.5 »	19.05 × 79	H-388 B
»	H-2850	2—1.5 »	19.05 × 79	H-388 B
»	H-2963	2—1.5 »	19.05 × 79	H-388 B
Kevytmetalli	H-3558	2—2.5 m/m	20 × 65	H-1323 A
»	H-3818	1—3, 1—2.5 m/m	22 × 69.84	H-488 A
»	H-3364	2—2.38 m/m	22 × 73.66	H-1236
Valurauta	aine	—	—	—
»	»	—	—	—
Kevytmetalli	H-2321	2—3.17, 1—3.17 m/m	17.5 × 71.42	H-266 A
»	H-2041	2—2.38, 1—3 »	18.82 × 71.42	H-332 B
»	H-2031	2—3.17 m/m	15.62 × 57.94	H-117 B
»	H-S. 1151	3—4 »	17.5 × 71.43	H-266 A
Kevytmetalli	—	2—3 m/m	17 × 67	—
Valurauta	H-3689	3—3 m/m	14 × 60.5	H-59 A

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

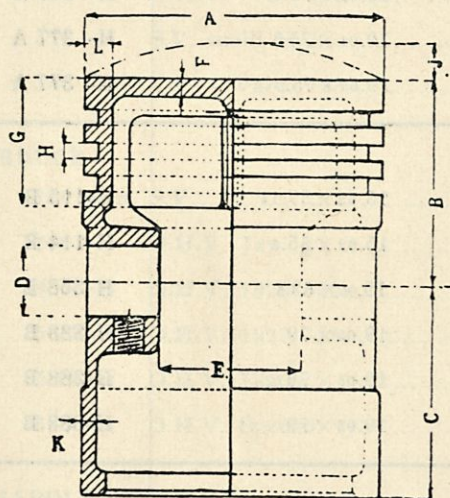
Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# VALURAUTAMÄNTÄAINEITA

Ensiluokkaista englantilaista valurautaa

Paitsi edellä merkittyjä valurautamäntiä, on meillä varastossa n. 200 eri mittaista mäntäainetta sellaisiin moottoreihin, joita ei mainitussa erittelyssä ole merkitty. Sitäpaitsi on meillä n. 200 valumallia, joiden mukaan valamme aineita siinä tapauksessa etteivät yllämainitut sovi. Näiden eri tilauksesta tehtyjen aineiden hinta on sama kuin varastossa olevien. Jos ei löydy aineita eikä mallia, niin teetämme myöskin uusia malleja, joiden hinta riippuu suuruudesta.



Sil. läpimittaan	Sil. läpimittaan
50—55	85—90
55—60	90—95
60—65	95—100
65—70	100—105
70—75	105—110
75—80	110—115
80—85	115—120

Tilatessanne mäntäaineita lähettäkää jos mahdollista vanha mäntä malliksi tahi sitten seuraavat mitat:

A = valmiin männän tarkka läpimitta;

B = keskiökorkeus pohjaan;

C = korkeus alareunaan;

D = tapinreijän läpimitta;

sekä onko pohjan oltava tasapintainen tai kupera.

Valmistamme myöskin valmiita mäntiä kohtuullisiin hintoihin.

## SVEITSILÄISTÄ ERIKOISVALURAUTA-MÄNTÄRENGASAINETTA

Luettelo mäntärengasaineista

Ulkoläpim. raakana	Ulkoläpim. raakana	Ulkoläpim. raakana	Ulkoläpim. raakana
50 m/m	78 m/m	106 m/m	134 m/m
52 »	80 »	108 »	136 »
54 »	82 »	110 »	138 »
56 »	84 »	112 »	140 »
58 »	86 »	114 »	142 »
60 »	88 »	116 »	144 »
62 »	90 »	118 »	146 »
64 »	92 »	120 »	148 »
66 »	94 »	122 »	150 »
68 »	96 »	124 »	152 »
70 »	98 »	126 »	154 »
72 »	100 »	128 »	156 »
74 »	102 »	130 »	158 »
76 »	104 »	132 »	160 »

Suurempia kysyttäessä.

Läpimitta raakana:

45—90 m/m

92—120 »

122—150 »

152—160 »

Seinämän paksuus:

n. 8 m/m

n. 9 »

n. 11 »

n. 15 »

Suurin pituus:

n. 150 m/m

n. 150 »

n. 160 »

n. 180 »



# SIMDURAL

## KEVYTMETALLIMÄNTÄAINEITA

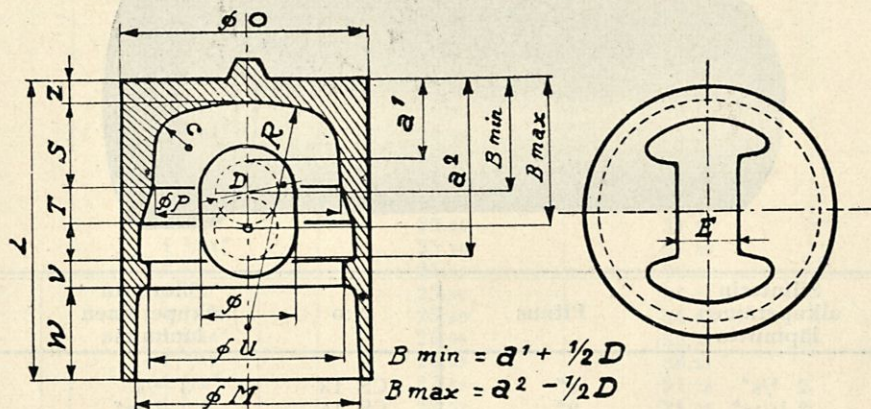
(Umpinaiset)

Sopivat kevytmetallimäntien tekoon.

Jos moottorinne ei ole edellä mainitussa erittelyssä mainittu, voitte seuraavan erittelyn mukaan saada sopivia aineita.

Näitä SIMDURAL aineita löytyy kahta eri mallia jokaista läpimittaa varten, lyhyt ja pitkä malli, tarkoitettut eri keskiökorkeuksia varten. Ottakaa siksi keskiökorkeusmitta ja tarkastakaa erittelyn mukaan mikä malli on sopivin.

Näiden tekeleiden koneistamista varten seuraa mukana mittakaava sekä selostus liikkumisvarasuhteista eri moottoreita varten.



$$B_{min} = a^1 + \frac{1}{2}D$$

$$B_{max} = a^2 - \frac{1}{2}D$$

Malli N:o	Aineen ulkoläpim.	Sopii Ø mm	Lyhyt mäntä				Pitkä mäntä			
			L	a¹	a²	E	L	a¹	a²	E
52.5	56	51.6—54.1	—	—	—	—	—	—	—	—
55	58.5	54.1—56.5	72	19	44	18	85	23	57	18
57.5	61	56.6—59	75	21	47	18	90	26	59	18
60	63.5	59.1—61.5	79	21.5	47.5	18	94	25.5	62.5	20
62.5	66	61.6—64	79	22	51	18	99	28	65	20
65	68.5	64.1—66.5	84	23	53	20	104	31	68	20
67.5	71	66.6—69	84	24	53	20	104	31	71	22
70	73.5	69.1—71.5	89	24.5	55.5	20	109	32.5	73.5	22
72.5	76	71.6—74	94	26	56	20	114	32	74	22
75	78.5	74.1—76.5	99	26.5	59.5	20	119	33.5	79.5	22
77.5	81	76.6—79	99	27.5	59.5	20	124	33.5	79.5	22
80	83.5	79.1—81.5	104	28	65	22	124	39	85	24
82.5	86	81.6—84	104	28.5	65.5	24	129	38.5	85.5	26
85	88.5	84.1—86.5	109	29	66	26	134	38	86	28
87.5	91	86.6—89	109	30	68	26	134	43	91	28
90	93.5	89.1—91.5	114	32	68	26	139	40	91	28
92.5	96	91.6—94	119	32.5	71.5	28	144	41.5	96.5	30
95	98.5	94.1—96.5	124	33	72	28	149	41	97	30
97.5	101	96.6—99	124	34	77	30	149	44	102	32
100	103.5	99.1—101.5	129	34.5	77.5	30	154	43.5	102.5	32
102.5	106	101.6—104	133	34.5	80.5	33	159	46.5	105.5	34
105	108.5	104.1—106.5	130	36	82	36	159	61	107	36
107.5	111	106.6—109	135	37.5	84.5	38	163	62.5	109.5	38
110	113.5	109.1—111.5	140	38.5	85.5	40	166	63.5	110.5	40
112.5	116	111.6—114	145	39	87	42	169	64	112	42
115	118.5	114.1—116.5	148	39	89	44	173	64	114	44
117.5	121	116.6—119	150	39.5	90.5	46	176	64.5	115.5	46
120	123.5	119.1—121.5	152	40.5	91.5	48	180	65.5	116.5	48

Mäntä-  
aineita  
Uusimishylsyjä

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
puitteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattoja

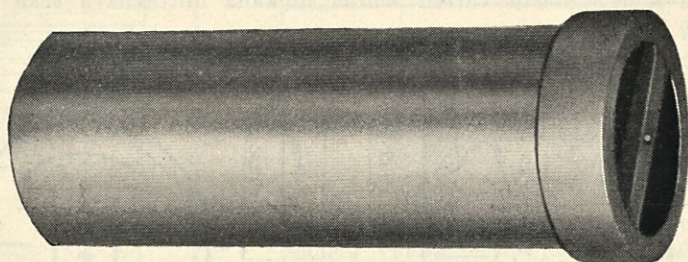
Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita





ENGLANTILAISIA  
**SILINTERI-UUSIMISHYLSSYJÄ**  
 valmiiksi sorvattuja



N:o	Silinterin alkuperäinen läpimitta	Pituus	N:o	Silinterin alkuperäinen läpimitta	Pituus
CS 1	2 $\frac{5}{8}$ "	9"	CS 13	3 $\frac{3}{8}$ "	10 $\frac{1}{4}$ "
CS 2	2 $\frac{11}{16}$ "	9"	CS 14	3 $\frac{7}{16}$ "	10 $\frac{1}{4}$ "
CS 3	2 $\frac{3}{4}$ "	9 $\frac{5}{8}$ "	CS 15	3 $\frac{1}{2}$ "	11"
CS 5	2 $\frac{7}{8}$ "	10 $\frac{1}{16}$ "	CS 17	3 $\frac{5}{8}$ "	12 $\frac{3}{4}$ "
CS 7	3"	10"	CS 18	3 $\frac{11}{16}$ "	12 $\frac{1}{4}$ "
CS 9	3 $\frac{1}{8}$ "	10 $\frac{1}{2}$ "	CS 19	3 $\frac{3}{4}$ "	12 $\frac{1}{4}$ "
CS 10	3 $\frac{3}{16}$ "	10 $\frac{1}{2}$ "	CS 20	3 $\frac{7}{8}$ "	11"
CS 11	3 $\frac{1}{4}$ "	10 $\frac{1}{2}$ "	CS 22	4"	12"
CS 12	3 $\frac{5}{16}$ "	10 $\frac{1}{2}$ "	CS 23	4 $\frac{1}{8}$ "	12"

**KÄYTTÖOHJE:** Kun silinterin reikä on hiomalla suurennettu  $\frac{1}{4}$ " yli vakiokoon, sorvataan hylsä 0.005" suuremmaksi halkaisijaa. Sylinteriryhmä kuumennetaan työlämpöön, lyijyhiileen ja glyseriinin sekoituksella sivelty hylsä puristetaan sylinteriin, jonka jälkeen se voidaan hioa sopivaan suuruuteen.

KOTIMAISIA  
**SILINTERI-UUSIMISHYLSSYJÄ,**  
 raakoja

Sisä Ø	Ulko Ø	Pituus	Sisä Ø	Ulko Ø	Pituus
60 m/m	80 m/m	260 m/m	85 m/m	105 m/m	260 m/m
65 »	85 »	260 »	90 »	110 »	260 »
70 »	90 »	260 »	95 »	115 »	260 »
75 »	95 »	260 »	100 »	120 »	300 »
80 »	100 »	260 »	105 »	125 »	300 »



## VEDETTYJÄ HELAPRONSSI-AINEITA

Aineet toimitamme valmiiksi vedettynä allemainittuihin mittoihin, ja on tarkkuus 0.12 m/m. Aineet toimitamme 1 metrin pituisissa tangoissa, tahi  $\frac{1}{2}$  m. paloissa.

Sisä ø tuumaa	Ulko ø tuumaa	Sisä ø m/m	Ulko ø m/m	Paino pr. 1 m.
$\frac{3}{8}$ "	$\frac{9}{16}$ "	9.52	14.28	0.780 kiloa
$\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{8}$ "	12.07	15.87	0.620 »
$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	12.07	19.05	1.350 »
$\frac{9}{16}$ "	$\frac{11}{16}$ "	14.29	17.46	0.720 »
$\frac{9}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "	14.29	19.05	1.125 »
$\frac{9}{16}$ "	$\frac{7}{8}$ "	14.29	22.23	2.000 »
$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	15.87	19.05	0.765 »
$\frac{5}{8}$ "	$\frac{7}{8}$ "	15.87	22.23	1.670 »
$\frac{3}{4}$ "	$\frac{7}{8}$ "	19.05	22.23	0.950 »
$\frac{3}{4}$ "	1"	19.05	25.40	2.060 »
$\frac{3}{4}$ "	1 $\frac{1}{8}$ "	19.05	28.57	3.210 »
$\frac{13}{16}$ "	$\frac{61}{64}$ "	20.63	24.20	1.190 »
$\frac{7}{8}$ "	1"	22.23	25.40	1.120 »
$\frac{7}{8}$ "	1 $\frac{1}{8}$ "	22.23	28.57	2.215 »
$\frac{7}{8}$ "	$\frac{11}{16}$ "	22.23	29.76	2.071 »
$\frac{7}{8}$ "	1 $\frac{1}{4}$ "	22.23	31.74	3.630 »
1"	1 $\frac{5}{64}$ "	25.40	27.38	0.715 »
1"	1 $\frac{1}{8}$ "	25.40	28.57	1.150 »
1"	1 $\frac{1}{4}$ "	25.40	31.75	2.575 »
1"	1 $\frac{3}{8}$ "	25.40	34.92	4.000 »
1 $\frac{1}{16}$ "	1 $\frac{5}{16}$ "	26.98	33.34	2.630 »
1 $\frac{1}{16}$ "	1 $\frac{7}{16}$ "	26.98	36.51	4.200 »
1 $\frac{3}{32}$ "	1 $\frac{1}{4}$ "	27.78	31.75	1.830 »
1 $\frac{1}{8}$ "	1 $\frac{1}{4}$ "	28.57	31.75	1.525 »
1 $\frac{1}{8}$ "	1 $\frac{3}{8}$ "	28.57	34.92	3.000 »
1 $\frac{1}{4}$ "	1 $\frac{5}{8}$ "	31.75	41.27	5.290 »
1 $\frac{3}{8}$ "	1 $\frac{3}{4}$ "	34.92	44.45	5.430 »
—	—	18.00	24.00	1.740 »
—	—	20.00	26.00	2.240 »
—	—	22.00	28.00	2.070 »
—	—	24.00	30.00	2.240 »
—	—	25.00	31.00	2.280 »
—	—	30.00	38.00	3.720 »

Helapronssia

Tapin  
sieniä  
JousiaVenttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita

## VALETTUJA PRONSSIHOIKKEJA

Varastosuuruuksia

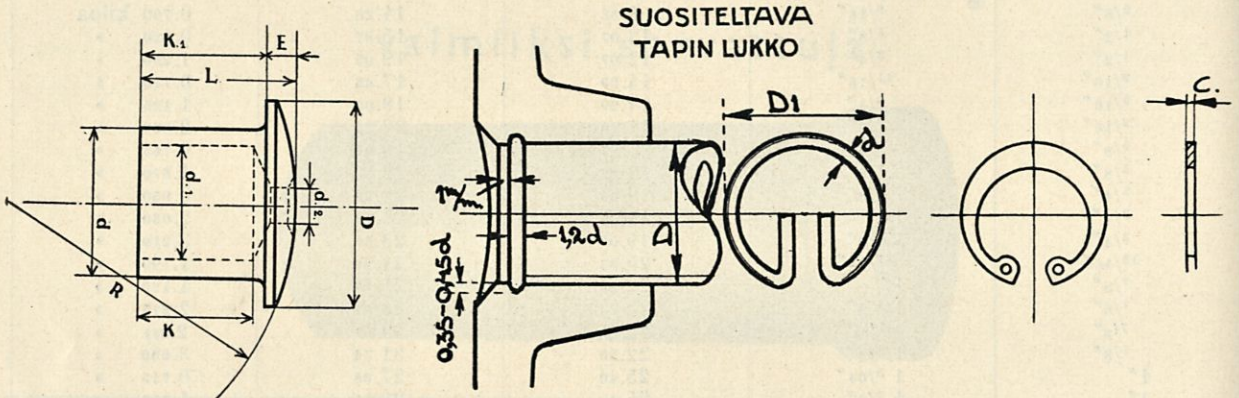
Pituus 225 m/m

Ulko ø m/m	Reikä ø m/m			Ulko ø m/m	Reikä ø m/m		
25	12	14	—	48	20	25	35
28	12	14	18	50	25	30	35
30	14	18	20	55	30	35	—
32	14	18	20	60	35	40	—
35	14	20	25	65	35	45	—
38	18	20	25	70	40	50	—
40	20	25	30	75	45	55	—
42	20	25	30	80	45	55	—
45	20	25	35	85	45	55	—



# MÄNTÄTAPIN PIDINJOUSIA JA SIENIÄ

Mäntätapin liikkumisen estämiseksi päittäin silinterin seinämää vastaan ja silinterin seinämän vioittumisen estämiseksi.



Sieni. Kovaa alumiinia. Sopii ainoastaan onttoihin mäntätappeihin.

Jousilukko, pyöreästä langasta. Sopii kaikkiin mäntiin.

Jousilukko. Teräväkulmainen. Erittäin varma rakenne.

(Mäntätapin sieni).

N:o	Smk.	d-m. m/m	d. 1- m/m	d. 2- m/m	D. m/m	K. m/m	K.1- m/m	E- m/m	R- m/m	L- m/m
8	2.50	4	2	2	7	—	8	2	20	10
9	2.75	4	2	2	8	—	8	2	20	10
10	3. —	4.5	2	2	9	—	8	2	20	10
11	3.25	5	2	2	10	—	10	2.5	20	12.5
12	3.50	6	3	3	11	—	10	2.5	20	12.5
13	3.75	6	3	3	12	—	10	2.5	25	12.5
14	4. —	7	3	3	13	—	10	2.5	25	12.5
15	4.25	8	5	3	14	11	12	3	25	15
16	4.50	9	6	3	15	11	12	3	25	15
17	4.75	10	6	3	16	10	12	3	30	15
18	5. —	10	6	4	17	10	12	3	30	15
19	5.25	11	6	4	18	10	12	3	30	15
20	5.50	12	8	4	19	12	14	3.5	30	17.5
21	5.75	13	8	4	20	12	14	3.5	30	17.5
22	6. —	14	10	5	21	12	14	3.5	30	17.5
23	6.25	15	10	5	22	14	16	4	30	20
24	6.50	16	12	5	23	14	16	4	30	20
25	6.75	16	12	5	24	16	18	4.5	35	22.5
26	7. —	17	12	5	25	16	18	4.5	45	22.5
27	7.25	18	14	5	26	16	18	4.5	30	22.5
28	7.50	19	14	5	27	16	18	4.5	40	22.5
29	7.75	20	16	5	28	16	18	4.5	40	22.5
30	8. —	21	16	6	29	16	18	4.5	45	22.5

(Jousilukko).

N:o	D, I m/m	d. m/m	Smk.	N:o	D, I m/m	d. m/m	Smk.
12	13.3	1.3	2.75	26	28	2.0	6. —
13	14.3	1.3	3. —	27	29	2.0	6.25
14	15.3	1.3	3.25	28	30	2.2	6.25
15	16.3	1.3	3.50	29	31.2	2.2	6.50
16	17.3	1.3	3.75	30	32.2	2.2	6.50
17	18.4	1.4	4. —	31	33.2	2.2	6.75
18	19.4	1.4	4.25	32	34.2	2.2	7. —
19	20.4	1.4	4.50	33	35.2	2.2	7.25
20	21.6	1.6	4.75	34	36.2	2.5	7.50
21	22.6	1.6	5. —	35	37.5	2.5	7.75
22	23.6	1.6	5.25	36	38.5	2.5	8. —
23	24.8	1.8	5.50	37	39.5	2.5	8.25
24	25.8	1.8	5.75	38	40.5	2.5	8.50
25	26.8	2.0	6. —				

Huom.! Automäntätappien lukkojousia on eritelty edellä olevassa mäntätappien erittelyssä.



## TERÄVÄKULMAISEN JOUSILUKON MITAT

N:o ja tapin läpim.	d	a	b	c	Hinta	N:o ja tapin läpim.	d	a	b	c	Hinta
12	12.5	1.2	1.5	1	3. —	26	27.2	1.4	1.5	1.2	6. —
13	13.7	1.2	1.5	1	3. —	27	28.3	1.4	1.2	1.2	7. —
14	14.7	1.2	1.5	1	3. —	28	29.3	1.4	1.2	1.2	7. —
15	15.8	1.2	1.5	1	3. —	29	30.3	1.4	2	1.2	8. —
16	16.8	1.2	1.5	1	3. 50	30	31.5	1.4	2	1.2	8. —
17	17.9	1.2	1.5	1	3. 50	31	32.5	1.4	2	1.2	8. 50
18	19.1	1.2	1.5	1	3. 50	32	33.6	1.4	2	1.2	8. 50
19	20.1	1.2	1.5	1	4. —	33	34.6	1.7	2	1.5	9. —
20	21.1	1.2	1.5	1	4. —	34	35.7	1.7	2	1.5	9. —
21	22	1.2	1.5	1	5. —	35	36.8	1.7	2	1.5	10. —
22	23	1.2	1.5	1	5. —	36	38	1.7	2	1.5	10. —
23	24.2	1.4	1.5	1.2	5. 50	37	39.2	1.7	2	1.5	10. —
24	25.2	1.4	1.5	1.2	5. 50	38	40.2	1.7	2	1.5	10. —
25	26.2	1.4	1.5	1.2	6. —						

Paikalleen asettamisessa huomioidaan, että lukko sopii täsmälleen loveen, että sillä on jänteveytensä eikä ole väljä.

## SCHNORBUS HIOMATAHNAA

— Säästää 3/4 hiomisajasta —

Verraton ja heikentymätön puremiskyky, puhdas jälki. Ei tarvitse öljyä eikä petrolia, ainoastaan vettä.

Pidetään kaupan seuraavissa pakkauksissa:

1/4 kg. rasia — Iso tuubi — Pieni tuubi — Erikoistuubi

**KÄYTTÖOHJE:** Hiottava pinta puhdistetaan vapaaksi öljystä ja liasta. Hiotaan kuten tavallisesti, mutta ilman öljyä. Työn kestäessä pidetään tahna kosteana muutamalla vesipisaralla. Tahnaa ei tarvitse lisätä välillä, sillä sen puremiskyky ei heikkene. Työn jälkeen puhdistetaan pinta ainoastaan vedellä.

**EI SAA KÄYTTÄÄ ÖLJYÄ. EI SAA HIOA KUIVANA.**

Tapin  
sieniä  
Jousia

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

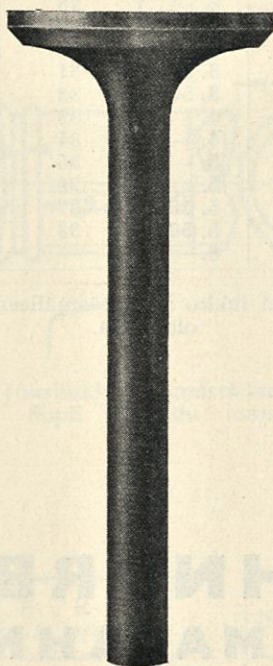
M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# SIM

## VENTTIILIAINEITA

Matrisoituja - Keskitettyjä - Suoristettuja



Varastoidaan kahta laatua:

**5 % NIKKELITERÄKSESTÄ:** Normaalikäyntisiin koneisiin imu- ja pakoventtiileiksi, sekä erikoisen nopeakäyntisiin imuventtiileiksi.

**13 % CHROM-NICKEL RUOSTUMATTOMASTA »POLDI-SILCROME» TERÄKSESTÄ:** Pakoventtiileiksi nopeakäyntisiin moottoreihin, missä tavallinen teräs ei kestä. (Korkeana kierroslukuna pidetään n. 2800—5000 kierr.)

Kilpailukoneisiin käytetään aina imu- ja pakoventtiileiksi »Poldi-Silchrome».

Sen johdosta että varastoimme näitä venttiiliaineita niin montaa eri suuruutta, ja että ne ovat matri-soidut, varustetut keskiöllä sekä suoristetut, voidaan valmiita venttiilejä koneistaa hyvin pienillä kustan-nuksilla. Miltei poikkeuksetta on ainoastaan varsi ja kosketuspinta pesää vastaan hiottava. Näiden aineiden kannan ylä- ja alapuolia ei koneisteta, vaan raaka pinta, joka kestää korkean kuumenemisen, jätetään sellaiseksi.

**VAIHDETTAESSA VENTTIILEJÄ ON SUOSITELTAVA KALVAINTAA VENTT. OHJAUKSIEN REIJÄT JA ASETTAA UUDET VENTTIILIT YLISUURUUSVARSILLA, EIKÄ VAKIO-SUURUUS VENTTIILEJÄ.**

Valmistusohjeita:

5 % Nik. teräs: Melloitetaan ennen viimeistelylastua. Varren pää karaistaan.

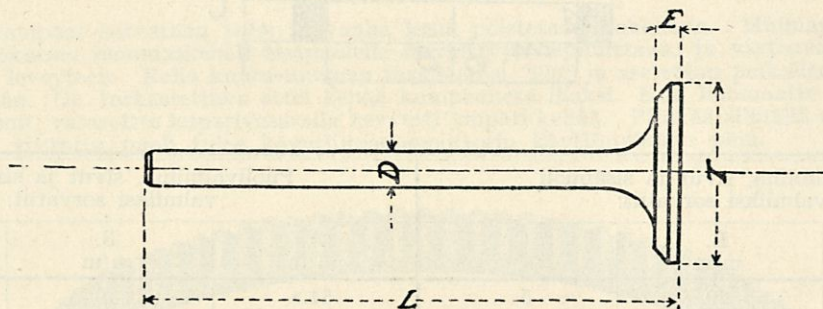
»Poldi-Silchrome»: On valmis sellaisenaan. Vaatii erikois-sorvausterästä koneistamista varten.



# VENTTIILIAINEIDEN ERITTELY

Tilattaessa täysin valmiita venttiilejä on lähetettävä malli.

Tilattaessa ilmoitettava aineen laatu ja numero. Valmistamme myöskin valmiita venttiilejä mallien mukaan. Muita suuruuksia eri tilauksesta.



N:o	D.	T.	E.	L.	N:o	D.	T.	E.	L.
5327	5.3	27	4	120	10349	10.3	49	6.50	220
5825	5.8	25	4	120	10353	10.3	53	6.25	240
5829	5.8	29	4	120	10357	10.3	57	6.50	240
					10949	10.9	49	6.50	225
6327	6.3	27	4.25	120	10957	10.9	57	6.50	230
6331	6.3	31	4.25	130					
6829	6.8	29	4.50	130	11442	11.4	42	6.75	200
6833	6.8	33	4.50	135	11444	11.4	44	6.75	200
					11446	11.4	46	6.75	210
7331	7.3	31	4.75	150	11448	11.4	48	6.75	210
7337	7.3	37	4.75	150	11451	11.4	51	6.75	215
7835	7.8	35	5	150	11455	11.4	55	7	220
7841	7.8	41	5	165	11463	11.4	63	7	240
8332	8.3	32	5.25	150	11951	11.9	51	7	215
8337	8.3	37	5.25	170	11961	11.9	61	7	245
8343	8.3	43	5.25	185					
8840	8.8	40	5.50	185	12447	12.4	47	7.25	210
8845	8.8	45	5.50	190	12449	12.4	49	7.25	210
8849	8.8	49	5.50	195	12451	12.4	51	7.25	220
8852	8.8	52	5.50	200	12453	12.4	53	7.25	230
					12457	12.4	57	7.25	245
9335	9.3	35	5.75	160	12463	12.4	63	7.25	260
9338	9.3	38	5.75	170					
9341	9.3	41	5.75	185	12955	12.9	55	7.50	235
9343	9.3	43	5.75	190	12965	12.9	65	7.50	260
9347	9.3	47	5.75	200					
9355	9.3	55	6	200	13457	13.4	57	7.75	270
9837	9.8	37	5.50	190	13462	13.4	62	7.75	270
9845	9.8	45	6	200	13467	13.4	67	7.75	270
9847	9.8	47	6	200	13473	13.4	73	8.50	270
9851	9.8	51	6	200					
9855	9.8	55	6	210	13960	13.9	60	8	270
					13969	13.9	69	8	280
10338	10.3	38	6.25	180					
10340	10.3	40	6.25	190	14482	14.4	82	14	350
10342	10.3	42	6.25	200					
10345	10.3	45	6.25	200	16475	16.4	75	8.50	270
10347	10.3	47	6.25	210					

Venttiili-  
aineita,  
Istukoita,  
Ohjauksia

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
puitteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
puitteja,  
muttereita,  
laattoja

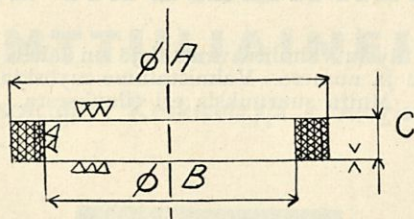
Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörän  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# VENTTIILI-ISTUKAN-UUSIMISRENKAITA

## ERIKOISKOVAA AINETTA

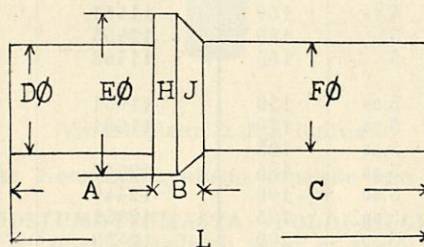


Puolivalmiina, sivut ja sisäpuoli valmiiksi sorvatut:			Puolivalmiina, sivut ja sisäpuoli valmiiksi sorvatut:		
A. m/m	B. m/m	C. m/m	A. m/m	B. m/m	C. m/m
29.5	20	5	51.5	40	6
31.5	22	5	53.5	41	6
33.5	24	5	55.5	43	6
35.5	26	5	57.5	45	6
37.5	27	5	59.5	47	6.5
39.5	29	5	61.5	49	6.5
41.5	31	5	63.5	50	6.5
43.5	32	5.5	65.5	52	6.5
45.5	34	5.5	67.5	54	6.5
47.5	36	6	69.5	56	6.5
49.5	38	6	71.5	58	6.5

# RAAKOJA VENTTIILIOHJAUKSIA

## ERIKOISVALUA

Valmistuksen jälkeen pitää ohjauksien karaistaa öljyssä 950° lämpötilassa, jolloin tulevat lasikoviksi.



Mitat ovat otetut raaoista aineista.

N:o	Malli	L.	D.	A.	B.	C.	H.	J.	E.	F.
1	5673	61	19	48	6	7	—	—	23	16
2	5674	90	18	60	10	20	4	6	25	18
3	5675	100	25	60	10	30	4	6	37	27
4	5721	71	18	36	7	28	7	—	27	19
5	5722	90	18	45	7	37	7	—	22	17
6	5723	56	18	32	7	16	7	—	24	19
7	5735	61	18	37	9	15	5	4	24	18
8	5736	50	17	19	5	25	5	—	22	15
9	5737	72	20	34	7	31	7	—	24	18
10	5734	53	19	31	6	15	6	5	24	16
11	5786	72	15	52	—	20	—	—	—	13
12	5787	72	16	—	—	—	—	—	—	—
13	5788	57	20	41	5	11	—	—	26	21
14	5789	63	19	36	12	15	12	—	24	22
15	5790	88	24	61	6	21	—	—	38	29

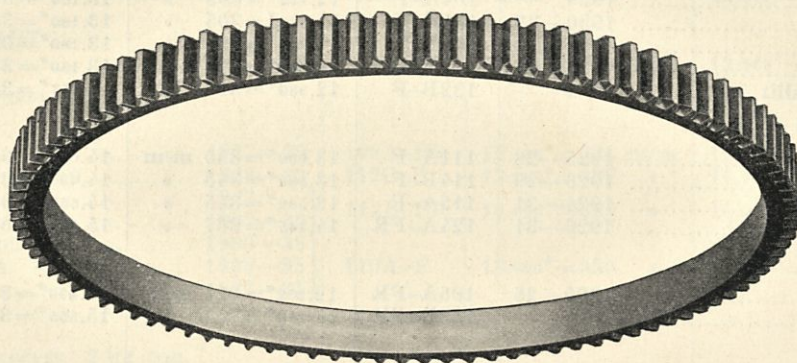


# VAUHTIPYÖRÄN KÄYNTIINPANOKEHIÄ

Hammaskehät ovat valmistetut SAE-1035 teräksestä, täsmällisesti keskitetyt, ja sopii käyntiinpanohammasratas täsmälleen hammaskehään.

## ASETTAMINEN.

Vanhat hampaat sorvataan pois, ja vanha kehä poistetaan kokonaan. Huimapyörä sorvataan jokaisen hammaskehän sisäpuolelle merkittyyn läpimittaan, ja vastaavaan uuden kehyksen leveyteen. Kehä kuumennetaan tasaisesti n. 200° ja asetetaan paikalleen hitaasti jäähtymään. On tarkastettava ettei kehää kuumenneta liiaksi. Kun huomaatte että kehä on tarttunut, vasaroitte kuparivasaralla kevyesti ympäri kehää. Pitäkää silmällä että kehän viistottu puoli tulee käyntiinpanomoottorin käyttöpyörään päin.



ERITTELY VAUHTIPYÖRÄN KÄYNTIINPANOHAMMASKEHISTÄ.

		N:o	Sorvaus läpim.	Ulkoläpimitta	Leveys
AJAX. Katso Nash					
AUBURN					
6-66, 8-88 .....	1926-27	121A-FR	14.250"=362 m/m	15.305"=388 m/m	11/16"
115, 120, 125 .....	1928-30	121A-FR	14.250"=362 »	15.305"=388 »	11/16"
6-66 A .....	1927	108A-FR	12.632"=320 »	13.669"=347 »	9/16"
8-77 .....	1927-31	97A-FR	11.441"=291 »	12.305"=313 »	3/4"
6-76, 88, 6-80 .....	1927-31	97A-FR	11.441"=291 »	12.305"=313 »	3/4"
8-95, 80-90 .....	1927-31	97A-FR	11.441"=291 »	12.305"=313 »	3/4"
BROCKWAY					
EB, linjav., 6 sil. ....	1925-26	126A-FR	14.645"=372 m/m	15.930"=405 m/m	3/4"
EB, » 4 » .....	1925-28	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
JBF, JB, kuorma- ja linjav., 6 sil. ....	1926-30	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
N:o 170, SK, kuormav. 4 sil.	1925-31	133A-F	15.960"=406 »	16.805"=427 »	7/8"
EN, 1 1/2 ton., kuormav. ....	1928-29	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
17 B, 90 .....	1929-33	112C-F	13.250"=336 »	14.180"=360 »	3/4"
BUICK					
Standard 6, Std. 6-115 .....	1925-28	118C-F	13.711"=348 m/m	14.940"=380 m/m	23/32"
Master 6 .....	1925-28	123A-F	14.211"=361 »	15.430"=392 »	23/32"
Kaikki mallit .....	1929-30	123A-F	14.211"=361 »	15.430"=392 »	23/32"
8-50 .....	1931	118C-F	13.711"=348 »	14.940"=380 »	23/32"
60, 80, 90 .....	1931-33	156A-FR	14.250"=362 »	15.630"=397 »	51/64"
Kaikki mallit .....	1934	146B-FR	13.582"=345 »	14.640"=372 »	1/2"

Hammaskehä

Jakopyörä

Jakopyörän  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörän  
Venemoottorin  
tarvikkeita



# O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.

		N:o	Sorvaus läpim.	Ulkoläpimitta	Leveys
<b>CADILLAC</b>					
314-341 A & B .....	1928-29	108A-FR	12.632"=321 m/m	13.669"=347 m/m	9/16"
353 .....	1930-32	113C-FR	12.966"=329 »	14.200"=354 »	5/8"
<b>CHANDLER</b>					
Standard Six .....	1927-28	123B-FR	14.250"=362 m/m	15.555"=395 m/m	1 1/4"
Special Six, 65 .....	1927-29	106A-FR	12.252"=311 »	13.430"=341 »	11/16"
<b>CHEVROLET</b>					
4 sil.....	1925-28	110A-F	13.000"=330 m/m	13.930"=354 m/m	5/8"
4 » .....	1925-28	110C-F	12.953"=329 »	13.930"=354 »	1/2"
4 » .....	1925-28	110B-F	12.730"=323 »	13.930"=354 »	11/16"
6 sil.....	1929	104A-F	12.122"=308 »	13.180"=335 »	11/16"
6 » .....	1930-33	104F-F	12.020"=305 »	13.180"=335 »	11/16"
6 » .....	1930-33	104C-F	12.208"=310 »	13.180"=335 »	1/2"
6 » .....	1933-34	104B-F	12.208"=310 »	13.180"=335 »	11/16"
6 » kaikki mallit.....	1934	132B-F	12.330"=313 »	13.367"=338 »	1/2"
<b>CHRYSLER</b>					
50, 52, 58 .....	1925-28	111A-F	13.000"=330 m/m	14.055"=357 m/m	11/16"
60, 62, 65 .....	1926-29	114B-F	13.582"=345 »	14.430"=367 »	5/8"
66, 70, 72, 75 .....	1924-31	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
Imperial 8, 80 .....	1926-31	124A-FR	14.445"=367 »	15.680"=398 »	3/4"
<b>CLEVELAND</b>					
Malli 31 .....	1925-26	106A-FR	12.252"=311 m/m	13.430"=341 m/m	11/16"
» 43 .....	1926	123B-FR	14.250"=361 »	15.555"=395 »	1 1/4"
<b>CORD</b>					
Kaikki .....	1929-30	112D-FR	12.950"=329 m/m	14.180"=360 m/m	5/8"
<b>DE SOTO</b>					
.....	1928-29	114B-F	13.582"=345 m/m	14.430"=367 m/m	5/8"
.....	1929-31	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
.....	1933-34	146C-F	13.582"=345 »	14.640"=372 »	11/16"
<b>DIAMOND</b>					
T-150, 151 .....	1928-32	96A-F	11.020"=280 m/m	12.180"=309 m/m	3/4"
T-36, 303 FB' .....	1928-34	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
T-290 .....	1929-30				
T-200 .....	1930-33	111A-F	13.000"=330 »	14.055"=357 »	11/16"
T-215, 219 .....	1930-33				
T-210, 210, 211, 216, 220, 226, 240A, 242, 260, 261.....	1930-34	110A-F	13.000"=330 »	13.930"=354 »	11/16"
T-303, 302, 400.....	1930-34	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
T-350, 351, 375.....	1931-34	110A-F	13.000"=330 »	13.930"=354 »	11/16"
F-310, 311, 316.....	1931-34				
<b>DIANA</b>					
Kaikki mallit .....	1925-29	112B-F	13.000"=330 m/m	14.180"=360 m/m	9/16"
<b>DODGE</b>					
4 sil.....	1926-28	122A-FR	14.445"=367 m/m	15.420"=392 m/m	11/16"
Senior Six .....	1927-28	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
Victory & Std. 6 .....	1928-30	105B-FR	12.122"=308 »	13.305"=338 »	11/16"
DD6, DC8 .....	1930-32	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
Brother, 1 1/2 ton., 4 sil.....	1927-28	122A-FR	14.445"=367 »	15.420"=392 »	11/16"
Linjavaunu .....	1927-30	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
3/4-1 1/2 ton. ....	1928-31	{ 105B-FR 115A-F	{ 12.122"=308 » 13.582"=345 »	{ 13.305"=338 » 14.555"=370 »	{ 11/16" 11/16"
F-62 A, 2-3 ton. ....	1930-33				
124A-FR			14.445"=367 »	15.680"=398 »	3/4"
<b>DURANT JA STAR</b>					
40, 4 sil.....	1928-29	112B-FR	13.000"=330 m/m	14.108"=358 m/m	9/16"
6-55, 6-56, 6-60, 70, 75 .....	1928-30				



		N:o	Sorvaus läpim.	Ulkoläpimitta	Leveys
<b>DURANT JA STAR</b>					
6-65 .....	1928-31	106B-R	12.395"=305 m/m	13.430"=341 m/m	1/2"
6-12, 6-14 .....	1930-32	112B-FR	13.000"=330 »	14.108"=358 »	9/16"
<b>ERSKINE</b>					
50, 51, 52 .....	1927-30	103A-F	12.122"=308 m/m	13.055"=332 m/m	1/2"
6-53 ja Dynamic 6 .....	1927-30	105A-FR	12.120"=308 »	13.305"=338 »	1/2"
<b>ESSEX</b>					
6 sil., Challenger .....	1924-30	100B-R	11.660"=296 m/m	12.620"=320 m/m	3/8"
Super 6 ja Terraplane .....	1930-32	107A-R	12.310"=313 »	13.555"=344 »	3/8"
Terraplane .....	1933-34	107B-R	12.389"=315 »	13.555"=344 »	13/32"
» 8 sil. ....	1934	134C-R	12.389"=315 »	13.546"=344 »	13/32"
<b>FALCON KNIGHT</b>					
6 sil. ....	1927-28	99A-R	11.441"=290 m/m	12.560"=317 m/m	9/16"
<b>FARGO = Chrysler</b>					
<b>FEDERAL</b>					
3 F 6, 1 ton. ....	1927-29	108A-FR	12.632"=321 m/m	13.669"=347 m/m	9/16"
A 6, 1 1/2-4 1/2 ton. ....	1928-33	112C-F	13.250"=337 »	14.180"=360 »	3/4"
A 6, 2 ton. ....	1927	112B-FR	13.000"=330 »	14.180"=360 »	9/16"
Scout 4 FW, 1 ton. ....	1927-30				
15 A, 1 1/2 ton. ....	1933-35	110A-F	13.000"=330 »	13.930"=354 »	11/16"
18, 20, 2 ton. ....	1933-35				
25, 2 1/2 ton. ....	1933-35				
<b>FISCHER</b>					
Merchant Express, 2 1/2 ton. ....					
1927, 1 1/2 ton. ....	1925-28	133A-F	15.960"=406 m/m	16.805"=427 m/m	7/8"
Jr. Exp., 1 ton. ....	1927-28	108A-FR	12.632"=321 »	13.669"=347 »	9/16"
2 ton. ....	1929-32	112C-F	13.250"=337 »	14.180"=360 »	3/4"
<b>FLINT</b>					
B 40, B 60 .....	1925-28	112B-FR	13.000"=330 m/m	14.180"=360 m/m	9/16"
Z 18 .....	1926-27	108A-FR	12.632"=321 »	13.669"=347 »	9/16"
<b>FORD</b>					
T .....	1920-27	120F-SOR	13.457"=342 m/m	15.180"=385 m/m	3/8"
4 ja 8 sil. ....	1928-35	112E-R	12.450"=316 »	14.180"=360 »	3/8"
<b>GARDNER</b>					
6-B .....	1926-28	121A-FR	14.250"=362 m/m	15.305"=389 m/m	11/16"
<b>G. M. C.</b>					
T-20, T-21 .....	1927-31	118C-F	13.711"=348 m/m	14.940"=379 m/m	23/32"
T-10, T-11, T-15, T-17, T-19 .....	1928-32	110B-F	12.730"=323 »	13.930"=354 »	11/16"
T-25, 30, 40, 42-44, 50, 60, 80, 82, 90 .....	1928-34	123A-F	14.211"=361 »	15.430"=392 »	23/32"
<b>GRAHAM BROTHER</b>					
1-1 1/2 ton., 4 sil. ....	1923-28	122A-FR	14.445"=367 m/m	15.420"=392 m/m	11/16"
2 ton. ....	1927	115A-F	13.582"=345 »	14.555"=370 »	11/16"
1-1 1/2-2 ton., Bus. ....	1928-30				
<b>GRAHAM JA GRAHAM PAIGE</b>					
610, 612, 614 .....	1928-33	108A-FR	12.632"=321 m/m	13.669"=347 m/m	9/16"
619, 621, 629 .....	1928-31	131B-F	15.500"=394 »	16.550"=420 »	9/16"
8-27, 8-35, 8-37 .....	1929-31				
615, Standard 8, Spec. 6 ja 8 .....	1929-31	114A-F	13.352"=339 »	14.392"=366 »	19/32"
<b>HUDSON</b>					
Super Six .....	1922-29	118A-F	14.000"=356 m/m	14.930"=380 m/m	3/4"
Great, 8 sil. ....	1930-33	107A-R	12.310"=303 »	13.555"=345 »	3/8"

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjujaKiertokankia  
ja niiden  
pulttejaKäynnistin-  
laitteitaS. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattojaKetjuja  
Kaapecta  
Auton  
armatuureja  
y. m.M.pyörien  
Venemootorien  
tarvikkeita



# O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.

		N:o	Sorvaus läpim.	Ulkoläpimitta	Leveys
<b>HUPMOBILE</b>					
Kaikki, 6 sil. ....	1925—31	112B-FR	13.000"=330 m/m	14.180"=360 m/m	9/16"
8 sil. ....	1925—30	113A-FR	13.270"=337 »	14.305"=364 »	9/16"
8 » ....	1930—33	109A-F	12.730"=323 »	13.798"=350 »	11/16"
6 » Sarja 321 ....	1933	112B-FR	13.000"=330 »	14.180"=360 »	9/16"
Mallit ....	1934	109B-F	11.895"=302 »	13.800"=350 »	9/16"
<b>INTERNATIONAL</b>					
S-24, SL-34 ....	1927—28	121A-FR	14.250"=362 m/m	15.305"=389 m/m	11/16"
SL-36, SF-36, SD-46 ....	1926—33	97A-FR	11.441"=291 »	12.305"=313 »	3/4"
Spec. Del. ....	1926—33	112B-FR	13.000"=330 »	14.180"=360 »	9/16"
A 4, 5, 6, 2—3 ton. ....	1930—32	126A-FR	14.645"=372 »	15.930"=405 »	3/4"
<b>JEWETT</b>					
New Day, 6-45 ....	1926	108A-FR	12.632"=320 »	13.669"=347 »	9/16"
<b>JORDAN</b>					
8 A, JE ....	1925—28	122A-FR	14.445"=291 m/m	15.420"=392 m/m	11/16"
8 J, JI ....	1925—28	110A-F	13.000"=330 »	13.930"=354 »	11/16"
R ....	1927	96A-F	11.020"=280 »	12.180"=310 »	3/4"
<b>LA SALLE</b>					
8 sil. ....	1927—29	112D-FR	12.950"=329 m/m	14.180"=360 m/m	5/8"
Straight 8-50 ....	1935				
<b>LINCOLN</b>					
Kaikki mallit ....	1930—34	126A-FR	14.645"=372 m/m	15.930"=405 m/m	3/4"
<b>LOCOMOBILE</b>					
Junior 8 ....	1925—30	128A-F	15.020"=381 m/m	16.170"=411 m/m	1"
8-70 ....	1927—28	110A-F	13.000"=330 »	13.930"=354 »	11/16"
8-80, 88 ....	1927—30	121A-FR	14.250"=362 »	15.305"=389 »	11/16"
<b>MARMON</b>					
Little 8, 68, 69, 70 ....	1927—28	96C-F	11.145"=283 m/m	12.175"=309 m/m	11/16"
Big 8, 88 ....	1929—31	108B-F	12.730"=323 »	13.657"=347 »	11/16"
78 ....	1928—29	96A-F	11.020"=280 »	12.180"=310 »	3/4"
<b>MARQUETTE</b>					
Kaikki ....	1929—30	114C-F	13.252"=337 m/m	14.440"=367 m/m	11/16"
<b>MAXWELL</b>					
25, 4 sil. ....	1925	111A-F	13.000"=330 m/m	14.055"=357 m/m	11/16"
<b>MOON</b>					
6-60 A ....	1926—28	97A-FR	11.441"=291 m/m	12.305"=313 m/m	3/4"
6-72 ....	1928—29	96A-FR	11.020"=280 »	12.180"=310 »	3/4"
<b>NASH</b>					
Spec. Six, Adv. ....	1925—28	125B-F	14.425"=366 m/m	15.675"=398 m/m	19/32"
Light Six, Ajax, Std. Six ...	1926—31	104E-R	12.122"=308 »	13.180"=335 »	1/2"
8-70, Std. 6, 420 ....	1931—34				
Spec. Six 430, Adv. 460 ....	1928—29	114A-F	13.352"=339 »	14.392"=365 »	19/32"
Adv. 8, 990, 1080, 1180, 1090, 1220 ....	1932—33	113F-FR	13.352"=339 »	14.305"=363 »	19/32"
<b>OAKLAND</b>					
Kaikki mallit ....	1918—26	120E-FR	14.250"=362 m/m	15.140"=385 m/m	7/8"
All American ....	1927—30	124B-F	14.472"=367 »	15.660"=398 »	5/8"
8 sil. ....	1930—31	117A-FR	13.750"=349 »	14.805"=376 »	3/4"
<b>OLDSMOBILE</b>					
30, 30 D ....	1924—27	120E-FR	14.250"=362 m/m	15.140"=385 »	7/8"
F 28-29-30-31 ....	1928—31	114C-F	13.252"=337 »	14.440"=367 »	11/16"
6 sil. ja 8 sil. ....	1932—33	145A-SF	13.250"=337 »	14.525"=369 »	5/8"



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

		N:o	Sorvaus läpim.	Ulkoläpimitta	Leveys
<b>OVERLAND-WHIPPET</b>					
93 .....	1925—27	99A-R	11.441"=291 m/m	12.560"=319 m/m	9/16"
4 sil., Whippet 96.....	1926—30	100A-R	11.436"=291 "	12.680"=322 "	9/16"
6 » » 98.....	1928—31	101A-R	11.660"=294 "	12.805"=225 "	11/16"
<b>PACKARD</b>					
6 sil. ja 8 sil. ....	1925—31	118B-F	13.582"=345 m/m	14.942"=379 m/m	11/16"
<b>PAIGE</b>					
6-45 .....	1927	108A-FR	12.632"=320 m/m	13.669"=347 m/m	9/16"
8-85, Royal 8 .....	1927	121A-FR	14.250"=362 m/m	15.305"=388 "	11/16"
6-75 .....	1927—28	130A-FR	15.395"=391 "	16.430"=418 "	3/4"
<b>PEERLESS</b>					
6-72, 6-70 .....	1925—27	118A-F	14.000"=356 m/m	14.930"=380 m/m	3/4"
6-80, 6-81, 8-125 .....	1926—30	112B-FR	13.000"=330 "	14.180"=360 "	9/16"
6-60 .....	1927—28	96A-F	11.020"=280 "	12.180"=309 "	3/4"
<b>PIERCE-ARROW</b>					
C-132 .....	1929—31	112B-FR	13.000"=330 m/m	14.180"=360 m/m	9/16"
<b>PLYMOUTH</b>					
4 sil.....	1928—29	111A-F	13.000"=330 m/m	14.055"=357 m/m	11/16"
6 sil., PC, PD .....	1933—35	146B-FR	13.582"=345 "	14.640"=372 "	1/2"
<b>PONTIAC</b>					
6 sil.....	1926—31	110A-F	13.000"=330 m/m	13.930"=354 m/m	11/16"
<b>REO</b>					
Wolverine, Mate .....	1927—30	96A-F	11.020"=280 m/m	12.180"=309 m/m	3/4"
Flying Cloud, Master .....	1927—32	111A-F	13.000"=330 m/m	14.055"=357 "	11/16"
Royal 6 ja 8 sil. ....	1931				
6 sil.....	1932—33	111B-F	12.855"=326 "	14.058"=357 "	3/4"
Malli S.....	1933	118A-F	14.000"=356 "	14.930"=380 "	3/4"
» S.....	1934	150B-F	15.001"=381 "	15.216"=386 "	1/2"
<b>REO. Kuorma- ja Linjav.</b>					
Sarjat F ja G .....	1927—31	136A-FR	15.960"=406 m/m	17.180"=437 m/m	7/8"
Speedwagon Jr. ....	—	96A-F	11.020"=280 "	12.180"=309 "	3/4"
<b>RICKENBACKER</b>					
E6, 8D .....	1925—27	112B-FR	13.000"=330 m/m	14.180"=360 m/m	9/16"
<b>ROCKNE</b>					
Malli 6-75 .....	1932	105A-FR	12.120"=308 m/m	13.305"=338 m/m	1/2"
<b>STAR — RUGBY = Durant</b>					
<b>STUDEBAKER</b>					
Light 6, Std. 6, Dict. 6 .....	1925—28	118A-F	14.000"=356 m/m	14.930"=379 m/m	3/4"
President .....	1927—33	112B-FR	13.000"=330 "	14.180"=360 "	9/16"
6 ja 8 sil. ....	1929—34	105A-FR	12.120"=308 "	13.305"=338 "	1/2"
<b>STUTZ</b>					
8 sil., Black Hawk .....	1927—31	118D-F	13.438"=371 m/m	14.790"=376 m/m	11/16"
<b>VELIE</b>					
6 sil.....	1926—28	126A-FR	14.645"=372 m/m	15.930"=405 m/m	3/4"
8 » .....	1927—28	121A-FR	14.250"=382 "	15.305"=388 "	11/16"
<b>WHIPPET = Overland</b>					
<b>WILLYS-KNIGHT</b>					
Malli 70, 70 A .....	1926—30	99A-R	11.441"=291 m/m	12.560"=319 m/m	9/16"
» 66, 66 A .....	1928—30	120C-F	14.000"=356 "	15.180"=386 "	5/8"
» 97, 98 B .....	1930—32	105A-FR	12.120"=308 "	13.305"=338 "	1/2"

Jakopyöriä

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita

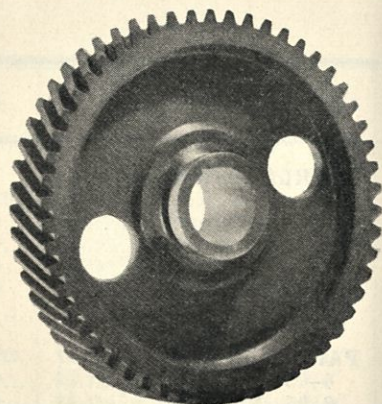


# Gylent

TIMING GEARS

## JAKOHAMMASPYÖRIÄ

C=Fiiberiratas. M=Metalliratas.



	Nokka-akseli			Kampiakseli			Öljypumppu			Dynamo			Väliakseli		
	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.
<b>BROCKWAY</b>															
N:o 170, SK, 2 ton. .... 1925	{809	C	60	426	M	30	427	M	30	523	M	20	425	M	49
	{424	M	60	—	—	—	—	—	—	428	C	20	—	—	—
EB, Linjavaunu ..... 1925-28	739	M	54	740	M	27	741	M	27	738	C	18	{737	C	40
													{742	M	40
JF, JBF, Kuormav. .... 1929	{825	C	54	784	M	27	—	—	—	785	M	18	—	—	—
	{783	M	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Junior E..... —	B.52	C	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EN, 1 1/2 ton. .... —	{836	C	54	838	M	27	—	—	—	839	M	18	—	—	—
	{837	M	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BUICK</b>															
Std. Six, 115..... 1927-28	335	C	54	336	M	27	—	—	—	337	M	18	—	—	—
Master Six, 120, 128 .... 1927-28	339	C	60	340	M	30	—	—	—	341	M	20	—	—	—
Standard 116 ja 40 ..... 1929-30	343	C	54	344	M	27	—	—	—	345	M	18	—	—	—
Master 121, 129, 50, 60. 1929-30	347	C	60	348	M	30	—	—	—	349	M	20	—	—	—
8 sil., 8-50 ..... 1930-34	351	C	54	352	M	27	—	—	—	353	M	18	—	—	—
8 sil., 8-60, 8-40 ..... 1930-34	355	C	60	356	M	30	—	—	—	357	M	20	—	—	—
8-80, 8-90 ..... 1930-34	359	C	60	360	M	30	—	—	—	361	M	20	—	—	—
<b>CHEVROLET</b>															
Superior V.K., 4 sil. .... 1920-27	{377	C	52	375	C	26	—	—	—	376	C	16	—	—	—
	{374	M	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malli AA, AB, 4 sil. .... 1927-28	381	C	52	382	M	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 sil. .... 1929-34	384	C	52	385	M	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Master 6 ..... 1933-34	815	C	54	816	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>CHRYSLER</b>															
50, 58, 4 sil. .... —	387	C	60	388	M	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50, 58, 4 sil. .... —	389	M	60	390	C	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52, 4 sil. (Plymouth) .... —	391	C	56	392	M	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 sil. .... 1930-32	393	C	42	394	M	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>DIAMOND</b>															
T-S6, 303 FB ..... 1928-34	{828	C	54	509	M	27	510	M	18	511	M	18	840	M	47
	{507	M	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823	C	47
T-303F, 302, 400, 410 ... —	{828	C	54	509	M	27	510	M	18	511	M	18	840	M	47
	{507	M	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823	C	47
Kaikki Hercules mallit... 1930-35	841	M	50	843	M	25	844	M	25	845	M	14	842	M	32
Malli T200, 1 ton. .... 1930-34	794	M	60	795	M	30	818	M	30	—	—	—	{817	M	48
													{819	C	48
Malli T-215, 219, 1 ton. 1930-33	790	M	60	791	M	30	792	M	24	—	—	—	{789	M	53
													{788	C	53
<b>DODGE</b>															
Kaikki 4 sil. .... 1920-28	451	C	44	446	M	22	447	M	22	—	—	—	—	—	—
Kaikki 4 sil. .... 1920-28	448	M	44	449	C	22	450	C	22	—	—	—	—	—	—
F 62 A, 2-5 1/2 ton. .... 1930-33	578	C	60	579	M	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ESSEX</b>															
Terraplan ..... 1932-34	807	C	56	808	M	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

		Nokka-akseli			Kampiakseli			Öljypumppu			Dynamo			Väliakseli		
		No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.	No.	aine	hamp.
<b>FORD</b>																
T ja TT .....	1919-27	469	C	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A, AA, B .....	1928-34	470	C	50	471	M	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A, AA, B, teräskeskiöllä	—	470a	C	50	471	M	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V-8 .....	1932-34	804	C	56	805	M	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>FORDSON TRACTOR</b>																
4 sil. ....	—	472	M	54	473	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>G. M. C.</b>																
T-20, 1 ton., T-21, 1 1/2 ton. ....	1927-28	=	Buick	6-115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T-50, T-40 .....	1927-29	=	Buick	6-120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T-30, T-25, T-42 .....	1929-31	=	Buick	6-116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T-60-60 A, T-80-82-90 sekä kaikki 331 ja 400	1929-34	=	Buick	6-121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>INTERNATIONAL</b>																
S-24, SF34, SL34 .....	1926-31	555	M	66	556	C	33	—	—	—	557	C	22	—	—	—
S-26, SF36, SL36 .....	1926-31	559	M	48	560	M	24	—	—	—	561	M	19	558	C	43
4S, 480, F .....	1928-31	559	M	48	560	M	24	—	—	—	561	M	19	562	M	43
1 1/2—3 ton. ....	1930-33	696	M	60	698	M	30	—	—	—	699	M	20	695	C	51
A4, AS, A6 .....	1930-34	824	C	66	767	M	33	—	—	—	768	M	22	697	M	51
		766	M	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>MARMON</b>																
E 75 .....	1926-28	—	—	—	576	M	27	577	M	18	—	—	—	—	—	—
<b>MAXWELL</b>																
Kaikki .....	1922-25	387	C	60	388	M	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		389	M	60	390	C	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>NASH</b>																
Advanced 261 .....	1926-29	588	C	54	589	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Special 6, 131, 231, 1" reikä .....	1925-28	586	C	54	587	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Special 6, 1 1/4" reikä ...	1927-30	580	M	54	587	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Light & Std. 6 .....	1926-30	592	C	54	593	M	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		590	C	40	591	M	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Single 6, 450, 660, 960 .	1930-32	596	C	48	597	M	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		889	M	48	888	C	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>OLDSMOBILE</b>																
30 .....	1924-26	756	M	54	608	C	27	—	—	—	609	C	18	—	—	—
		605	C	54	606	M	27	—	—	—	607	M	18	—	—	—
<b>OVERLAND</b>																
4 sil. 91, 92 .....	—	613	C	48	614	M	24	—	—	—	615	M	24	—	—	—
					616	C	24	—	—	—	617	C	24	—	—	—
<b>OVERLAND-WHIPPET</b>																
93, 93 A, 6 sil. ....	1924-28	618	C	46	619	M	23	—	—	—	620	M	23	—	—	—
<b>PLYMOUTH</b>																
Kaikki .....	1928-30	391	C	56	392	M	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>REO</b>																
T6, G, W, Buss. ....	1924-27	628	M	48	663	C	24	—	—	—	629	M	16	664	C	28
Speedwagon FA, FC, GA, GB, Buss. ....	1928-29	630	M	60	659	C	30	—	—	—	631	M	20	666	C	35
<b>STUDEBAKER</b>																
Big 6, Std. 6, Special 6, Commander 6, Buss. ...	1920-30	673	C	48	674	M	24	—	—	—	675	M	16	—	—	—
		676	M	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
President 8 .....	1928-34	677	C	58	678	M	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Commander 8, Dict. 8. ...	1928-34	679	C	50	680	M	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 sil. ....	1933-34	820	C	64	821	M	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>WHIPPET Katsokaa Overland.</b>																

Jakopyöriä

Jakopyörien ketjuja

Kiertokankia ja niiden pultteja

Käynnist-laitteita

S. A. E. pultteja, muttereita, laattoja

Ketjuja Kaapelia Auton armatuureja y. m.

M.pyörien Venemoottorien tarvikkeita

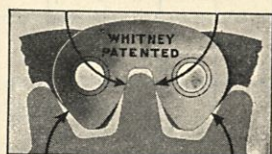


# WHITNEY'N

## LUOTETTAVAT JAKOPYÖRÄN KÄYTTÖKETJUT

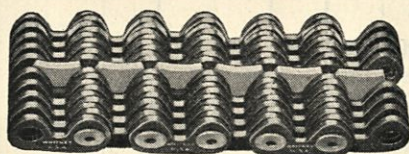
Siitä lähtien kun moottorien rakentajat ottivat käytäntöön etupuolisen ketjukäytön, on **WHITNEY**-ketjuja aina pidetty alkuperäisten varaosien veroisina — itse asiassa »Ensijaisina jakopyörän käytön vara-ketjuina».

Sisäpuolinen hammaskosketus

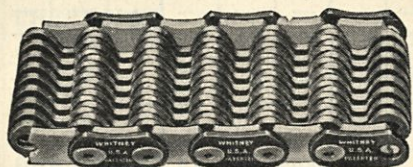


Ulkopuolinen hammasväljyys  
Kuva 1

toreissa, joissa syntyy ketjun »heittäytymistä» ajoittaisen värinän johdosta. »Heittäytymistä» ehkäisevässä rakenteessa ovat



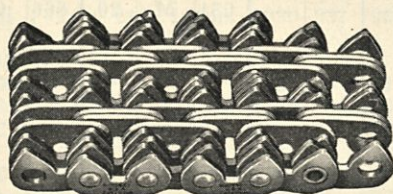
Kuva 3



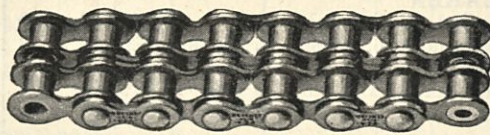
Kuva 4

Ketjua käytetään vakiovarusteena monissa 1935 vuoden mallin vaunuissa.

**WHITNEY**'n rullaketjuja (katsokaa kuvaa 8) on valmistettu yli kolmekymmentä vuotta ja ne ovat aina olleet vakiovarusteiden asemassa kaikkialla, missä ketjut ovat olleet käytännössä. Varaosana käyttöihin, joissa on alkuperäisvarusteena käytetty yksi- tai useampisäikeistä rullaketjua, sopii **WHITNEY**'n rullaketju kunnollisesti ketjupyöriin niin, että ne kestävät kauan ja että suoritus on luotettava.



Kuva 7



Kuva 8

**WHITNEY**'n patentoitu kaksinkertainen sisäpuolinen nivelpinta ja ketjuhammaspyöräkosketus on todennäköisesti tärkein saavutus viime vuosina automoottorien äänetön ketjun rakenteessa. Kaikissa **WHITNEY**'n jakopyörän käyttöketjuissa käytetään kaksinkertaista sisäpuolista kosketusta.

Uusi **WHITNEY**'n »heittäytymistä» ehkäisevä jakopyörän käyttöketju tekee jakoakselin ja venttiilien toiminnan tasaiseksi myöskin moot-

varsinaiset ketjun ohjaukset korvatut uivilla patentoiduilla kiilanmuotoisilla ohjauksilla, jotka koskettavat päästä päähän ja muodostavat jäykän yhtämittaisen tuen ketjun koko pituudelta (kuvat 3, 4). Tämän seikan eittämätön arvo on perin pohjin toteennäytetty pyydetessä monissa tilaisuuksissa.

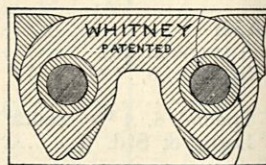
Alkuperäinen **WHITNEY**'n äänetön ketju, tunnettu Kaksinkertaislaakeritappi- ja helatyypisenä (katsokaa kuvaa 5), on päässyt kestävyysennätyksiin, joita tietämämme mukaan mikään muu ketju ei ole milloinkaan saavuttanut.

**WHITNEY**'in äänetön ketju, L, CL, CLG, SJG, L ja SLG tyyppiä perustuu kaksinkertaiseen sisäpuoliseen kosketusnivelemalliin ja on se varustettu täysinäisillä pyöreillä tapeilla, jotka pääsevät vapaasti pyörimään nivelreijissä, joten laakeripinta on täydellinen.

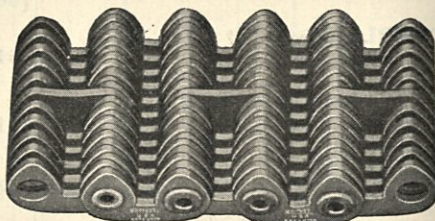


Whitney'n »Heittäytymistä» ehkäisevä ohjausnível  
Kuva 2

Sisimmäinen laakeri



Ulommainen laakeri  
Kuva 5

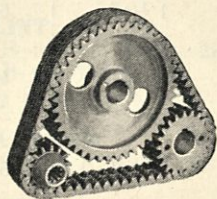


Kuva 6



# WHITNEY-KETJUJEN

## ERITTELY



Malli ja ohjaus erittely sivulla 98.



	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys	
<b>AUBURN</b>				
6-66, 8-88, 1926-27 .....	961	3/8" V	1 1/2"	89
8-88, 1925-27 .....	441	3/8" BL	1 1/2"	100
6-66 A, 1927 .....	657	0.400" L	1 1/4"	81
8-88, 1927-28 .....	671	0.400" L	1 1/2"	85
115, 120, 125, 1928-33 .....	671	0.400" L	1 1/2"	85
6-76, 88, 6-80, 6-85, 8-95, 1928-30 .....	970S	1/2" CLG	1 1/4"	49
8-98, 8-100, 101, 105 .....	616A	1/2" CL	1 1/4"	49
<b>BROCKWAY</b>				
EB, linjav., 1923-29 .....	443	3/8" BL	1 1/2"	110
N:o 170, SK, 2 ton., 1925 .....	444	3/8" BL	1 1/2"	112
75-90, 1929-32 .....	451	3/8" BT	1 1/4"	92
<b>CADILLAC</b>				
341, 1926-27 .....	530	3/8" SL	1 3/4"	88
314, 1927 .....	624	1/2" CL	1 1/4"	57
314, 1927 .....		1/2" CL	1 3/4"	56
341, A & B, 1927-31 ja V-8, 355 .....	624	1/2" CL	1 1/4"	57
341, A & B, 1927-31 ja V-8, 355 .....		1/2" CL	1 3/4"	54
<b>BUICK</b>				
8-40, 1934-35 .....	605	1/2" CLG	1"	49
<b>CHANDLER</b>				
32, 32 A, 33, 35, Big 6, 1924-28 .....	863	1/2" SL	1 1/2"	77
Special Six 43 B, 1926-28 .....	703	1/2" L	1 1/4"	61
Std. 6, 65, 1926-29 .....	851	1/2" SL	1 1/4"	59
<b>CHRYSLER</b>				
60, 62, 1924-28 .....	652	0.400" L	1 1/4"	74
70, 72, 75, 1924-29 .....	851	1/2" SL	1 1/4"	59
Imperial 80, 1925-30 .....	670	0.400" L	1 1/2"	78
65, 66, Uusi 70, 1925-30 .....	616C	1/2" CLG	1 1/4"	49
70, (Malli 77 moottori) 1929-30 .....	630	1/2" CLG	1 1/2"	48
CO, -A, -B, -M, -I, Six, Royal 8, CT, -Q, -D, -P, 1931-34 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
<b>CITROEN</b>				
14 CV, 6 sil. .... nokka-akseli	351	3/8" N:o 127	Kaksois	56

Jakopyörien  
ketjuja

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys	
<b>CLEVELAND</b>				
31, Light Six 31, 1925—26 .....	702	1/2" L	1 1/4"	59
43, 1925—26 .....	703	1/2" L	1 1/4"	61
<b>DE SOTO</b>				
6 sil., SD, 1928—33, 8 sil., CF, 1930—31 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
Air Flow, 1934 .....	680	1/2" CLG	1"	48
<b>DIAMOND</b>				
T-150, 151, 1928—32 .....	981	1/2" V	1 1/2"	57
<b>DIANA</b>				
Str. 8, 1925—28 .....	511	3/8" SL	1 1/4"	76
<b>DODGE</b>				
4 sil., 1918—26 .....	224	3/8" B	1"	82
4 sil., 1927—28 .....	850	1/2" SL	1 1/4"	57
Victory Six, Std. Six, 1928 .....	850	1/2" SL	1 1/4"	57
Senior Six, 1927—30 .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
F, DC, DD, DG, DK, 1930—32 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
<b>DURANT</b>				
4-40, 1928—29 .....	705	1/2" L	1 1/4"	63
70, 75, 1928—30 .....	658	0.400" L	1 1/4"	82
65, 1928—31 .....	656	0.400" L	1 1/4"	80
6-12, 6-22, 614, 615, 1930—32 .....	613	1/2" CLG	1 1/4"	46
<b>ERSKINE</b>				
50, 1927 .....	656	0.400" L	1 1/4"	80
51, 52, 1928—29 .....	656	0.400" L	1 1/4"	80
53, Dynamic, 1930 .....	741	1/2" L	1 1/2"	71
<b>ESSEX</b>				
6 sil., Challenger, 1924—32 .....	850	1/2" SL	1 1/4"	57
<b>FALCON KNIGHT</b>				
Mallit 1926—28 .....	452	3/8" BT	1 1/4"	98
<b>FARGO</b>				
H.F., 1933, 1—2 ton. ....	680	1/2" CLG	1"	48
K.F., 1934—35 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
<b>FEDERAL</b>				
A 6, 1927—33 .....	451	3/8" BT	1 1/4"	92
E 2, E 6, 1929—32 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
<b>FIAT</b>				
Malli 509 .....	618	1/2" CL	1 1/4"	51
» 509 A .....	632	1/2" CL	1 1/2"	51
» .....	619	1/2" CL	1 1/4"	52
» 505 .....	392	1/2"—234	RC	44
» 519 .....	751	1/2" L	1 3/4"	55
» .....	602	1/2" CL	1"	51
» 520, 1:nen sarja .....	746	1/2" CL	1 1/2"	55
» 520, 2:nen sarja .....	672	0.400" L	1 1/2"	68
» 521 .....	672	0.400" L	1 1/2"	68
» 525 .....	673	0.400" L	1 1/2"	75
» 514—515 .....	308	3/8"—126	Kaksois	72
<b>FISHER</b>				
Jr. Express, 1927, 1 ton. ....	657	0.400" L	1 1/4"	81
» » 1928, 1 » .....	982	1/2" V	1 1/2"	63



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys	
<b>FISHER</b>				
Mer. Express, 2 ton., 1929—32.....	451	3/8" BT	1 1/4"	92
<b>FLINT</b>				
E-55, 80, 1924—28 .....	743	1/2" L	1 1/2"	73
B-60, 1926—28 .....	658	0.400" L	1 1/4"	82
Z-18, 1926—28 .....	657	0.400" L	1 1/4"	81
<b>GARDNER</b>				
6 A, 6 B, 1926—28 .....	961	3/8" V	1 1/2"	102
<b>G. M. C.</b>				
T-11, T-19, 1927—32, 1934, Pontiac .....	611	1/2" CL	1 1/4"	44
<b>GRAHAM BROTHER</b>				
Dodge, 4 sil. moottori, 1923—28 .....	850	1/4" SL	1 1/4"	57
JB, YD, 2 ton., 1927—28 .....	650	0.400" L	1 1/4"	70
1—1 1/2—2 ton., Bus, 1928—30 .....	981	1/2" V	1 1/2"	57
<b>GRAHAM PAIGE</b>				
610, 612, 614, 1928—30 .....	951	3/8" V	1 1/4"	91
612, 1929 .....	590	3/8" E	1 1/4"	91
619, 1928—29 .....	464	3/8" BU	1 1/2"	110
629, Moottorinumeroon 56700 .....	464	3/8" BU	1 1/2"	110
629, Yli » 56700 .....	433	3/8" BK	1 1/2"	110
621, 1929, moottori N:o 955—7000 .....	464	3/8" BU	1 1/2"	110
621, 1929, yli » » 955—7000 .....	433	3/8" BK	1 1/2"	110
827, 835, 1928, moottoriin N:o 508540 asti .....	490	0.400" BZ	1 1/2"	100
827, 835, 837, 1929, yli moottorin N:o 508540.....	432	3/8" BK	1 1/2"	107
<b>GRAY — Venemoottori</b>				
6-60, 6-70, 1929—32 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
6-40, 6-50, 1927—32 .....	611	1/2" CL	1 1/4"	44
4-44, 1930—32 .....	614	1/2" CLG	1 1/4"	47
6-72, 1929—32 .....	659	0.400" L	1 1/4"	83
<b>HUDSON</b>				
Super Six, 1922—29.....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
Great Eight, 1930—33.....	850	1/2" SL	1 1/4"	57
<b>HUPMOBILE</b>				
A 6, Cent. 6, 1928—30 .....	512	3/8" SL	1 1/4"	82
M 8, Cent. 8, 1926—29 .....	524	3/8" SL	1 1/2"	96
S 2, 214, 6 sil., 1929—34 .....	703	1/2" L	1 1/4"	61
<b>JEWETT</b>				
New Day, 6-45, 1926—27 .....	950	3/8" V	1 1/4"	89
<b>JORDAN</b>				
8 A, 1925—28 .....	738	1/2" SL	1 1/2"	67
R, 1927—28 .....	650	0.400" L	1 1/4"	70
Cross City, 6, 1928—30 .....	650	0.400" L	1 1/4"	70
<b>LA SALLE</b>				
1927—31, kaikki .....	624	1/2" CL	1 1/4"	57
generaattori jakoakseli	640	1/2" CL	1 1/4"	54
<b>LINCOLN</b>				
1923—30, kaikki .....	863	1/2" SL	1 1/2"	77
<b>LOCOMOBILE</b>				
Jr. 8, 1925—27 .....	461	3/8" BU	1 1/2"	102

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys.	
<b>LOCOMOBILE</b>				
8-88, 1928-29 .....	441	3/8" BL	1 1/2"	100
6-73, j. n. e. ....	671	0.400" L	1 1/2"	85
<b>MARMON</b>				
Little 8, 1927.....	913	3/8" P	1"	64
68-69-70, 1928-31 .....	302	3/8"- 126	Kaksois	62
78 .....	303	3/8"- 126	» RC	64
8-88, 8-125, 1929-32 .....	304	3/8"- 126	»	66
<b>MARQUETTE</b>				
30, kaikki v. 1929-30 .....	620	1/2" CLG	1 1/4"	52
<b>MOON</b>				
6-60, 6-62, 1927-28 .....	657	0.400" L	1 1/4"	81
6-72, 6-75 .....	650	0.400" L	1 1/4"	70
8-80, 1927-29 .....	705	1/2" L	1 1/4"	63
<b>MORRIS</b>				
11.9, 13.9 h.v., 1929-34 .....	202	3/8" B	3/4"	66
<b>NASH</b>				
Kaksoissytytys 490, 1930 .....	320	3/8"- 126	3 kertainen	66
8-70, 970, Str. 8, 1931-32 .....	301	3/8"- 126	Kaksois	60
Spec. Adv. 8, 1080, 1180, 1280, 1931-35 .....	302	3/8"- 126	»	62
Adv. Ambassador, 1090, 1190, 1931-34 .....	320	3/8"- 126	3 kertainen	66
Lafayette Nash 6, 1934-35 .....	301	3/8"- 126	Kaksois	60
<b>OAKLAND</b>				
6-54, 6-54 B, 1925-27 .....	851	1/4" SL	1 1/4"	59
All American, 1927-29 .....	631	1/2" CL	1 1/2"	50
V-8, Malli 101, 1930-31 .....	613	1/2" CLG	1 1/4"	46
<b>OLDSMOBILE</b>				
30 E, 1925-27 .....	851	1/4" SL	1 1/4"	59
F 28, 29 F, 30 F, 1928-30.....	701	1/2" L	1 1/4"	57
F 31, F 32, 1930-35 .....	614	1/2" CLG	1 1/4"	47
L 32, 33, 34, 1932-35, 8 sil. ....	609	1/2" CL	1 1/4"	46
<b>OVERLAND-WHIPPET</b>				
96, 4 sil., moottori N:o 425170 asti, sivuohj. ....	917	3/8" P	1"	85
» » » 425170 » keskiohj. ....	501	3/8" SL	1"	85
98, 98 A, 6 » » » 96015 » sivuohj. ....	917	3/8" P	1"	85
» » » » 96015 » keskiohj. ....	501	3/8" SL	1"	85
96 A, 4 sil., sivuohjaus moottorista 425170 ja muut mallit .....	1000	3/8" Q	1 1/8"	85
keskiohjaus moottorista 425170 ja muut mallit .....	513	3/8" SL	1 1/4"	85
<b>PACKARD</b>				
Single 6, Straight 8, 1925-27 .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
Kaikki muut mallit, 1927-32 .....	735	1/2" SL	1 1/2"	64
Light 8, Super 8, 1932-35 .....	735	1/2" SL	1 1/2"	64
<b>PAIGE</b>				
6-45, 1926-27 .....	950	3/8" V	1 1/4"	89
8-85, 1926-27 .....	441	3/8" BL	1 1/2"	100
6-75, 6-65, 6-72, 1926-28 .....	462	3/8" BU	1 1/2"	106
<b>PEERLESS</b>				
6-72, 1925-28 .....	520	3/8" SL	1 1/2"	84
6-80, 1926-28, moottoriin 11943 asti .....	658	0.400" L	1 1/4"	82



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys	
<b>PEERLES</b>				
6-80, 1926-28, moottorin 11943 jälkeen .....	659	0.4" L	1 1/4"	83
6-60, 1927-28 .....	650	0.4" L	1 1/4"	70
6-81, 1929-30 .....	658	0.4" L	1 1/4"	82
125, 8 sil., 1929-30 .....	432	3/8" BK	1 1/2"	107
<b>PLYMOUTH</b>				
6 sil., PC, PD, 1933-35 .....	680	1/2" CLG	1"	48
<b>PONTIAC</b>				
Kaikki 6 sil. mallit, 1926-32 .....	611	1/2" CL	1 1/4"	44
<b>REO</b>				
Wolverine, 1927-28 .....	651	0.4" L	1 1/4"	71
Flying Cloud, 1927-28 .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
» » Mate, 1928-29 .....	651	0.4" L	1 1/4"	71
» » Master, 1929-30 .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
J:or Speed Wagon, DA, DC .....	651	0.4" L	1 1/4"	71
Speed Wagon F, FA, DF, G .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
15, 15 A, 15 B, 1930-31 .....	615	1/2" CLG	1 1/4"	48
20, 25, 25 N, 1930-32, Fl. Cl. moottori .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
30 N, Royale 8, 4 H, 4 J, 4 K, 4 M, 1931-35 .....	860	1/2" SL	1 1/2"	63
S, 2 S, 3 S, 6 sil., 2 B, 2 H, 2 J, 1932-35 .....	630	1/2" CLG	1 1/2"	48
<b>ROCKNE</b>				
6-75, 1932 .....	700	1/2" EG	1 1/4"	53
<b>ROOSEVELT</b> = Marmon 68				
<b>SELDEN</b>				
1-2 1/2 ton., 1928-31 .....	451	3/8" BT	1 1/4"	92
<b>STAR -- RUGBY</b>				
4 sil., 1923-28 .....	705	1/2" L	1 1/4"	63
6 sil., 1926-28 .....	657	0.4" L	1 1/4"	81
<b>STEWART</b>				
16 X, 17 X, 1926-27 .....	452	3/8" BT	1 1/4"	98
3/4-1 ton., 1926-28 .....	657	0.4" L	1 1/4"	81
<b>STUDEBAKER</b>				
Light 6, Std. 6, Dictator 6, Commander 6 ja 6 sil. kuormav., 1925-30 .....	741	1/2" L	1 1/2"	71
6-54, 6-55, 1931-32 .....	700	1/2" EG	1 1/4"	53
Dictator, 6 sil., 1934-35 .....	613	1/2" CLG	1 1/4"	46
<b>STUTZ</b>				
Malli AA, 8 sil., 1926-29 ..... nokka-akseli	450	3/8" BT	1 1/4"	90
	446	3/8" BL	1 1/2"	128
Black-Hawk L-8, 1929-30 .....	655	0.4" L	1 1/4"	76
<b>VELIE</b> .....	671	0.400" L	1 1/2"	85
<b>WHIPPET</b> = Overland-Whippet				
<b>WILLYS-KNIGHT</b>				
66, 1925-27 .....	443	3/8" BL	1 1/2"	110
66 A, 1926-28 .....	444	3/8" BL	1 1/2"	112
70, 70 A, 1926-28 .....	452	3/8" BT	1 1/4"	98

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

	Tilaus N:o	K e t j u n		Nivel- luku
		Malli ja ohjaus	Leveys	
<b>WILLYS</b>				
Six 97, 98 B, 1930—33, keskiohjaus .....	<b>630</b>	1/2" CLG	1 1/2"	48
sivuohjaus .....	<b>1050</b>	1/2" SJG	1 1/4"	48
77, 1933—35 .....	<b>290</b>	1/2" SJG	1 1/4"	47
<b>VOLVO</b>				
14 hv., 1:nen sarja, 1929 .....	<b>358</b>	3/8"—127	Kaksois	76
14 hv., 2:nen » 1930 .....	<b>357</b>	3/8"—127	»	74

# WHITNEY KETJUN MALLI JA OHJAUS ERITTELY

Jako	Malli	Leveys	Ohjaus	Jako	Malli	Leveys	Ohjaus
3/8"	B	1 1/2"	Sivu (P & B)*	1/2"	E	2 1/4"	Keski (P & B)
3/8"	B	3/4"	»	5/8"	E	1 1/2"	»
3/8"	B	1"	»	5/8"	E	2 1/4"	»
3/8"	B	1 1/4"	»	1/2"	EG	1 1/4" AW	»
3/8"	B	1 1/2"	»	.400"	L	1 1/4"	(L)
5/8"	B	1 1/4"	»	.400"	L	1 1/2"	»
5/8"	B	1 1/2"	»	1/2"	L	1 1/4"	»
3/4"	B	3 1/4"	»	1/2"	L	1 1/2"	»
3/8"	N:o 126	2 jakso	rulla- ketju	1/2"	LG	1 1/2" AW	»
3/8"	» 126	3 »		1/2"	L	1 3/4"	»
5/8"	» 145	1 »		3/8"	SJG	13/16" AW	Sivu (L)
3/8"	BE	1 3/4"	Taka (P & B)*	1/2"	SJG	1" AW	»
3/8"	BF	1 1/4"	»	1/2"	SJG	1 1/4" AW	»
3/8"	BH	1 1/2"	»	3/8"	P	3/4"	(P & B)*
3/8"	BHC	1 1/2"	»	3/8"	P	1"	»
3/8"	BK	1 1/2"	»	3/8"	P	1 1/8"	»
3/8"	BL	1 1/2"	»	3/8"	P	1 1/4"	»
3/8"	BT	1 1/4"	»	3/8"	P	1 1/2"	»
3/8"	BU	1 1/2"	»	1/2"	P	1"	»
3/8"	BX	2 1/4"	»	3/8"	Q	1 1/8"	»
1/2"	BX	2 1/4"	»	3/8"	SL	3/4"	Keski (L)
3/8"	BY	2"	»	3/8"	SL	1"	»
.400"	BZ	1 1/2"	»	3/8"	SL	1 1/4"	»
1/2"	CL	1"	Keski (L) †	3/8"	SL	1 1/2"	»
1/2"	CL	1 1/4"	»	3/8"	SL	1 3/4"	»
1/2"	CL	1 1/2"	»	1/2"	SL	1 1/4"	»
1/2"	CL	1 3/4"	»	1/2"	SL	1 1/2"	»
1/2"	CLG	1" AW	»	1/2"	SL	1 3/4"	»
1/2"	CLG	1 1/4" AW	»	1/2"	SLG	1" AW	»
1/2"	CLG	1 1/2" AW	»	3/8"	V	1 1/4"	(P & B)*
1/2"	D	1"	(P & B)	3/8"	V	1 1/2"	»
1/2"	D	1 1/4"	»	1/2"	V	1 1/2"	»
5/8"	D	2 1/2"	»	3/8"	MMG-S	1"	Sivu (DB)
1/2"	E	1 1/2"	»	3/8"	MMG-S	1 1/4"	»

\* Tarkoittaa tappi- ja hela mallia.

† » täysi-tappi mallia.

x » kaksoisheloitettua tappia.

AW » heittäytymistä ehkäisevää ketjua.



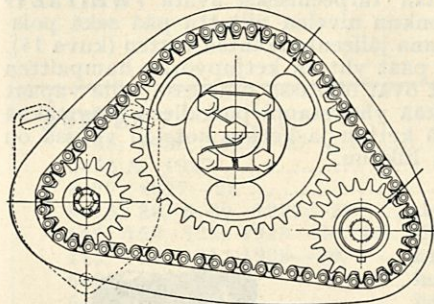
# WHITNEY'N JAKOPYÖRÄN KÄYTTÖKETJUT

## ASENNUSOHJEET

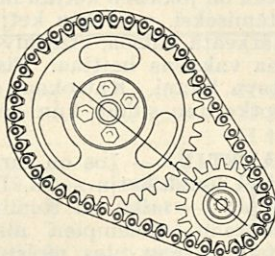
**ENNEN KUIN** uusi »WHITNEY» ketju asennetaan, katsokaa ovatko ketjupyörät oikein tarkistettut ja hyvässä kunnossa. Muistakaa, että pahoin kuluneet ketjupyörät lyhentävät uuden ketjun ikää sekä voivat aiheuttaa sen, että käyttö tulee sopimattoman meluiseksi.

**ASENNUSSEIKAT.** — Hyvin harvoja moottoreita lukuunottamatta on ketju asennettava »päätömänä». Irroittakaa generaattorin kannatuspultit kolmipyöräkäytöissä ja siirtäkää säätöketjupyörä kohtaan »sisään». Käytöissä, joihin kuuluu itsetoimiva tyhjäkäynti, irroittakaa tyhjäkäynnin estehaan pidätin ja kääntäkää tyhjäkäyntiketjupyörä kohdalle »sisään». Kaksipyöräkäytöissä poistakaa nokkaketjupyörä nokka-akselin navasta. Näin menetellen saadaan riittävä ketjun väljyys, jolloin vanha ketju voidaan poistaa sekä uusi asentaa tilalle. Sitten kun uusi ketju on asennettu kaikkiin säädettäviin käyttöihin, on ketju tarkistettava oikeata käyttöjännitystä varten (katsokaa selostusta otsikossa Ketjujännitys). Useimmat »WHITNEY», L, CL, SL ja Z tyyppiset ketjut ja kaikki CLG, EG, SJG, MMG ja LG ketjut varustetaan päätömmiksi auto-tehtaitten vakiovaatimusten mukaan ja voidaan niitä käyttää sellaisenaan.

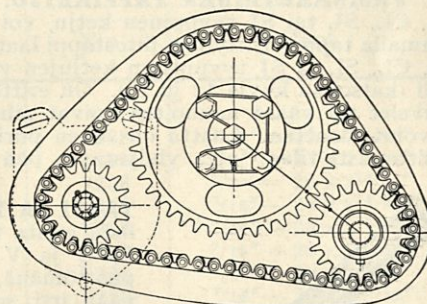
**KAIKKI »WHITNEY»-KETJUT JUOKSEVAT KUMPAANKIN SUUNTAAN.**  
**MITÄÄN »VÄÄRÄÄ TIETÄ» EI OLE.**



Kuva 9



Kuva 10



Kuva 11

**KETJUPYÖRÄN SÄÄTÖMERKIT.** — Kun uusi jakopyörän käyttöketju asennetaan, on välttämätöntä, että ketju ja ketjupyörät kootaan asianmukaisella tavalla oikeata venttiilinsäätöä varten. Useimmat autotehtaat varustavat jakoakselin ja kampiakselin ketjupyörät lovimerkeillä, jotka on asetettava oikeaan suhteeseen toisiinsa nähden. (Katsokaa kuvia 9, 10).

Kuvat 9, 10 esittävät yleisintä ketjupyörien tarkistusta (suuntausta). Lovimerkkien jako akselissa ja kampiakselin ketjupyörissä tulee sattua viivalle, joka kulkee akselien keskipisteiden kautta.

Harvoja poikkeuksia lukuunottamatta on sellaisille moottoreille, joille edelläolevat menetelmät eivät sovi, käytettävä kuvan 11 esittämää tapaa. Tämän menetelmän mukaan pannaan määrätty luku ketjuniveliä tai niittejä ketjupyörissä olevien lovimerkkien väliin. Seuraava taulukko esittää niitä pääasiallisia automalleja, joihin tätä menetelmää on sovellettava.

Valmiste ja malli		Ketju N:o	Niittejä merkit- tyjen hampait- ten väliin	Valmiste ja malli		Ketju N:o	Niittejä merkit- tyjen hampait- ten väliin
<b>AUBURN</b>				<b>GRAHAM</b>			
1926-33	8 sil.	970S, 616A	13 niittiä	1935	8 sil.	707, 729	11 niittiä
1932-34	12 sil.	747	21 »	1935	6 sil.	285	10 »
1934-35	6-8 sil.	681	13 »	<b>HUDSON</b>			
1935	8 sil. Super C	780	13 »	1922-29	6 sil.	860	19 »
<b>BUICK</b>				1930-33	8 sil.	850	21 »
1934-35	8 sil.	605	11 »	<b>HUPMOBILE</b>			
<b>ESSEX</b>				1930-34	8 sil.	861	12 »
1924-32	6 sil.	850	21 »	1931-34	8 sil.	618	10 »
<b>GRAHAM</b>				1935	8 sil.	286	16 »
1930	6-8 sil.	590	15 »	<b>PEERLESS</b>			
1930-32	Custom 8	432	15 »	1930-31	8 sil.	654	14 »
1931-32	6 sil.	708	11 »	1930-32	8 sil.	632	11 »
1931-34	8 sil.	707	11 »	<b>REO</b>			
1934	8 sil. — 69	729, 738	11 »	1927-28	6 sil. Wolverine	651	12 »
1934-35	6 sil.	880	11 »	1928-30	6 sil. Mate	651	12 »

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

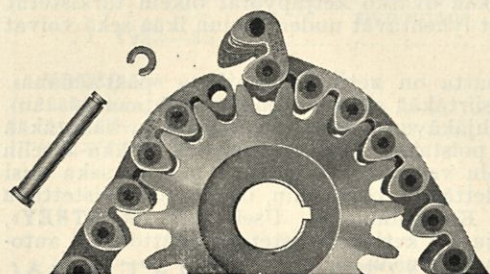
Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita

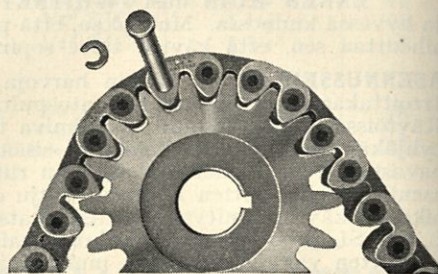


# WHITNEY'N JAKOPYÖRÄN KÄYTTÖKETJUT

## ASENNUSOHJEET (jatkoa)

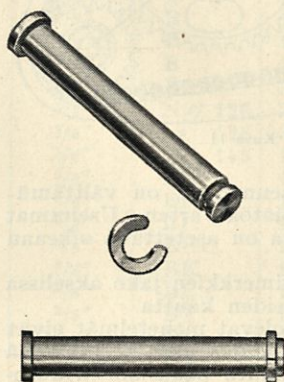


Kuva 12



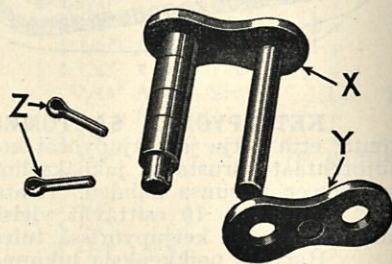
Kuva 13

**YKSINKERTAINEN TAPPIKETJU.** — Jos jostain syystä havaitaan tarpeelliseksi avata »WHITNEY» I, CL, SL tai SJ tyyppinen ketju, voi tämä tapahtua hiomalla irti jonkun nivelen niitattu pää sekä poistamalla tappi. Erityinen liitostappi laattoineen on jokaisen ketjun mukana jälleenkytkentää varten (kuva 14). I, CL, SL ja SJ tyyppisten ketjujen yhdistämiseksi, vedetään ketjun päät yhteen ketjupyörän hampaitten yli (katsokaa kuvia 12 ja 13). On erittäin tärkeätä katsoa, että nivelet ovat oikeassa suhteessa, sillä vapaat nivelet tai väärä nauhoitus voivat aiheuttaa vakavaa haittaa. Pistäkää yhdystappi paikalleen, käyttäkää avointa laattaa. Laatta on sitten puristettava kiinni. Katsokaa, että ketjun ja ketjun kotelon välissä on riittävästi tilaa, jotta yhdystapin pää ei sotkeennu silloin kun ketju liikkuu.



Kuva 14

**TAPPI JA HELAKETJU.** — Jos on tarpeellista avata tappi ja holkkitietu — B, D, E, P, Q ja V tyyppiä — mikä on toimitettu päättömänä, viilataan molempien niittien päät irti sekä pakoitetaan ulos molempien tappien ja ulkonivelen yhdistelmä. Pakoittakaa sitten ulos yksi rivi holkkeja lävistimen avulla. Ketju yhdistetään jälleen siten, että ketjun päät vedetään yhteen ketjupyörän hampaitten ylitse, jolloin yhdysnivelyhdistelmä X, jossa on rivi heloja koottuna yhdelle tapille (kuva 15) pannaan paikalleen, pitämällä huolta siitä, että nivelet ovat oikeassa suhteessa. Asetetaan sitten päälle irrallinen ulkolevy Y, sekä pistetään sisään ja levitetään sokkanaulat Z.



Kuva 15

**(HUOMAA!) CLG, EG, SJG, MMGS JA LG KETJUJA, JOISSA ON »HEITTÄYTYMISTÄ» EHKÄISEVÄ OHJAUSNIVEL SEKÄ TAKAA NAUHOITETTUJA BHC, BK, BL, BT, BU, BX, BY, BZ KETJUJA EI SAA AVATA MISSÄÄN TAPAUKSESSA.**

**KETJUJÄNNITYS.** — Tärkeätä on, että ketju on jännitetty oikein. Ketjuja ei saa käyttää liian kireänä, sillä se aiheuttaa melua.  $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{2}$ " kokonaisylösallasliike säädettävien käyttöjen pisimmällä välillä on suotava parhaimpien tulosten saavuttamiseksi. (Useimmat kaksipyöräkäytöt ovat säätämättömiä ja ketju toimitetaan oikeille kokonaispituuksille akselin keskuksia varten).

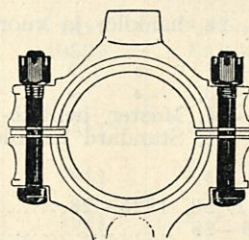
**KETJUN SÄÄTÖ.** — Kun halutaan säätää kolmipyöräkäyttöä (kuvat 9 ja 11), voidaan se suorittaa seuraavasti. Koneen käydessä nopeudella, joka vastaa 40 km/t., irroitetaan SAE generaattorin kannattajan molemmat yläpultit ja siirretään generaattoria pois päin koneesta kunnes ketju alkaa surista. Siirretään sitten generaattoria takaisin hiukan kunnes surina juuri lakkaa. Kiristetään levypultit kiinni.

**VOITELU.** — Ketjun äänetön toiminta ja ikä riippuu paljon oikeasta voitelusta. Puhdas öljy ja oikeat määrät sitä moottorin kampikammiossa lisäävät tuhansia km. ketjun tyydyttävään toimintaan, jolloin sen voitelee kampikammiossa jakopyörään, generaattoriin ja käynnistimeen tuleva öljy.



# KIERTOKANKIEN JA PULTTIEN ERITTELY

Pultit ja mutterit NIKKELITERÄSTÄ.



Pulttinumeroiden kaksi viimeistä numeroa ovat mutterien merkintä, edellä olevat pulttien merkintä. Kierteet ovat sorvatut, eikä puristetut.

	Kierto- kanki	P u l t t i e n	
		N:o	Koot
<b>AUBURN</b>			
6-66, 8-88, 1926—27 .....	H 16 F	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
6-66 A, 1927 .....	H 13 H	1811	3/8" — 24 × 2 7/64"
8-77, 1927—28 .....	H 16 C	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
6-76, 88, 6-80, 1928—29 .....	H 16 C	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
115, 120, 125, 1928—30, Sil. 1, 3, 5, 7 .....	H 16 H	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
115, 120, 125, 1928—30, » 2, 4, 6, 8 .....	H 16 P	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
6-80, 8-95, » 1, 3, 5, 7 .....	H 16 T	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
6-80, 8-95, » 2, 4, 6, 8 .....	H 16 U	9238	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
8-98, 100, 105, 6-52, 8-50, 1931—34 .....	H 16 E	13830	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
8-98, 100, 105, 6-52, 8-50, 1931—34 .....	H 16 N	13830	7/16" — 20 × 2 <sup>13</sup> /32"
<b>BROCKWAY</b>			
EB, linjavaunu, 6 sil., 1925—26 .....	H 22 C	3014	7/16" — 20 × 2 5/32"
EB, » 4 » 1925—28 .....	H 22 B	3014	7/16" — 20 × 2 5/32"
JF, JB, F, Linja- ja Kuormav., 6 sil., 1929.....	H 22 E	3014	7/16" — 20 × 2 5/32"
75-90, » » 6 » 1929—32...	H 13 T	10815	7/16" — 20 × 2 <sup>11</sup> /32"
EN, 1 1/2 ton., 6 sil., 1928—29 .....	H 22 F	3014	7/16" — 20 × 2 5/32"
<b>BUICK</b>			
Master 6, 1924—25 .....	H 2 K	1913	3/8" — 24 × 2 1/2"
Standard 6, 1925 .....	H 2 L	3213	3/8" — 24 × 1 7/8"
Master 6, 1926 .....	H 2 M	1913	3/8" — 24 × 2 1/2"
Standard 6, 1926—28 .....	H 2 N	3213	3/8" — 24 × 1 7/8"
Master 6, 120, 128, 1927—28 .....	H 2 P	1913	3/8" — 24 × 2 1/2"
Master 6, 121, 129, 50, 60, 1929—30 .....	H 2 R	9642	7/16" — 20 × 2 <sup>21</sup> /32"
Standard 6, 116, 1929, 40, 1930 .....	H 2 S	9742	7/16" — 20 × 2 <sup>11</sup> /32"
8-50, 1930—32, Sil. 1, 3, 5, 7 .....	H 2 T	13013	3/8" — 24 × 2 <sup>19</sup> /64"
8-50, 1930—32, » 2, 4, 6, 8 .....	H 2 U	13013	3/8" — 24 × 2 <sup>19</sup> /64"
8-60, 1930—32, » 1, 3, 5, 7 .....	H 2 V	12942	7/16" — 20 × 2 7/16"
8-60, 1930—32, » 2, 4, 6, 8 .....	H 2 W	12942	7/16" — 20 × 2 7/16"
8-80, 90, 1931—33, Sil. 1, 3, 5, 7 .....	H 2 X	16542	7/16" — 20 × 2 <sup>21</sup> /32"
8-80, 90, 1931—33, » 2, 4, 6, 8 .....	H 2 Y	16542	7/16" — 20 × 2 <sup>21</sup> /32"
<b>CADILLAC</b>			
341 A ja B, 1928—29 .....	H 5 B	11213	3/8" — 24 × 2 5/16"
<b>CHANDLER</b>			
Big Six, 1926—29.....	H 7 T	3442	7/16" — 20 × 2 9/32"
Special 6, 1927 .....	H 7 H	4013	3/8" — 24 × 2 <sup>13</sup> /64"

Kiertokankia  
ja niiden  
pultteja

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

	Kierto- kanki	P u l t t i e n	
		N:o	Koot
<b>CHEVROLET</b>			
4 sil., 1925—28, henkilö- ja kuormav. ....	H 4 D	2911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{21}{32}$ "
		7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{57}{64}$ "
6 sil., 1929—31, » » » .....	H 4 E	10311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
6 sil., 1932—33, » » » .....	H 4 F	10311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
6 sil., 1933—34, Master, henkilö- ja kuormav. ....	H 4 G	15311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
6 sil., 1933—34, Standard henkilöv. ....	H 4 H	15311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
<b>CHRYSLER</b>			
4 sil., 50, 52, 58, 1925—28 .....	H 3 B	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{25}{32}$ "
60, 62, 1926—28 .....	H 3 E	4011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{13}{64}$ "
70, 1925—29 .....	H 3 F	5614	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{32}$ "
72, 75, 1928—29 .....	H 3 G	2215	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{16}$ "
Imp. 80, 1925—27 .....	H 3 H	17014	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{15}{32}$ "
» 80, 1929—30 .....	H 3 J	2215	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{16}$ "
77—70, 6 sil., 1929—30 .....	H 3 M	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{9}{32}$ "
De Luxe, 8 sil., 1930—32 .....	H 3 U	17113	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{13}{32}$ "
» » 8 » 1930—32 .....	H 2 V	17113	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{13}{32}$ "
Six, 6 sil., 1931—32, Sil. 1, 3, 5 .....	H 10 G	16811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{27}{64}$ "
» 6 » 1931—32, » 2, 4, 6 .....	H 10 H	16811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{27}{64}$ "
<b>CLEVELAND</b>			
43, 1925—26 .....	H 8 C	7811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "
31, 1925—26 .....	H 8 D	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{25}{32}$ "
<b>CORD</b>			
Etuveto, 1929—30, Sil. 1, 3, 5, 7 .....	H 16 H	9238	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{13}{32}$ "
» 2, 4, 6, 8 .....	H 16 P	9238	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{13}{32}$ "
<b>DE SOTO</b>			
6 sil., 1929—31 .....	H 9 A	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{9}{32}$ "
8 sil., 1930—31 .....	H 9 B	13313	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{13}{32}$ "
SD, 6 sil., 1931—33, Sil. 1, 3, 5 .....	H 10 G	16811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{27}{64}$ "
SD, 6 sil., 1931—33, » 2, 4, 6 .....	H 10 H	16811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{27}{64}$ "
<b>DIAMOND</b>			
T 150, 151, 1 ton., 1928 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{32}$ "
T 36, 303 FB, 1928—34 .....	H 15 E	11128	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2\frac{19}{64}$ "
T 290, 1929—30 .....			
T 200, 1 ton., 1930—33 .....	H 12 H	5814	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{9}{32}$ "
T 215, 219, 1 ton., 1930—33 .....	H 12 G	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
T 226, 242, 211, 261 j. n. e., 1930—34 .....	40090	2614	
T 351, 350, 375, 1930—34 .....			
T 350, 311, 316, 1 $\frac{1}{2}$ —2 ton., 1931—34 .....	H 15 E	11128	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2\frac{19}{64}$ "
303 T, 302, 400, 410 .....			
<b>DODGE</b>			
4 sil., 1918—28 .....	H 10 A	2418	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2$ "
Victory ja Std. 6, 1928—30 .....	H 10 C	9843	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{11}{16}$ "
Senior 6, 1928 .....	H 10 D	9515	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{16}$ "
Brother, 1 $\frac{1}{2}$ ton., 1929 .....			
DD 6, 1930 .....	H 10 E	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{9}{32}$ "
DC 8 ja 6, 1930 .....	H 10 F	17243	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{13}{32}$ "
F 60, 62, Kuormav., 1930—33 .....	H 3 J	2215	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{16}$ "
<b>DURANT</b>			
40, 4 sil., 1928—29 .....	H 13 C	4211	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{29}{32}$ "
65, 55, 6 sil., 1928—29 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
75, 6 sil., 1928—30 .....	H 13 T	10815	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{32}$ "
6—12, 6—22, 1931—32, Sil. 1, 3, 5 .....	H 13 MM	15011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{11}{32}$ "
6—12, 6—22, 1931—32, » 2, 4, 6 .....	H 13 NN	15011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{11}{32}$ "



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Kierto- kanki	P u l t t i e n	
		N:o	Koot
<b>ERSKINE</b>			
50, 51, 52, 1927—30 .....	H 13 K	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{7}{64}$ "
Dynamic 6, 53, 1930 .....	H 46 J	10537	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{13}{32}$ "
<b>ESSEX</b>			
6 sil., 1927, Sil. 3, 5, 6 .....	vasen { H 94 E	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{7}{64}$ "
» 1, 2, 4 .....	oikea { H 94 F		
6 sil., 1928—29, Sil. 3, 5, 6 .....	vasen { H 94 G	7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{57}{64}$ "
» 1, 2, 4 .....	oikea { H 94 H		
Challenger, 1930—32, Sil. 3, 5, 6 .....	vasen { H 94 J	7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{57}{64}$ "
» 1, 2, 4 .....	oikea { H 94 K		
Super 6, Terraplane 8, 1931—34, Sil. 3, 5, 6 .....	vasen { H 94 L	17711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{31}{32}$ "
» 1, 2, 4 .....	oikea { H 94 M		
<b>FALCON-KNIGHT</b>			
6 sil., 1928—29 .....	H 35 E	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{9}{32}$ "
<b>FARGO</b> = Chrysler moottori			
<b>FORD</b>			
T .....	H 1 A	{ 2721	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{25}{32}$ "
A, 1928 .....	1 C	3221	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{7}{8}$ "
A, 1929—31 .....	1 D	49—A	
B, 1932 .....	1 F	49—A	
<b>FORDSON</b>			
4 sil., aina vuoteen 1928 .....	H 53 A	1328	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2 \frac{1}{8}$ "
4 sil., v. 1928 jälkeen .....	H 53 B	1328	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2 \frac{1}{8}$ "
<b>G. M. C.</b>			
T 11, T 19, $\frac{1}{2}$ —1 ton., 1927—28 .....	H 40 B	3513	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "
T 20, 21, 1927—28 .....	H 2 N	3513	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "
T 40, T 50, 1927—28 .....	H 2 P	1913	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{1}{2}$ "
T 30, T 42, 1929 .....	H 2 Q	9742	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{11}{32}$ "
T 60, T 80, 1928—29 .....	H 2 R	9742	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{11}{32}$ "
T 30, T 33, T 44, 1930—34 .....	H 3 S	9742	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{11}{32}$ "
T 60, 82, 90, 1929—34 .....	H 2 R	9742	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{11}{32}$ "
<b>GRAHAM PAIGE</b>			
610, 614, 1928—33 .....	H 77 A	11813	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{5}{16}$ "
612, 615, Std. Spec., 1929—31 .....	H 77 C	11945	$\frac{13}{32}$ " — $24 \times 2 \frac{13}{32}$ "
619, 629, 1928—30 .....	H 77 B	11415	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{13}{16}$ "
827, 837, 1929—30 .....	vasen { H 13 FF	12415	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2 \frac{13}{32}$ "
	oikea { H 13 PP		
<b>HUDSON</b>			
Super Six, 1922—29, Sil. 2, 4, 6 .....	vasen { H 24 A	10413	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{3}{16}$ "
» 1, 3, 5 .....	oikea { H 24 B		
Great 8, 1930—32, » 2, 4, 6, 8 .....	vasen { H 94 J	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1 \frac{25}{32}$ "
» 1, 3, 5, 7 .....	oikea { H 94 K		
<b>HUPMOBILE</b>			
A 1, A 5, 1926—27 .....	H 25 C	4511	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{5}{16}$ "
E 1, E 2, 3, 4, 8 sil., 1926—28 .....	H 25 F	11611	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{13}{64}$ "
A 6, 1928—30 .....	H 25 E	4511	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{5}{16}$ "
M 8, Cent. 8, 1928—29 .....	H 25 J	13411	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{15}{32}$ "
S, 214, 1930 .....	H 25 K	4511	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{5}{16}$ "
B 216, 1932—33 .....	vasen { H 25 T	4511	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{5}{16}$ "
	oikea { H 25 U		
	vasen { H 25 I		
	oikea { H 25 M		
C 1, 226 1930—32 .....		13511	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2 \frac{9}{16}$ "



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Kierto- kanki	P u l t t i e n	
		N:o	Koot
<b>INTERNATIONAL</b>			
S 24, SF 34, SL 34, 1927—28.....	H 16 C	9238	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{13}{32}$ "
SL 36, SF 36, SLC 36, 1926—28 .....	H 180 F	2015	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{32}$ "
4 S, 480, F, 1928—31 .....	H 180 F	2015	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{32}$ "
Spec. Delivery, 1925—32 .....	H 20 A	13730	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{32}$ "
A 4, 5, 6, $1\frac{1}{2}$ —3 ton., 1930—33.....	H 62 A	13730	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{32}$ "
<b>JEWETT</b>			
New Day, 1926 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
6—45, 1927 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
<b>JORDAN</b>			
R, 1927 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{32}$ "
8 A, 1925—28.....	H 13 U	5515	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{17}{32}$ "
Cross Country, 1928—30 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{32}$ "
<b>LAYSALLE</b>			
328, 340, 1929—30 .....	H 5 B	11213	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{5}{16}$ "
Mallit, 1927—28 .....	—	6811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{8}$ "
<b>LINCOLN</b>			
Lyhyt pultti .....	—	6913	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
Pitkä » .....	—	7023	$\frac{5}{16}$ " — $24 \times 2\frac{3}{64}$ "
<b>LOCOMOBILE</b>			
Junior, kaikki mallit, 1925—28.....	—	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{25}{32}$ "
8—80, 86, 88, 1928—30 .....	H 16 F	9238	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{13}{32}$ "
<b>MARMON</b>			
Little 8, 1927 ..... vasen	{ H 28 C H 28 D H 28 B H 28 E H 28 J	10711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{16}$ "
..... oikea			
E 75, 1926—28 .....			
68, "Roosevelt", 1928 .....		10711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{16}$ "
68, 69, 70, 1928—31 .....		10311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
68, 69, 70, 1928—31 .....	H 28 J	10311	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{31}{32}$ "
<b>MARQUETTE</b>			
Kaikki mallit, 1929—30 .....	H 29 A	11742	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{7}{16}$ "
<b>MAXWELL</b>			
4 sil., kaikki mallit .....	H 3 B	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{25}{32}$ "
<b>MOON</b>			
6—60, 6—62, 1927—28 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{7}{64}$ "
6—72, 1928—29 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2\frac{3}{32}$ "
8—80, 1928—29 .....	H 13 X	6714	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{3}{16}$ "
<b>NASH</b>			
Ajax, Light Six, 1926—27 .....	H 32 AA	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{25}{32}$ "
Special 6, 1925—26 .....	H 32 C	3414	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{9}{32}$ "
» 6, 1927—28 .....	H 32 H	3414	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{9}{32}$ "
Advanced 261, 400, 1926—29 .....	H 32 F	7714	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{27}{64}$ "
Standard 6, 1927—28 .....	H 32 G	7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{57}{64}$ "
» 420, 1928—29 .....	H 32 J	7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 1\frac{57}{64}$ "
Special 6, 400, 1928—30.....	H 32 H	3414	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{9}{32}$ "
Advanced. Single 6, 1928—30 .....	H 32 M	11314	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{17}{32}$ "
Kaksoissytytys 8—90, 1930 .....	H 32 K	12547	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{3}{4}$ "
Adv. Ambass, 1098, 890, 1932—34 .....	H 32 Q	15647	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{1}{2}$ "
8—80, 8—90, 1931—33 .....	H 32 P	14214	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2\frac{11}{32}$ "
<b>OAKLAND</b>			
OS—54, 1926—27 .....	H 33 C	3513	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Kierto- kanki	Pulttien	
		N:o	Koot
<b>OAKLAND</b>			
All American, 1928—29 .....	H 33 E	4013	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{13/64}$ "
V 8, 1930—31 .....	H 33 H	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{9/32}$ "
<b>OLDSMOBILE</b>			
30 E, 1927 .....	H 34 C	3513	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "
F 29, 30, 1929—31 .....	H 34 F	8211	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/64}$ "
<b>OVERLAND-WHIPPET</b>			
93, 6 sil., 1925—27 .....	H 35 C	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/64}$ "
96, 4 sil., 1926—27, Sil. 2, 4 .....	H 35 F	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/16}$ "
» 1, 3 .....	H 35 G		
96, 4 sil., 1928—30, » 2, 4 .....	H 35 H	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/64}$ "
» 1, 3 .....	H 35 I		
96 A, 4 sil., 1929—31 .....	H 35 J	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/64}$ "
98, 6 sil., 1926—27 .....	H 35 C	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/64}$ "
98, 98 A, 6 sil., 1928—30 .....	H 35 E	9043	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{11/64}$ "
<b>PACKARD</b>			
Single 6 ja Straight 8, 1926—28 .....	H 36 G	3611	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2$ "
640, 645, 740, 840, 1928—33 .....	H 36 J	14514	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{19/32}$ "
626, 633, 726, 826, 1928—33 .....	H 36 I	144 B	
<b>PAIGE</b>			
6-45, 1927—28 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{7/64}$ "
6-75, 1927—28 .....	H 37 C	3414	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{9/32}$ "
8-85, 1927 .....	H 16 E	5814	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{9/32}$ "
	H 16 N		
<b>PEERLESS</b>			
6-72, 90, 91, 1925—27 .....	11645-13531	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{125/32}$ "
6-80, 1926—28 .....	H 13 S	10815	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{11/32}$ "
6-60, 1927—28 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/32}$ "
6-61, 6-81, 1929—30 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/32}$ "
<b>PLYMOUTH</b>			
4 sil., 1928—30 .....	H 3 B	2711	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{125/32}$ "
6 sil., PC, PD, 1932—33 .....	600733	10943	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{9/32}$ "
<b>PONTIAC = G. M. C.</b>			
<b>REO</b>			
T 6, 1920—29 .....	H 42 A	7424	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2^{131/32}$ "
Wolverine, 15 E, 1927—28 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/32}$ "
Flying Cloud A, 1927—28 .....	H 42 D	8434	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2$ "
Wolverine Mate 16 E, 1928—30 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/32}$ "
Master CA, 1929—30 .....	H 42 D	12042	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{9/32}$ "
Royal 35, 30, 1931—36 .....	H 42 G	16115	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{9/16}$ "
Speed Wagon Junior, 1927—28 .....	H 13 F	11011	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{3/32}$ "
» » DA, DC, 1928—29 .....			
FA, FF, FD, GA .....	H 42 A	7424	$\frac{1}{2}$ " — $20 \times 2^{131/32}$ "
Gold Crown, 2 B, D, J, K, 1929—35 .....	4 C 3 A 3	12042	$\frac{7}{16}$ " — $20 \times 2^{9/32}$ "
<b>ROCKNE</b>			
6-75, 1932 .....	H 80 C	15737	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{13/32}$ "
<b>ROOSEVELT = Marmon</b>			
<b>STAR — RUGBY</b>			
4 sil., 1925—28 .....	H 13 C	7911	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{157/64}$ "
6 sil., 1926—28 .....	H 13 H	1811	$\frac{3}{8}$ " — $24 \times 2^{7/64}$ "

Käynnistin-  
laitteita

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M.pyörien  
Venemootorien  
tarvikkeita



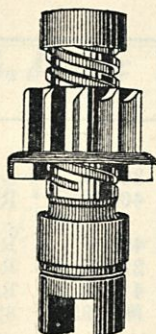
# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

	Kierto- kanki	P u l t t i e n	
		N:o	Koot
<b>STUDEBAKER</b>			
Big Six, Commander, 1925—28.....	H 46 C	2119	1/2" — 20 × 2 9/16"
Dictator, 1928 .....	H 46 C	4037	3/8" — 24 × 2 13/64"
Standard 6, Dictator, 1925—27.....	H 46 H	4013	3/8" — 24 × 2 13/64"
Dictator, 1928—29 .....	H 46 I	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
» 6, 1930 .....	H 46 J	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
» 8, 1930—31 .....	H 46 K	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
President 8, 1928—29 .....	H 46 L	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
Commander 8, 1929—31 .....	H 46 P	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
» 6, 1929 .....	H 46 N	10537	3/8" — 24 × 2 13/32"
Dictator 6—56, 1933—35 .....	H 46 Y	15737	3/8" — 24 × 2 13/32"
<b>STUTZ</b>			
Malli A, A 8, 1927—28 .....	20011	6615	7/16" — 20 × 2 27/32"
Blackhawk 8, 1928—30 .....	H 13 X	6615	7/16" — 20 × 2 27/32"
<b>WHIPPET</b> = Overland			
<b>VELIE</b>			
50, 58, 60, 1925—28 .....	H 48 B	4037	3/8" — 24 × 2 13/64"
<b>WILLYS-KNIGHT</b>			
70, 1926—27 .....	H 51 D	14943	3/8" — 24 × 2 5/32"
70 A, 70 B, 1928—30 .....	H 51 F	14943	3/8" — 24 × 2 5/32"
66 A, 66 B, 1928—30 .....	H 51 E	9043	3/8" — 24 × 2 11/64"

## MUTTEREITA ERIKSEEN, NIKKELITERÄSTÄ, KARAISTETTUJA.

Mutterin N:o	Kierteet	Korkeus	Leveys	Mutterin N:o	Kierteet	Korkeus	Leveys
11 A	$\frac{3}{8}'' \times 24$	$2\frac{9}{64}''$	$\frac{9}{16}''$	30 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$2\frac{9}{64}''$	$1\frac{1}{16}''$
13 A	$\frac{3}{8}'' \times 24$	$1\frac{1}{2}''$	$\frac{9}{16}''$	34 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$4\frac{3}{64}''$	$\frac{5}{8}''$
14 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$1\frac{5}{32}''$	$\frac{5}{8}''$	37 A	$\frac{3}{8}'' \times 24$	$3\frac{5}{64}''$	$\frac{9}{16}''$
15 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$1\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{8}''$	38 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$1\frac{5}{32}''$	$1\frac{1}{16}''$
18 A	$\frac{1}{2}'' \times 20$	$1\frac{1}{2}''$	$\frac{3}{4}''$	42 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$\frac{9}{16}''$	$2\frac{1}{32}''$
19 A	$\frac{1}{2}'' \times 20$	$\frac{5}{8}''$	$\frac{3}{4}''$	43 A	$\frac{3}{8}'' \times 24$	$1\frac{7}{32}''$	$\frac{9}{16}''$
23 A	$\frac{5}{16}'' \times 24$	$3\frac{1}{64}''$	$1\frac{1}{2}''$	45 A	$1\frac{13}{32}'' \times 24$	$1\frac{1}{2}''$	$\frac{9}{16}''$
24 A	$\frac{1}{2}'' \times 20$	$2\frac{1}{32}''$	$\frac{3}{4}''$	47 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$1\frac{1}{2}''$	$1\frac{1}{16}''$
28 A	$\frac{1}{2}'' \times 20$	$\frac{9}{16}''$	$\frac{3}{4}''$	49 A	$\frac{7}{16}'' \times 20$	$1\frac{13}{32}''$	$2\frac{1}{32}''$





# ”REBUILT”

## AMER. KÄYNNISTINLAITTEITA

(EHDOTTOMASTI TAATTU LAATUVALMISTE)

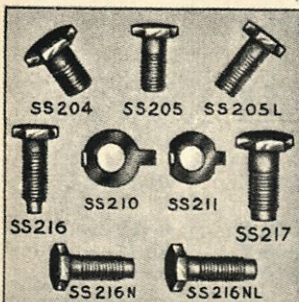
Vaunumerkki	Tilaus N:o	Tehtaan N:o	Vaunumerkki	Tilaus N:o	Tehtaan N:o
<b>AJAX</b>			<b>DODGE</b>		
Kaikki mallit .....	305 B	L-11	Kuormav., 1929 .....	405 V	R-11
<b>AUBURN</b>			Mallit 1933-35 .....	M-93	1843041
Kaikki 1922-30, paitsi	405 V	R-11	<b>DURANT (Star)</b>		
8-77, 76, 88, 1927-28	415 V	R-11-XV	Mallit 1928-30 .....	115 W	L-10
80, 85, 90, 95, 98, 100,			» 1930-32 .....	415 V	R-11-XV
1929-32 .....			<b>ERSKINE</b>		
8-105, 1933 .....	410 V	R-11-10	50, 51, 52, 1927-29 .....	405 V	R-11
Kaikki 1934-35 .....	F-425	R-11F-10	6-53, 1930 .....	410 V	R-11-10
<b>BUICK</b>			<b>ESSEX</b>		
1926-27 .....	N-119	16797	1925-28 .....	140 H	LC-10-Z
1928 .....	M-107	19001	1928-29 .....	110 W	L-10-9
1929-31 .....	M-97	37870	Challenger, 1930 .....	105 W	LCC-10-9
1931, 8-50 .....	M-95	37832	» 1931-32 .....	330 B	LC-11-10
1932-35 .....	M-93	1843041	Terraplane, 1932-34 .....	335 B	LCD-11-10
<b>BROCKWAY</b>			<b>FEDERAL</b>		
1924-29 .....	510 K	R-13-MX	1922-33 .....	405 V	R-11
1925-33 .....	440	R-11-13	1927-33 .....	415 V	R-11-XV
1930 .....	210 Z	R-10-XD	1933-34 .....	440	R-11-13
1928 .....	405 V	R-11	<b>FORD</b>		
<b>CADILLAC</b>			Kaikki T mallit, 1919-27...	145 F	L-10-FA
A & B, 1928-29 .....	MEL-97	19032	» A ja B, 1928 .....	135 A	LCA-10
<b>CHANDLER</b>			» A ja B, 1928-34 .....	315 B	L-11-10
Big Six, 1928 .....	415 V	R-11-XV	» 4 ja 8 sil., 1932-35	F-320	L-11F-10
Standard 6, 1928 .....	305 B	L-11	<b>G. M. C.</b>		
65, 1928-29 .....	115 W	L-10	1920-29 .....	325 U	L-11-10-7/8P
<b>CHEVROLET</b>			1920-29 .....	410 V	R-11-10
1925-26 .....	405 V	R-11	1926-28 .....	N-119	16797
1927-33 ja Std. 1934 .....	410 V	R-11-10	1928-31 .....	M-107	19001
1934-35, Master .....	915 R	A-1667	1928-33 .....	M-97	37870
<b>CHRYSLER</b>			1932 .....	M-95	37832
58, 52, 60, 62, 65, 1925-29	405 V	R-11	<b>GRAHAM PAIGE</b>		
70, 72, 80, 1926-28 .....	415 V	R-11-XV	614, 619-629, T28-30, 8-35	210 Z	R-10-XD
Imp. 80, 1930 .....	ME-95	828941	615, Str., 1929-30 .....	410 V	R-11-10
<b>CLEVELAND</b>			621, 827, 837, 1929-30 .....	ME-95	828941
31, 1926 .....	115 W	L-10	41, 612, Str. 6, 1929-30 ..	315 B	L-11-10
<b>DE SOTO</b>			<b>HUDSON</b>		
Mallit 1928-29 .....	405 V	R-11	Super Six, 1922-29 .....	315 B	L-11-10
» 1930-32 .....	M-95	37832	Great 8, 1930-31 .....		
<b>DIAMOND</b>			<b>HUPMOBILE</b>		
Mallit 1928-30 .....	405 V	R-11	A 1-A 5, 1926-27 .....	305 B	L-11
» 1928-29 .....	210 Z	R-10-XD	E 2, 8 sil., 1926-27 .....	310 B	L-11-XV
» 1930 .....	510 K	R-13-MX	A 6, Cent. 6 ja 8, 1928-30	315 B	L-11-10
» 1932-34 .....	405 V	R-11	216-321, 1932-33 .....	210 Z	R-10-XD
<b>DIANA</b>			8 sil., 226, CL, 1929-33 ..		
Str. 8, 1925-28 .....	210 Z	R-10-XD	<b>INTERNATIONAL</b>		
<b>DODGE</b>			1921-28 .....	305 B	L-11
Mallit 1926-29 .....	210 Z	R-10-XD	1924-34 .....	405 V	R-11
» 1930-31 .....	M-95	37832	1925-27 .....	510 K	R-13-MX



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Vaunumerkki	Tilaus N:o	Tehtaan N:o	Vaunumerkki	Tilaus N:o	Tehtaan N:o
<b>INTERNATIONAL</b> 1929-33.....	415 W	R-11-XV	<b>PAIGE</b> Kaikki 1926-28 .....	305 B	L-11
<b>JEWETT</b> Kaikki .....	305 B	L-11	8-85, 1927 .....	405 V	R-11
<b>JORDAN</b> R, Light 6, 1927-28 .....	115 W	L-10	<b>PEERLESS</b> 6-80, 1926-29 .....	405 V	R-11
8 sil., 1925-28.....	210 Z	R-10-XD	6-60, 61, 1926-32 .....	210 Z	R-10-XD
<b>LA SALLE</b> Mallit 1928-31.....	MEL-97	19032	6-61, 1928-30 (Remy) .....	410 V	R-11-10
<b>LINCOLN</b> Mallit 1930-32.....	215 Z	R-10-XTD	N:o 125, 1928 .....	ME-95	828941
<b>LOCOMOBILE</b> Jr. 8, 1925-27.....	305 B	L-11	<b>PLYMOUTH</b> 1928 .....	405 V	R-11
8-80, 88, 1927-30 .....	405 V	R-11	1933-34 .....	M-93	1843041
<b>MARMON</b> 8 sil. ja 78, 1927-28.....	NE-119	16810	1935 .....	MA-93	MAD-3099
Kaikki 1928-33 .....	405 V	R-11	<b>REO</b> Flying Cl., 1927-28 .....	NE-119	16810
<b>MARQUETTE</b> 1930 .....	M-95	37832	Wolverine, 1927-29 .....	210 Z	R-10-XD
<b>MOON</b> Kaikki 1922-29 .....	405 V	R-11	Flying Cl., Master, 1929-31 .....	MR-119	37787
<b>NASH</b> Std. 6, 1925-29 .....	305 B	L-11	6 sil. 1933-34 .....	405 V	R-11
Adv. 6, Spec. 6, 1926-28...	NE-107	16798	6 » 1928-34 .....	410 V	R-11-10
Spec. 6, Adv. 6-400, 1928-29 .....	MA-95	MAD-3073	6 » 1931-32 .....	440	R-11-13
Std. 6, Single 6, 1929-30...	315 B	L-11-10	6 » 1934-35 .....	F-435	RCD-11F-10
Kaksoissytytys 1929-32 ....	210 Z	R-10-XD	<b>ROOSEVELT</b> 1929-31.....	410 V	R-11-10
Mallit 1931-34.....	315 B	L-11-10	<b>STUDEBAKER</b> Mallit 1920-27.....	405 V	R-11
1290, 1934 .....	F-225	RCD-10-FD	President 8, 1928 .....	MR-119	37787
1220, 1280, 1934-35 .....	F-340	LCD-11F-10	Commander 6, 1929-30... }	405 V	R-11
<b>OAKLAND</b> Mallit 1923-27.....	405 V	R-11	Dictator 6, 1929 .....	MR-97	827935
All American, 1928 .....	410 V	R-11-10	President, 1929-31 .....	M-95	37832
<b>OLDSMOBILE</b> Mallit 1923-27.....	405 V	R-11	Dictator 6 ja 8, 1929-30 ...	410 V	R-11-10
F-28, F-29, 1928-29 .....	M-95	37832	6-53, 45, 55, 56, 1930-34... }	430	R-11-SXT-10
F-32, 1932 .....	M-93	1843041	91, President 8, 1932-33 ...	F-220	RCD-10-FD-9
<b>OVERLAND-WHIPPET</b> 1926-30.....	115 W	L-10	Dict. ja Presid., 1934-35 ...		
<b>PACKARD</b> Mallit 1920-33.....	210 Z	R-10-XD	<b>STUTZ</b> Mallit 1928-30.....	405 V	R-11
1934 .....	F-235	R-10-FTA	<b>TERRAPLANE</b> Mallit 1932-34.....	335 B	LCD-11-10
1935 .....	F-225	RCD-10-FD	<b>VELIE</b> Mallit 1922-28.....	405 V	R-11
			<b>WILLYS</b> Six 97, 1930-32 .....	115 W	L-10
			<b>WILLYS-KNIGHT</b> 70, 70 A, 1928-30 .....	305 B	L-11

## KÄYNNISTIN- LAITTEEN OSIA



### JOUSIA:

SS-1-V, 7 kierr. vasen  
SS-4-V, 7 » vahv. vasen  
SS-1-H, 7 kierr. oikea  
SS-4-H, 7 » vahv. oikea  
Chevrolet mallit 1933-35.  
Ford V-8.

### KIINNITYSRUUVIJA:

N:o SS-205  $5/16'' \times 5/8''$   
» SS-205 L  $5/16'' \times 11/16''$   
» SS-216 N  $5/16'' \times 13/16'' \times 1/4''$  lukkotappi.  
» SS-216 NL  $5/16'' \times 7/8'' \times 1/4''$  »  
» SS-204  $3/8''$   
» SS-217  $3/8''$

### VETOPÄITÄ:

N:o SS-220  $1/2''$  reijällä  
» SS-221  $5/8''$  »

### HELOJA:

N:o SS-225  $1/2''$  reijällä  
» SS-226  $5/8''$  »

### HAMMASPYÖRIÄ:

N:o SS-230  $1/2''$  akseliin oikea  
» SS-231  $1/2''$  » vasen  
» SS-232  $5/8''$  akseliin oikea  
» SS-233  $5/8''$  » vasen

### PIDÄTYSLAATTOJA:

N:o SS-210  $3/8''$   
» SS-211  $5/16''$



# S.A.E. HIENOKIERTEISIÄ KONEPULTTEJA

SORVATUILLA KIERTEILLÄ

$\frac{1}{4}$ "—28 kiert.

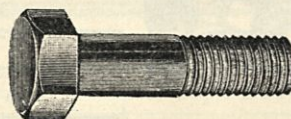
Pituus	$\frac{7}{8}$ "
»	1"
»	1 $\frac{1}{4}$ "
»	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "

$\frac{5}{16}$ "—24 kiert.

Pituus	$\frac{7}{8}$ "
»	1"
»	1 $\frac{1}{4}$ "
»	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	3"

$\frac{3}{8}$ "—24 kiert.

Pituus	$\frac{7}{8}$ "
»	1"
»	1 $\frac{1}{4}$ "
»	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	3"



$\frac{7}{16}$ "—20 kiert.

Pituus	1"
»	1 $\frac{1}{4}$ "
»	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	3"

$\frac{1}{2}$ "—20 kiert.

Pituus	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	3"

$\frac{9}{16}$ "—18 kiert.

Pituus	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	2 $\frac{3}{4}$ "
»	3"

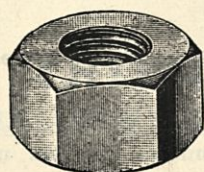
$\frac{5}{8}$ "—18 kiert.

Pituus	1 $\frac{1}{2}$ "
»	1 $\frac{3}{4}$ "
»	2"
»	2 $\frac{1}{4}$ "
»	2 $\frac{1}{2}$ "
»	2 $\frac{3}{4}$ "
»	3"

## S.A.E. TAVALL. MUTTEREITA

$\frac{1}{4}$ " —28 kiert.  $\frac{1}{2}$ " —20 kiert.  
 $\frac{5}{16}$ " —24 "  $\frac{9}{16}$ " —18 "  
 $\frac{3}{8}$ " —24 "  $\frac{5}{8}$ " —18 "  
 $\frac{7}{16}$ " —20 "

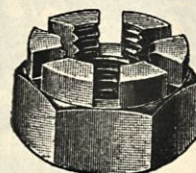
Sorvatuilla kierteillä.



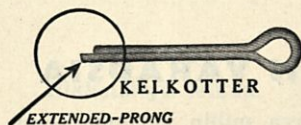
## S.A.E. KRUUNU MUTTEREITA

$\frac{1}{4}$ " —28 kiert.  $\frac{5}{8}$ " —18 kiert.  
 $\frac{5}{16}$ " —24 "  $\frac{3}{4}$ " —18 "  
 $\frac{3}{8}$ " —24 "  $\frac{7}{8}$ " —14 "  
 $\frac{7}{16}$ " —20 " 1" —14 "  
 $\frac{1}{2}$ " —20 " 1  $\frac{1}{8}$ " —12 "  
 $\frac{9}{16}$ " —18 " 1  $\frac{1}{4}$ " —12 "

Sorvatuilla kierteillä.



## Amer. Haarasokkia.



KELKOTTER

EXTENDED-PRONG

$\frac{1}{16}$ "  $\times$   $\frac{3}{4}$ "

$\frac{7}{64}$ "  $\times$   $\frac{3}{4}$ "

$\frac{5}{64}$ "  $\times$   $\frac{3}{4}$ "

$\times$  1"

$\times$  1"

$\times$  1  $\frac{1}{4}$ "

$\times$  1  $\frac{1}{4}$ "

$\times$  1  $\frac{1}{2}$ "

$\times$  1  $\frac{1}{2}$ "

$\times$  2"

$\frac{3}{32}$ "  $\times$   $\frac{3}{4}$ "

$\frac{1}{8}$ "  $\times$  1"

$\times$  1"

$\times$  1  $\frac{1}{2}$ "

$\times$  1  $\frac{1}{4}$ "

$\times$  2"

$\times$  1  $\frac{1}{2}$ "

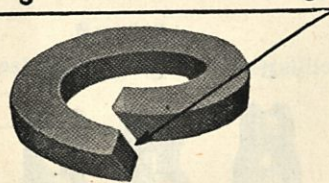
$\times$  2  $\frac{1}{2}$ "

$\times$  1  $\frac{3}{4}$ "

$\times$  2"

## Amer. Jousialuslaattoja.

"the angle stops the tangle"



Kierrehammastuksella

$\frac{3}{16}$ " —  $\frac{1}{4}$ " —  $\frac{5}{16}$ " —  $\frac{3}{8}$ " —  $\frac{7}{16}$ " —  $\frac{1}{2}$ " —  
 $\frac{9}{16}$ " —  $\frac{5}{8}$ " —  $\frac{11}{16}$ " —  $\frac{3}{4}$ " —  $\frac{7}{8}$ " — 1"

## Aluslevyjä.

$\frac{3}{16}$ " —  $\frac{1}{4}$ " —  $\frac{5}{16}$ " —  $\frac{3}{8}$ " —  $\frac{7}{16}$ " —  $\frac{1}{2}$ " —  
 $\frac{9}{16}$ " —  $\frac{5}{8}$ " —  $\frac{11}{16}$ " —  $\frac{3}{4}$ " —  $\frac{7}{8}$ " — 1" —  
 1  $\frac{1}{8}$ " — 1  $\frac{1}{4}$ " pultteja varten.

S. A. E.  
pultteja,  
muttereita,  
laattoja

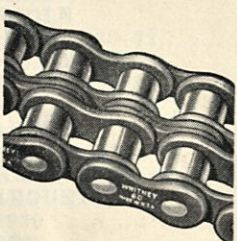
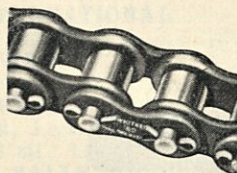
Ketjuja  
Kaapelia  
Auton  
armatuureja  
y. m.

M. pyörien  
Venemoottorien  
tarvikkeita



## AMERIKKALAISIA **WHITNEY** RULLAKETJUJA

### Moottoripyöräketjuja



Vakio-suuruuksia kaikissa moottoripyörä merkeissä	
Jako	Sisä-leveys
$1/2''$	$3/16''$
$1/2''$	$5/16''$
$5/8''$	$1/4''$
$5/8''$	$3/8''$
$3/8''$	$3/16''$ Kaksois-Harley D., 750 ccm.
$1/2''$	$5/16''$ » » » 1200 »

### Automoottorinketjuja N:o 126.



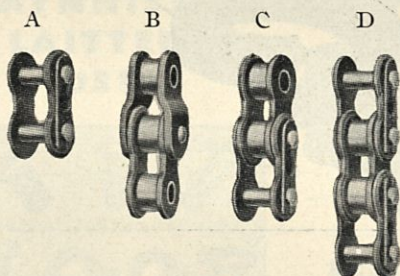
$3/8''$	$3/16''$ Yksi-jakso ketju
$3/8''$	$3/16''$ Kaksi » »
$3/8''$	$3/16''$ Kolme » »

## ENGLANTIL. ”**COVENTRY**” M.PYÖRÄKETJUJA

Vakio-suuruuksia kaikissa merkeissä.	
$1/2''$	$3/16''$
$1/2''$	$5/16''$
$5/8''$	$1/4''$
$5/8''$	$3/8''$

### KETJUN VARAOSIA

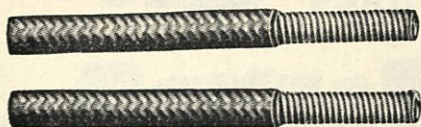
Tilattaessa mainittava mihin ketjumerkkiin, ettei erehdyksiä toimitettaessa syntyisi.



	$1/2'' \times 3/16''$	$1/2'' \times 5/16''$	$5/8'' \times 1/4''$	$5/8'' \times 3/8''$
A	6: —	6: —	8: —	8: —
B	10: —	10: —	12: —	12: —
C	10: —	10: —	12: —	12: —
D	12: —	12: —	18: —	18: —



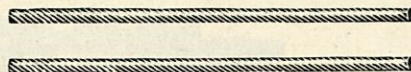
## BOWDEN VAIJERI-SUOJUSTA



Suuruus	Sisä Ø	Ulko Ø
1	2.1 m/m	4.6 m/m
2	2.6 »	5.0 »
3	3.1 »	5.5 »
4	3.6 »	6.0 »

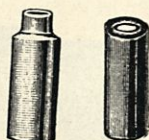
## TERÄSVAIJERIA,

tinattu, purkamaton



Ulko Ø	Sopii Bowden
1 m/m	N:o 1
1 1/2 »	» 2
2 »	» 3
2 1/2 »	» 4

## BOWDEN SUOJUSPÄITÄ,



Sopii Bowden  
N:o 1  
» 2  
» 3  
» 4

## VAIJERIN NIPPELEITÄ



N:o 1. Sienen muotoinen  
» 2. Litteä »  
» 3. Pallo »  
» 4. Lieriö »

## TAIPUVAA METALLILETKUA

N:o 610

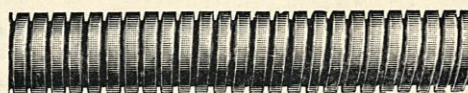
Galvanoitua letkua.

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15	25 m/m
Ulko Ø	5 1/2	8	10	13	15	18	30 »

N:o 611

Nikkelöityä letkua.

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15	20 m/m
Ulko Ø	5 1/2	8	10	13	15	18	23 »



N:o 612

Galvanoitua tiivistettyä.

Sisä Ø	20	25	30	35	40	50 m/m
Ulko Ø	23 1/2	28 1/2	33 1/2	38 1/2	44 1/2	54 1/2 »

N:o 613

Pakoputken asbestilla tiivistettyä metalliletkua.

Sisä Ø	40	50	60 m/m
Ulko Ø	46	56	66 »



## KORKEAJÄNNITYS- KAAPELIA



N:o 200

Päällystetty ja lakeerattu.

Ulko Ø	5 m/m	7 m/m	9 m/m
--------	-------	-------	-------

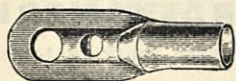
N:o 201

Päällystämätöntä.

Ulko Ø	5 m/m	7 m/m	9 m/m
--------	-------	-------	-------







## KAAPELIKENKIÄ



N:o 202

Kokonaan messinkiä.

5 m/m      7 m/m      9 m/m

N:o 203

Mess. ja eboniittia. Kestävää rakennetta.

7 m/m      9 m/m

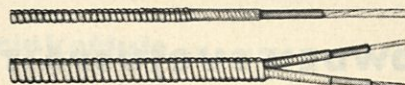
## VALAISTUSJOHDINTA



N:o 600

Päällystettynä.

Yksinkertainen    1 1/2 m/m<sup>2</sup>  
Kaksinkertainen    1 1/2 »

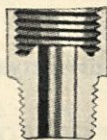


N:o 601

Pansaroituna.

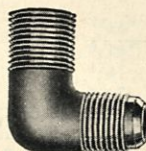
Yksinkertainen    1 1/2 m/m<sup>2</sup>  
Kaksinkertainen    1 1/2 »

## AMERIKKALAISIA ARMATUUREJA



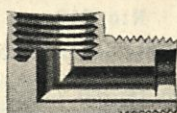
N:o 200 F

1/4" putkelle  
5/16" »



N:o 49 F

1/4" putkelle  
5/16" »



N:o 400 F

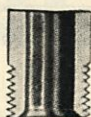
1/4" putkelle  
5/16" »



N:o 41 F

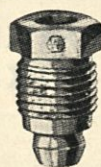
Sopiva edellisiin 49 F

1/4" putkelle  
5/16" »



N:o 105 F

Mutteri N:olle  
200 F ja 400 F  
1/4" putkelle  
5/16" »



N:o 59 F

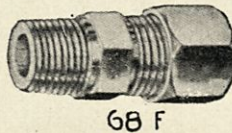
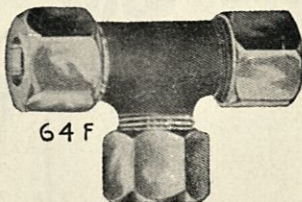
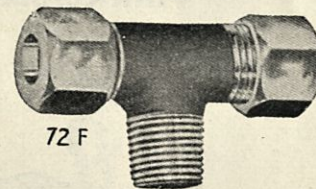
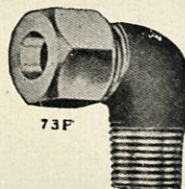
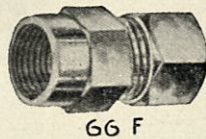
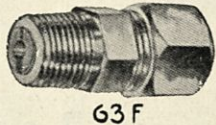
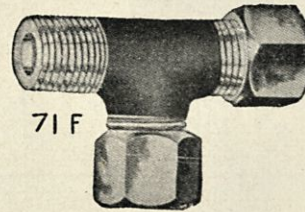
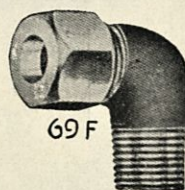
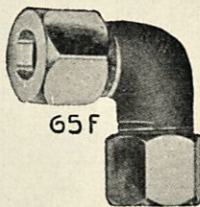
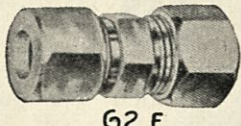
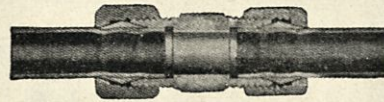
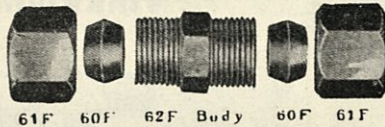
Putkenyhdistäjä  
Ford kaasuttajalle

1/4" putkelle



# AMERIKKALAISIA ARMATUUREJA

## PURISTUSJUNTTUUREJA



Ilman juotosta. Ilman tiivistystä. Ilman kierteittämistä.  
 $\frac{3}{16}$ " ,  $\frac{1}{4}$ " ,  $\frac{5}{16}$ " ja  $\frac{3}{8}$ " putkia varten ulk. läpim.

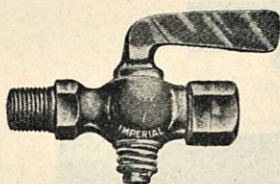
Näiden puristusjunttuurien monista eduista tahdomme esiintuoda: mitään juotosta, tiivistystä tahi kierteittämistä ei tule kysymykseen. Leikkaa yksinkertaisesti poikki putki ja aseta kartiomainen holkki ja mutteri sen päähän. Työaikaa säästetään 90 %; ja paljon säästetään moottoriputkien asettamisessa niin hyvin kuin moottorin paikalleen panossa venheeseen. Ammattitaito on tarpeeton. Helposti ja nopeasti kuka tahansa voi toimittaa yhdistämisen. Nämä juntuurit ovat ehdottomasti tiiviit, ne eivät murru mutta ovat helposti hajoitettavissa, ainoastaan irrottamalla mutteri. Yhdistykset asetettu näillä juntuureilla ovat ehdottomasti tiiviit aina 1000 naulan painoon. Nämä puristusjuntuurit ovat yksinkertaisimmat ja taloudellisimmat kaikista kaupassa nyt löytyvistä juntuureista.

Kuv.	N i m i t y s	Putkea varten ulk. läpim.			
60-F	Ainoastaan holkki .....	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "
61-F	» mutteri .....	»	»	»	»
62-F	Juntuuri, putkenyhdistys molem. päissä .....	»	»	»	»
63-F	Kuulaventtiili » toisessa, $\frac{1}{8}$ " kiert. tois. päässä. ....	»	»	»	» x kiert. $\frac{1}{4}$ "
64-F	T-muhvi » kaikissa kolmessa päässä .....	»	»	»	»
65-F	W- » » molemm. päissä .....	»	»	»	»
66-F	Nippa » toisessa, $\frac{1}{8}$ " sis. kiert. toisessa .....	»	»	»	»
68-F	Juntuuri » toisessa ja $\frac{1}{8}$ " kiert. tois. päässä .....	»	»	»	» x kiert. $\frac{1}{4}$ "
69-F	W-muhvi » » $\frac{1}{4}$ " » » » .....	»	»	»	» x kiert. $\frac{1}{4}$ "
71-F	T-muhvi » kahd. ja $\frac{1}{8}$ " kiert. kolmanness. ....	»	»	»	» x » $\frac{1}{4}$ "
72-F	» » » $\frac{1}{8}$ " » » » .....	»	»	»	» x » $\frac{1}{4}$ "



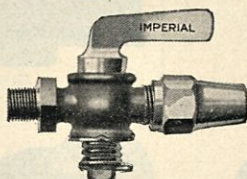
## TYHJIÖ-SÄILIÖN HANOJA

N:o 128



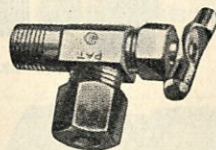
$\frac{1}{8}$ " kierr.  $\frac{1}{4}$ " putkelle  
 $\frac{1}{8}$ " »  $\frac{5}{16}$ " »

N:o 129



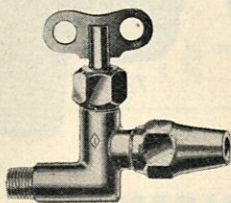
$\frac{1}{8}$ " kierr.  $\frac{1}{4}$ " putkelle  
 $\frac{1}{8}$ " »  $\frac{5}{16}$ " »

**Vinkkelihana.**



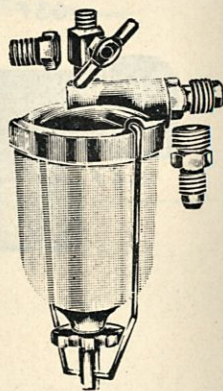
N:o 555  $\frac{1}{8}$ " kierr.  $\frac{1}{4}$ " putkelle  
» 655  $\frac{1}{8}$ " »  $\frac{5}{16}$ " »

**Vinkkelihana.**



N:o 128-A  
 $\frac{1}{8}$ " kierr.,  $\frac{5}{16}$ " putkelle

**Bentsiinisuodatin.**



N:o 606  
 $\frac{1}{8}$ " kierr.,  $\frac{1}{4}$ " putkelle

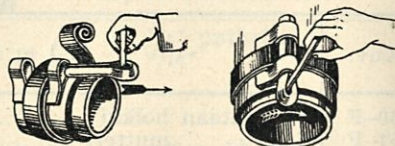
## JÄÄHDYTTÄJÄN LETKUA

1 mtr. pituuksissa.



Sisä  $\varnothing$  1" 1  $\frac{1}{8}$ " 1  $\frac{1}{4}$ " 1  $\frac{3}{8}$ " 1  $\frac{1}{2}$ " 1  $\frac{3}{4}$ " 2" 2  $\frac{1}{8}$ " 2  $\frac{1}{4}$ "

## "P. C." LETKUNPURISTIMIA



Toimitetaan peltirasiassa sisältäen 20 kpl. lukkoja ynnä riittävä määrä notkeaa teräsihmaa. Sopivat kaikkiin suuruuksiin. Työkaluja ei tarvita, sillä naulan avulla voidaan kiristää.



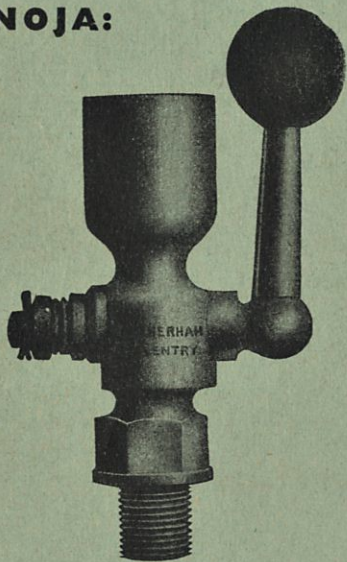
# ENSILUOKKAISIA ENGLANTILAISIA JA AMERIKKALAISIA ARMATUUREJA

## RYYPPYHANOJA:



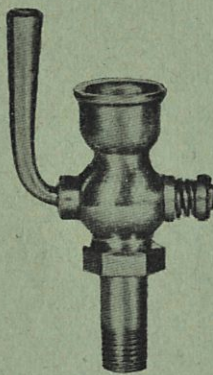
N:o 102

Korkeus 25 m/m  
1/8" kaasukiert.



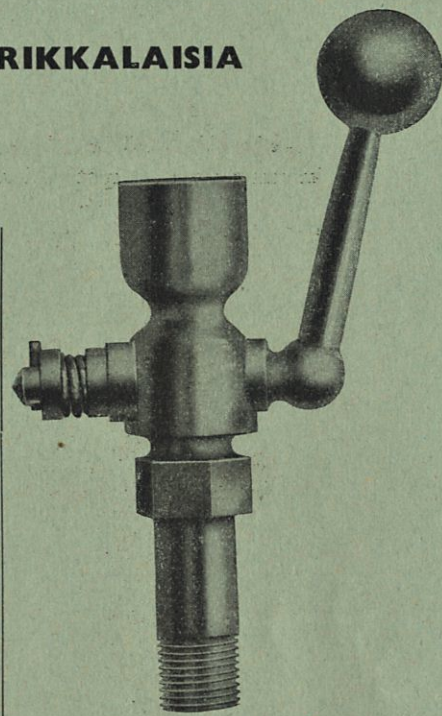
N:o 103

Suuruus: kuvan mukaan  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



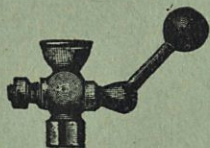
N:o 104

Korkeus 80 m/m  
1/4" kaasukiert.



N:o 105

Suuruus: kuvan mukaan  
1/4" kaasukiert.



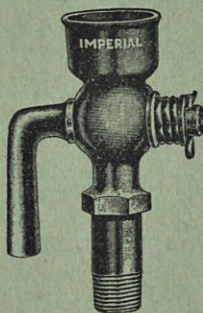
N:o 107

Korkeus 40 m/m  
Sisäkierre 1/8"  
» 1/4"



N:o 111

Korkeus 47 m/m  
18 m/m = tulpan kierre



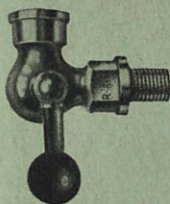
N:o 106

Suuruus: korkeus ilman  
vartta 60 m/m  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



N:o 112

Korkeus: 50 m/m  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



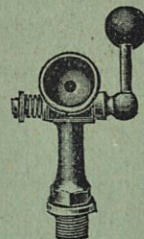
N:o 109

Pituus: 35 m/m  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



N:o 108

Suuruus:  
pituus ilman vart-  
ta 37 m/m  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



N:o 110

Pituus: 70 m/m  
1/8" kaasukiert.  
1/4" »



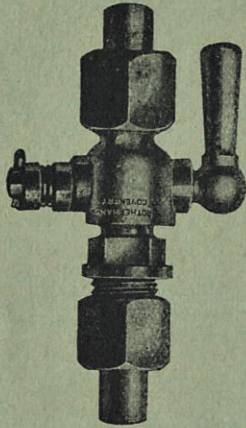
**SÄILIÖHANOJA:**

N:o 116.

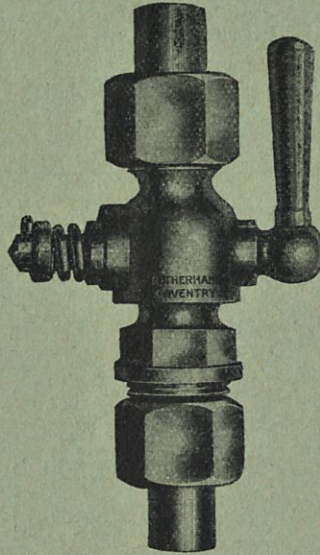
**Läpikulkuhanoja,**

kuvan mukaan, nipat molemmissa päissä.

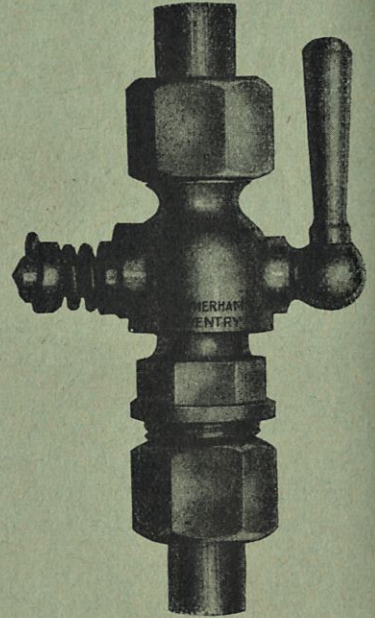
$\frac{1}{4}$ "— $\frac{5}{16}$ "— $\frac{3}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ " putkelle.



N:o 116— $\frac{1}{8}$ "



N:o 116— $\frac{1}{4}$ "



N:o 116— $\frac{3}{8}$ "

**N:o 114. Säiliöhanoja,**

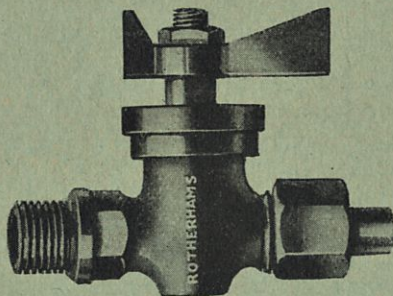
ylläolevan kuvan mukaan, mutta nippa ainoastaan toisessa päässä ja kiertet toisessa päässä.

Suuruus: kuvan mukaan.

$\frac{1}{8}$ "	kaasukierteet	ja	$\frac{1}{4}$ "	nippa	toisessa	päässä
$\frac{1}{4}$ "	»	»	$\frac{5}{16}$ "	»	»	»
$\frac{3}{8}$ "	»	»	$\frac{3}{8}$ "	»	»	»
$\frac{1}{2}$ "	»	»	$\frac{1}{2}$ "	»	»	»

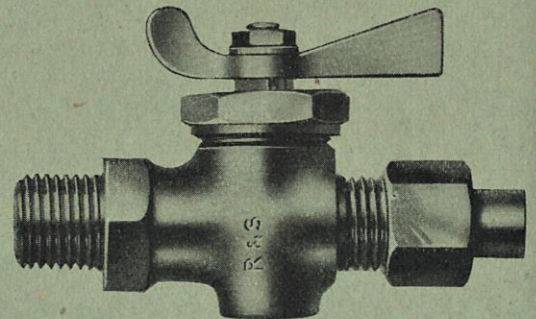
**N:o 114 B. Säiliöhana poksilla,**

erittäin tiivis. Suuruus: kuvan mukaan.



N:o 114 B— $\frac{1}{8}$ "

$\frac{1}{8}$ " ulkokiert.,  $\frac{1}{4}$ " putkelle

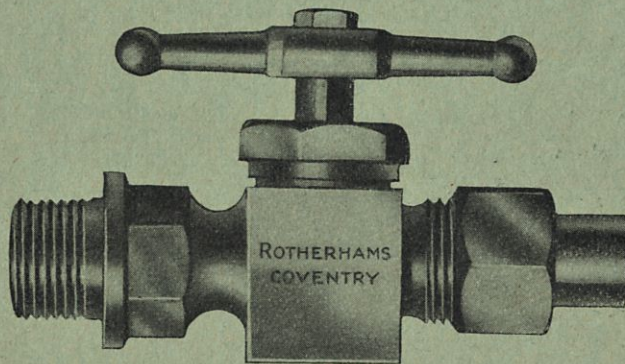


N:o 114 B— $\frac{1}{4}$ "

$\frac{1}{4}$ " ulkokiert.,  $\frac{5}{16}$ " putkelle



**Säiliöhana  
poksilla**

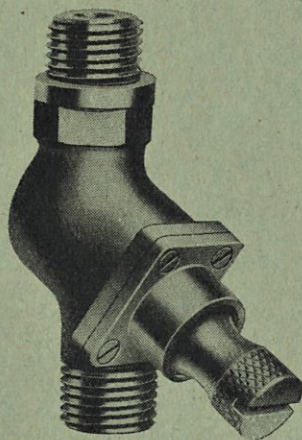


N:o 114 B— $\frac{3}{8}$ "

$\frac{3}{8}$ " ulkokiert.,  
 $\frac{3}{8}$ " putkelle

**Säiliöhana**

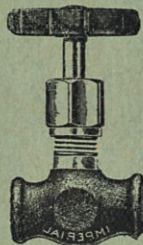
Erittäin luotettava N:o 115



Suuruus: kuvan mukaan.  
 $\frac{1}{8}$ " kaasukiert.  
 $\frac{1}{4}$ " »

**Amerikkal.  
Venttiilisulku-  
hanoja:**

Polttoaineen johtoja varten.  
Sisäkaasukierteet.



Korkeus: 60 m/m  
N:o 98 E.  $\frac{1}{8}$ " kaasukiert.  
» 99 E.  $\frac{1}{4}$ " »

**Kaasuttajan  
laskuhana**

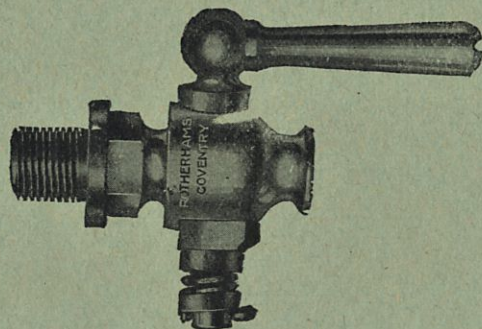


N:o 125 B

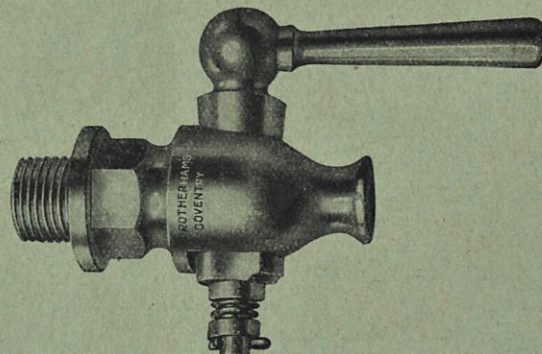
Suuruus: kuvan mukaan.  
 $\frac{1}{8}$ " kaasukiert.

**Laskuhanoja:**

N:o 125.



N:o 125  
 $\frac{1}{8}$ " kaasukiert.  
Suuruus: kuvan mukaan

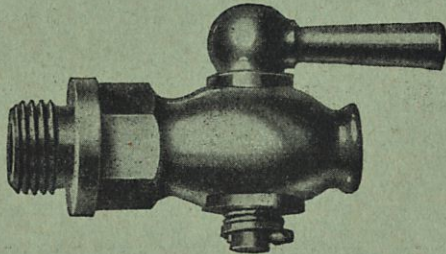


N:o 125  
 $\frac{1}{4}$ " kaasukiert. Pituus 40 m/m  
 $\frac{3}{8}$ " » » 53 »  
 $\frac{1}{2}$ " » » 58 »



### Jäähdyttäjän laskuhana

Suurella reijällä.



N:o 125 A

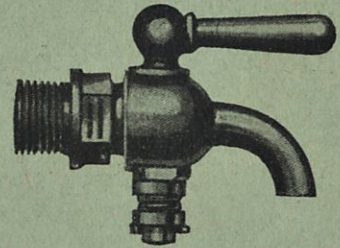
Suuruus: kuvan mukaan

$\frac{1}{4}$ " kaasukiert.

$\frac{3}{8}$ " »

### Laskuhana

Nokkamallia.



N:o 113

$\frac{1}{8}$ " kaasukiert. Pituus 45 m/m

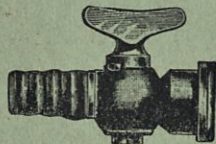
$\frac{1}{4}$ " » » 55 »

$\frac{3}{8}$ " » » 65 »

$\frac{1}{2}$ " » » 70 »

$\frac{1}{2}$ " » Suuri malli 110 »

### Letkujohto-hana



N:o 127

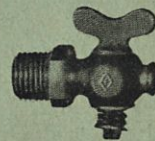
$\frac{1}{8}$ " kaasukiert. Pituus 55 m/m

$\frac{1}{4}$ " » » 55 »

$\frac{3}{8}$ " » » 55 »

$\frac{1}{2}$ " » » 60 »

### Laskuhana siipikädensijalla



N:o 125 S

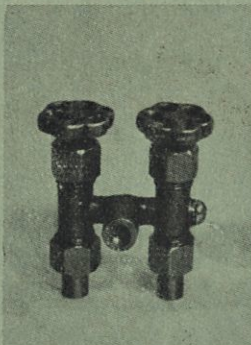
$\frac{1}{8}$ " kaasukiert.

$\frac{1}{4}$ " »

### Kolmetiehana

Raskas ja kestävä malli.

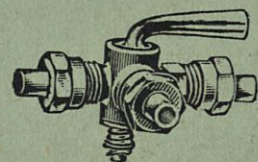
N:o 70.



$\frac{1}{8}$ " sisäkiert.

$\frac{3}{8}$ " putkenyhdistys

### Kolmetiehana



N:o 80.

Halpa malli.

Mutterin kierteet:  $\frac{1}{8}$ " kaasuk.

Putken yhdistäjä:  $\frac{3}{16}$ " putkelle.



## KOLMITIEHANOJA

N:o 121

N:o 118

**Englantilaisia, kierteet toisessa  
ja nipat toisissa päissä.**

Suuruus: kuvan mukaan.

N:o 118.	1/8"	ulko	kaasukiert.	ja nipat	1/4"	putkelle
» 118.	1/8"	»	»	»	5/16"	»
» 118.	1/8"	»	»	»	3/8"	»
» 118.	1/4"	»	»	»	5/16"	»
» 121.	1/4"	sisä	»	»	5/16"	»
» 121.	3/8"	»	»	»	3/8"	»

N:o 121 B

N:o 118 B

**Englantilaisia, varus-  
tettu poksilla,  
eivät vuoda.**

Suuruus: kuvan mukaan.

N:o 118 B	1/8"	ulko	kaasukiert.	ja nipat	5/16"	putkelle
» 118 B	3/8"	»	»	»	3/8"	»
» 118 B	1/4"	»	»	»	5/16"	»
» 121 B	1/4"	sisä	»	»	5/16"	»

N:o 117

**Nipat kaikissa päissä.**

Suuruus: kuvan mukaan.

5/16" putkea varten  
3/8" » »

N:o 105-HD

**Amerikkal.  
3-tiehana.**

Suuruus: kuvan mukaan.

Erittäin luotettava. Käytetään muun muassa  
lentokoneissa.

5/16" putkea varten kaikissa päissä  
3/8" » » » »

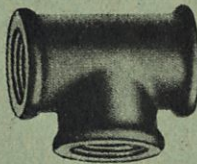
Hana on varustettu polvilaipalla kiinnitystä  
varten.



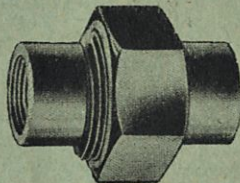
**PUTKENYHDISTÄJIÄ mess.**



Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
 »  $\frac{3}{4}$ " 1" 1  $\frac{1}{4}$ "  
**N:o 150**



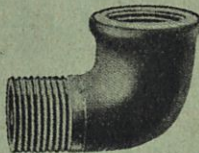
Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
 »  $\frac{3}{4}$ " 1" 1  $\frac{1}{4}$ "  
**N:o 151**



Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
 »  $\frac{3}{4}$ " 1" 1  $\frac{1}{4}$ "  
**N:o 152**



Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
**N:o 153**



Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
 »  $\frac{3}{4}$ " 1" 1  $\frac{1}{4}$ "  
**N:o 154**

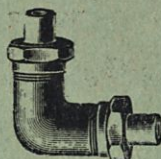


**N:o 159. Lyhyt malli.**

Kaasukiert.	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "
Pituus .....	19	23	28	30 m/m
Kaasukiert.	$\frac{3}{4}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	
Pituus .....	30	30	90	m/m

**N:o 159 A. Pitkä malli.**

Kaasukiert.	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
Pituus .....	70	70	70	70	70	70 m/m

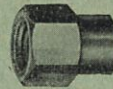


Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  
 Toimitetaan ilman mutteria.  
**N:o 161**



**Nippa sisäkierteillä.**

Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  
 $\frac{1}{2}$ "  $\frac{3}{4}$ " 1"  
**N:o 160**



**N:o 119-B**

**Vähennysnipa, kuvan mukaan.**

$\frac{1}{4}$ "  $\times$   $\frac{1}{8}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\times$   $\frac{1}{4}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\times$   $\frac{3}{8}$ "



**N:o 120-B**

**Vähennysnipa, kuvan mukaan.**

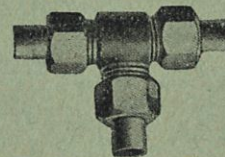
$\frac{1}{4}$ "  $\times$   $\frac{1}{8}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\times$   $\frac{1}{4}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\times$   $\frac{3}{8}$ "

**Yhdistäjä**



**N:o 156**

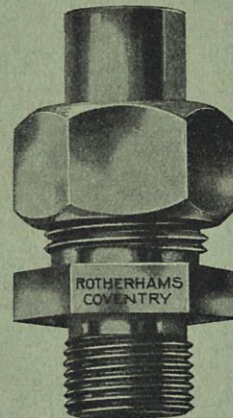
Sopii putkelle 4 6 8 10 12 m/m



**N:o 155**

**T-kappale**

Sopii putkelle  
6 8 10 12 m/m



**N:o 157**

**Putken yhdistäjä**

$\frac{1}{8}$ " kierteet ja  $\frac{1}{4}$ " yhdist.  
 $\frac{1}{4}$ " »  $\frac{1}{4}$ " »  
 $\frac{1}{4}$ " »  $\frac{5}{16}$ " »  
 $\frac{3}{8}$ " »  $\frac{3}{8}$ " »  
 $\frac{1}{2}$ " »  $\frac{1}{2}$ " »  
 $\frac{3}{4}$ " »  $\frac{3}{4}$ " »



**N:o 156-M**

**Putken muttereita erikseen.**

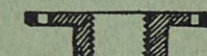
Kierteet  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\frac{3}{4}$ "  
 Sopivat  
 putkelle  $\frac{3}{16}$ "  $\frac{5}{16}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\frac{3}{4}$ "



**N:o 156-N**

**Putken nippoja erikseen.**

Sopivat  
 putkelle  $\frac{3}{16}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{5}{16}$ "  $\frac{3}{8}$ "  $\frac{1}{2}$ "  $\frac{3}{4}$ "



**N:o 122**

**Säiliönlappia.**

Kaasukiert.  $\frac{1}{8}$ "  $\frac{1}{4}$ "  $\frac{3}{8}$ "  
 $\frac{1}{2}$ "  $\frac{3}{4}$ " 1"  
 $\frac{1}{4}$ " 1  $\frac{1}{2}$ " 2"

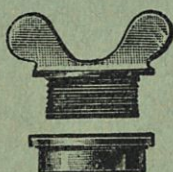


**MESS. TÄYTTÖRUUVIKKEITA**



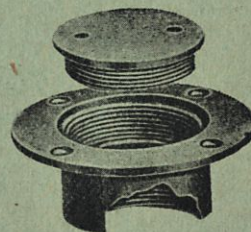
N:o 170

Sopii reikiin 1/2", 1", 1 1/2", 2"



N:o 171

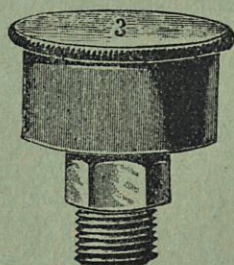
Sopii reikiin: 20, 25, 30, 36,  
40, 50, 58 m/m



N:o 173

Kaasukiert.: 1/2", 3/4", 1", 1 1/4",  
1 1/2", 2"

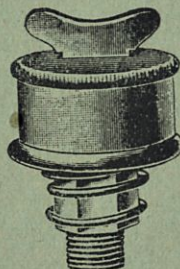
**MESS. RASVA- JA ÖLJYKUPPEJA**



**Mess. Stauffer**

N:o 180

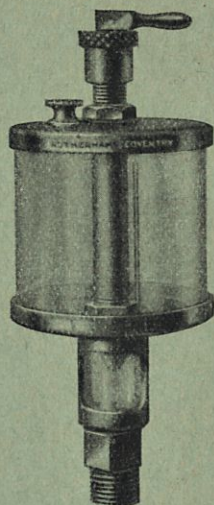
N:o 2 3 4 5  
Kiert. 1/8" ja 1/4", 1/4", 1/4", 3/8"



**Auto Stauffer**

N:o 181

N:o 1 2 3 4



**Kuulaventtiilillä**

N:o 183

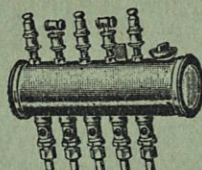
Lasin Ø 38 50 60 m/m  
Varalasi 38 50 60 »



**Kuulaventtiilillä**

N:o 184

Lasin Ø 32 40 47 53 60 m/m  
Varalasi 32 40 47 53 60 »



N:o 185

2 3 4 12 putkelle



**RASVAPURISTIMIA**

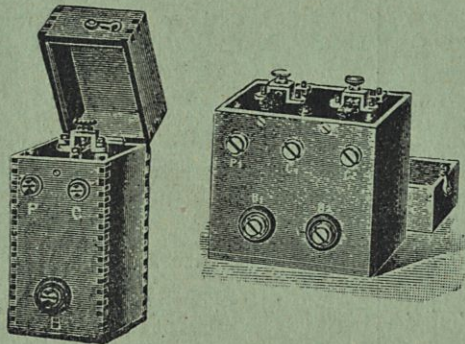
**NIPPOJA**

Zerk malli  
Alemite »  
Tecalemite »

Zerk malli  
Alemite »  
Tecalemite »



**Ind. Apparaatteja**



N:o 206

1 sil. moottoreille  
2 » »

**Voltti- ja Amp. mittareita**



N:o 207

Taskumalli { 25 volt.  
30 amp.

**Voltti- ja Amp. mittareita**

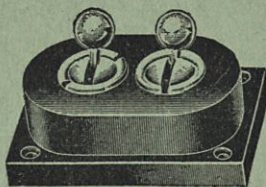


N:o 208

Suuruus:  $\varnothing$  50 m/m

Volttimittari: 20 volt.  
Amp. » 30 amp.

**VIRRANKATKAISIJOITA**



N:o 220

Eboniittia



N:o 221

Eboniittia



N:o 222

Avaimella

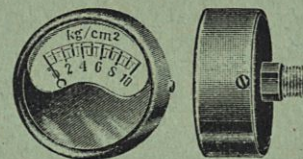
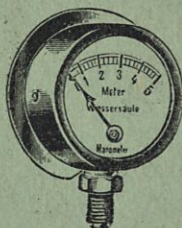
**PAINEMITTAREITA**

N:o 235

Läpimitta 60 m/m

Kiinnitysreunalla:  
takaosassa 10 Atm.  
» 5 »  
edessä 10 »  
» 5 »

Läpimitta 50 m/m  
Paine 10 naulaa.



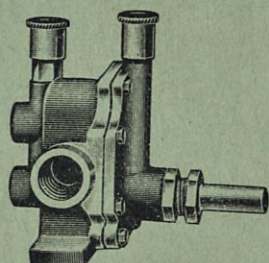
N:o 236

Läpim. 40 m/m  
Paine: 10 Atm.

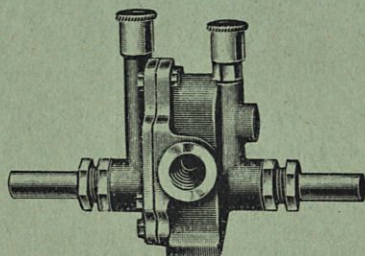


## HAMMASRATAS VESI-PUMPPUJA

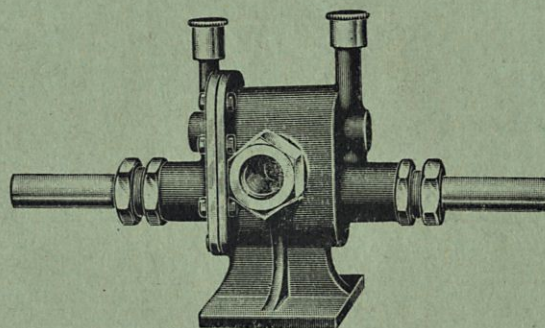
Pumppuhuone PRONSSIA. Hammasrattaat ja akseli ruostumattomasta aineesta.



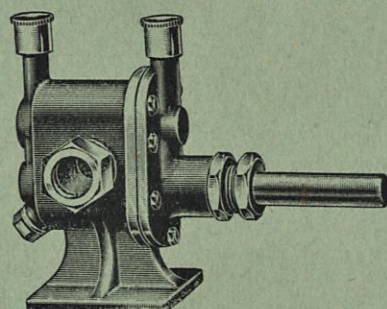
N:o 229



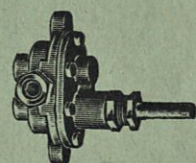
N:o 229 F



N:o 230 F



N:o 230

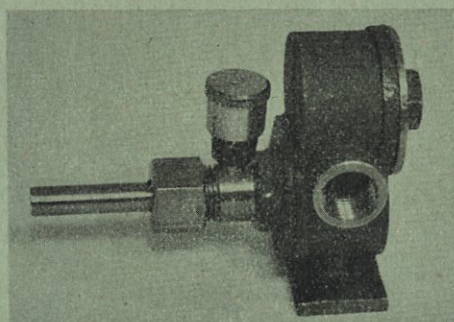


N:o 231

Öljypumppu

N:o	Kuusi- kiert.	Innaukko	Korkeus akselin keskiöön		Akselin Ø	Korkeus innaukon keskiöön	Laaatta	Koko pituus	Koko korkeus	Koko leveys	Teho litr. pr 1000 kierroksella	Paino kg
	tuum.	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
229	1/2	15	22	55	12	40	25 × 90	135	110	85	16	1,4
229F	1/2	15	22	55	12	40	25 × 90	190	110	85	16	1,5
230	3/4	20	57	90	16	73	75 × 75	185	155	100	40	2,6
»	1	25	50	85	16	70	75 × 75	185	155	110	50	3,3
»	1 1/4	30	60	100	16	80	75 × 75	185	165	130	60	4,3
<b>FORD-Venemoottori</b>												
230F	3/4	20	57	90	16	73	75 × 75	270	155	100	40	2,9
<b>ÖLJYPUMPPU</b>												
231	1/4	8	35	35	10	45	—	105	90	85	4	0,66
»	3/8	10	35	35	10	45	—	105	90	85	4	0,68

HUOM.! Pumppuja myös sivulla 131.



N:o 90

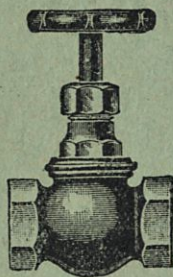
## KOTIMAISIA HAMMASRATASPUMPPUJA:

Suuruus .....	1/2"	3/4"	1"
Kierrosluku .....	1000	1000	1000
Teho/min. ....	15 ltr.	30 ltr.	50 ltr.
Akselin keskiökorkeus.	35	40	40 mm.

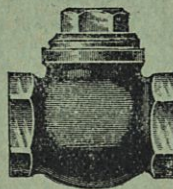
HUOM.! Toimitetaan myös läpikulkevalla akselilla.



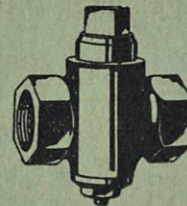
## HANOJA



N:o 233  
Kaasukiert.:  
 $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{3}{4}$ ", 1"

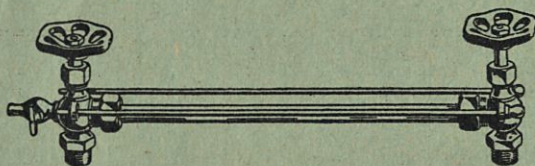


N:o 234  
Kaasukiert.:  
 $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ "  
Myöskin polvimuoto



N:o 429  
Kaasukiert.:  
 $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{3}{4}$ ", 1"

## Polttoainesäiliön tarkastuslasi



N:o 428  
Koko korkeus: 400 m/m  
Kaasukiert.  $\frac{3}{8}$ "

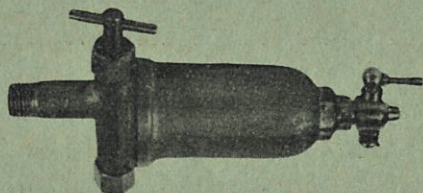
## Letkunyhdistäjä



N:o 162  
Kaasukiert.:  
 $\frac{3}{8}$ ",  $\frac{1}{2}$ ",  $\frac{3}{4}$ ", 1"

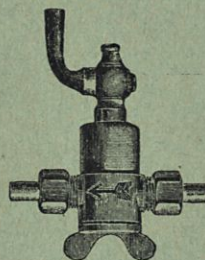
## POLTTOAINEEN PUHDISTAJIA

Kokonaan messinkiä, sulkuhanalla.



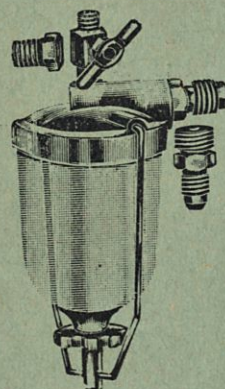
N:o 232-A

Kokonaan messinkiä.



N:o 232

Lasisäiliöllä.



N:o 606  
Putkelle:  $\frac{1}{4}$ "  
Kierteet:  $\frac{1}{8}$ "

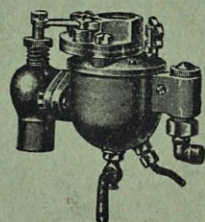
	Korkeus	Säiliön Ø	Putkelle	Kierteet
N:o 1	130 m/m	32 m/m	8 m/m	$\frac{1}{4}$ "
» 2	150 »	40 »	10 »	$\frac{3}{8}$ "

Putkelle: 6 m/m 8 m/m  
Korkeus: 78 » 88 »



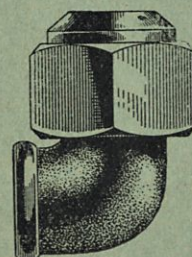
## SCHEBLER KAASUTTAJIA,

myydään takuulla.



N:o 350

	1 ja 2 syl. moottoreita varten	4 syl.	6 syl.
3/4" kaasukiert.	51—96 m/m		
1" »	96—114 »	76—102 m/m	76—102 m/m
1 1/4" »	114—127 »	102—110 »	102—120 »
1 1/2" »	127—140 »	120—150 »	120—150 »
2" »	yli—140 »		



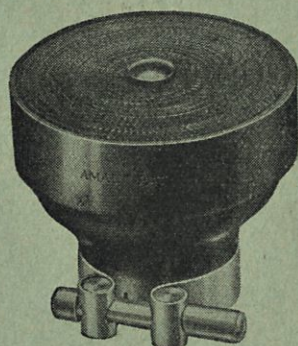
N:o 353

Schebler kulma

1/8" kier.

Schebler varaosia löytyy varastossa:

Korkkiuimuri .....	3/4"	1"	1 1/4"	2"
Neulaventtiili .....	»	»	»	»
Neulaventtiilin kansia .....	»	»	»	»
y.m.				



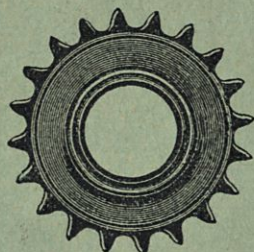
N:o 355

## AMAL TULENESTÄJÄ

Amal »Flame Trap» suojusverkko tukahduttaa tulen, eikä päästä kaasuttajan imuputkessa syntynyttä liekkiä leviämään. Melkein välttämätön varuste kaikissa moottoriveneissä.

N:o	Kiinnityspotken läpimitta	Korkeus	Suojusverkon läpimitta
1	36.5 m/m	57 m/m	67.5 m/m
2	47.5 »	63.5 »	93 »
3	54 »	72 »	105.5 »

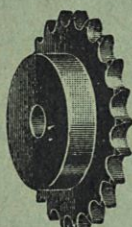
## Vapaakäyntiratas



N:o 426

1/2" polkup. ketjua varten  
5/8" » » »

## Ketjurattaita



N:o 426-A

1/2" polkup. ketjua varten  
5/8" » » »

## Painelaakereita



N:o 427

Reijän ø:

17 20 22 25 28 30 m/m  
32 35 38 40 45 »



**MESS. SÄÄTÖVIPUJA**

Kromi-niklausta toimitamme pyynnöstä.



N:o 223

Laatta: 22 × 55 m/m  
K. korkeus: 135 »



N:o 224

Laatta: 40 × 50 m/m  
K. korkeus: 160 »



N:o 225  
2:lla vivulla.

N:o 225 A  
1:llä vivulla.

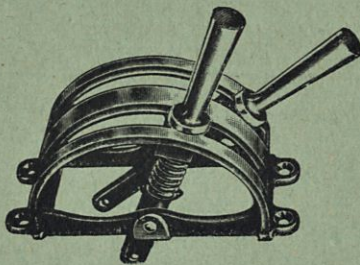
Laatta: 27 × 47 m/m  
K. korkeus: 130 »



N:o 228  
2:lla vivulla.

N:o 228 A  
1:llä vivulla.

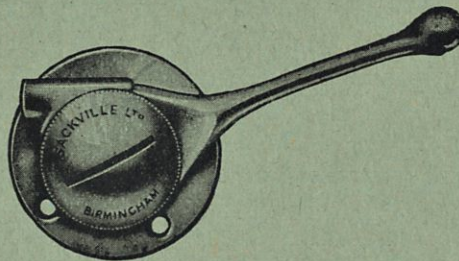
Laatta: 40 × 50 m/m  
K. korkeus: 170 »



N:o 209  
2:lla vivulla.

N:o 209 A  
1:llä vivulla.

Laatta: ..... 22 × 110 m/m  
K. korkeus: ..... 150 »

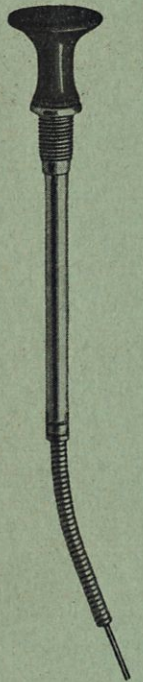


N:o 210

Niklattu.

Laatta: ..... 50 m/m Ø  
K. korkeus: ..... 120 m/m

Bowden ja vajeria varten.



N:o 211

Toimitetaan suojuk-  
sineen ja vajerineen.  
Pituus: 1670 m/m.



N:o 260

Johdon nivel.

K. pituus: 50 m/m

Sisäkierteet toisessa  
päässä.



N:o 261

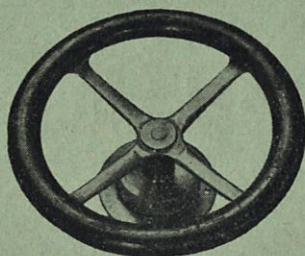
Johdon nivel.

K. pituus: 60 m/m

Ilman kierteitä.



## OHJAUSLAITTEITA



N:o 432

Ohjauspyörä vahvistettu  
sisäpuolisella messinkikiskolla.

Laidan sisäpuolelle asetettavaksi.

Ketjikäyttöä varten.

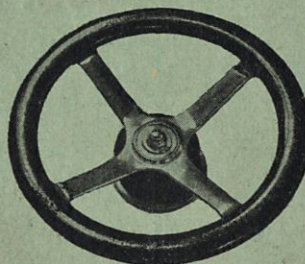
Läpimitta: 24 sm.

» 30 »

Laidan ulkopuolelle asetettavaksi.

Läpimitta: 24 sm.

» 30 »

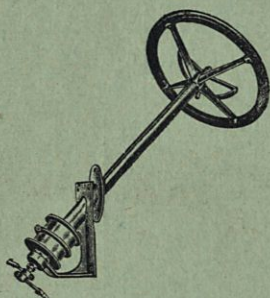


N:o 433

Puurummulla. Vajeria varten.

Ohjauspyörä vahvistettu.

Läpimitta: 30 sm.



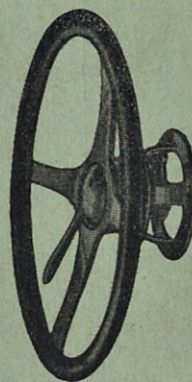
N:o 281

Automalli.

Ohjauspyörä vahvist. sisäpuol. mess. kiskolla.

Lujaa ja siroa rakennetta. Vajeria varten.

Koko korkeus: 800 m/m. Ohjausp. läpim.: 380 m/m



N:o 281 U

Ulkolaitam. veneitä varten.

Rulla ohjausjohtoa varten. Säästövipu kaasuttajaa  
varten.

Läpimitta: 415 m/m. Laatan Ø 160 m/m.

Koko korkeus: 130 m/m

### Mess. Väkipyöriä ohjausjohtoa varten.

Pystysuora malli.



N:o 314

Korkeus 50 m/m



N:o 315

40 m/m

Kaksoispyörällä.



N:o 314 A

Korkeus 50 m/m



N:o 315 A

40 m/m

Vaakasuora malli.



N:o 316

Pituus 80 m/m



N:o 317

70 m/m

N:o 317 A

45 m/m

Kaksoispyörällä.



N:o 319

N:o 1.	Pituus	70 m/m	Korkeus	27 m/m
» 2.	»	85 »	»	30 »
» 3.	»	95 »	»	33 »



## MESS. VENESOLITUKSIA

Toimitetaan myöskin krominiklatuina.



N:o 444  
Mess. ikkunarenkaita:  
Sisä  $\varnothing$  4" 4 1/2" 5" 6" 7"



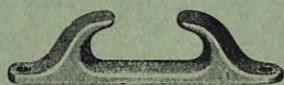
N:o 445  
Mess. ketjuholkki:  
Sisä  $\varnothing$  30 m/m



N:o 309  
Aukko 25 35 55 m/m



N:o 310  
Vino klyyssi  
Pituus 110 140 m/m



N:o 311  
Suora klyyssi  
Pituus 110 140 m/m



N:o 503  
Umpinainen klyyssi  
Pituus 100 m/m



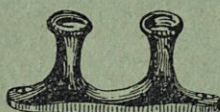
N:o 312  
Knaappi  
Pituus 100 ja 150 m/m



N:o 502  
Knaappi  
Laatta: 100 x 50 m/m



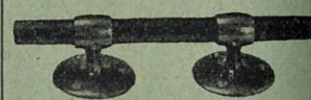
N:o 305  
Pollareita  
Pituus: 150 170 m/m  
Korkeus: 45 50 »



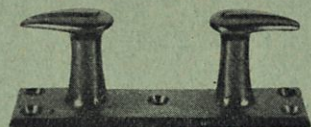
N:o 306  
Pituus: 150 m/m  
Korkeus: 65 »



N:o 446  
Ristipollari  
Puun paksuus 30 m/m  
Pituus 29 sm.



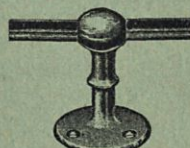
N:o 447  
Ristipollari  
Puun paksuus 20 m/m  
Pituus 22 sm.



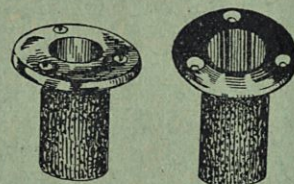
N:o 500  
Laatta: 140 x 40 m/m  
Korkeus: 55 m/m



N:o 501  
Puun paksuus 25 m/m  
Laatta: 90 x 50 m/m  
Pituus: 20 sm.  
Korkeus: 55 m/m



N:o 318  
Kaidetuki  
25 m/m, 30 m/m reikä  
Päätykappaleita:  
Korkeus: 65, 80 m/m



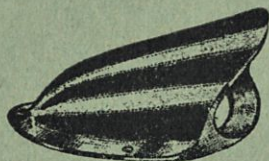
N:o 313  
Lipputangon holkki  
1" reikä, vino  
1 1/4" » »  
1" » suora  
1 1/4" » »

N:o 313 A  
Kannelle asetettava  
1" reikä, vino  
1 1/4" » »  
1" » suora  
1 1/4" » »



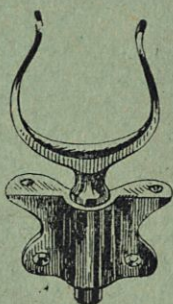
**Mess. VENESOLITUKSIA**

Ilmanvaihtotorvi.



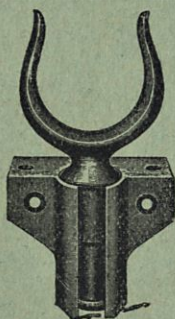
Pituus: 200, 225 m/m

N:o 286



N:o 300

2 1/4" 2 1/2"



N:o 301

2 1/4" 2 1/2"



N:o 302

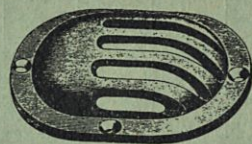
6"



N:o 303

8"

Pohjasiivilä.



N:o 283

N:o 1. Pituus 55 m/m  
» 2. » 75 »

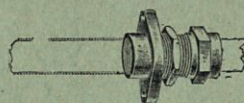
Pohjaruuvi



N:o 282

Kaasukiert.:  
3/8" 1/2" 3/4" 1"

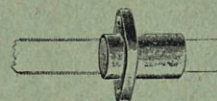
Tiivistyspoksi



N:o 284

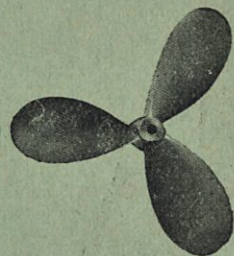
Tiivistyspoksi  
19, 22, 25, 28, 30, 32,  
35, 38 m/m

Perälaakeri



N:o 286

Perälaakeri  
19, 22, 25, 28, 30, 32,  
35, 38 m/m



**POTKUREITA**

**TILATTAESSA.** Erittäin tärkeätä on, että potkuriä tilattaessa mainitaan potkurin pyörintäsuunta oikein. Oikeakätinen potkuri on sellainen, mikä venheen takaa katsottuna pyörii myötäpäivään eli samaan suuntaan kuin viisarit kellossa. Vasenkätinen potkuri pyörii venheen takaa katsottuna vastapäivään.

Kiilloitettuja pronssipotkureita.

3 siipinen .....	10"	12"	13"	14"	15"	16"	17"	18"	20"	22"	24"
2 » .....	10"	12"	13"	14"	—	—	—	—	—	—	—



# SUUNNANVAIHTOKYTKIMIÄ

## Malli I.

Moottoreihin ilman pidennettyä konealustaa.

Tämä malli toimitetaan täydellisin varustein valmiina asetettavaksi paikoilleen. Kytkimen etupää on varustettu jatkoakselilla (läpimitta sarakkeessa C) valmiina kytkettäväksi moottorin kytkinlaipoilla.

**TILATTAESSA.** Jos on epätietoista mikä suuruus soveltuu kyseessäolevaan moottoriin, voimme määrätä sopivan suuruuden, jos meille ilmoitetaan seuraavat seikat:

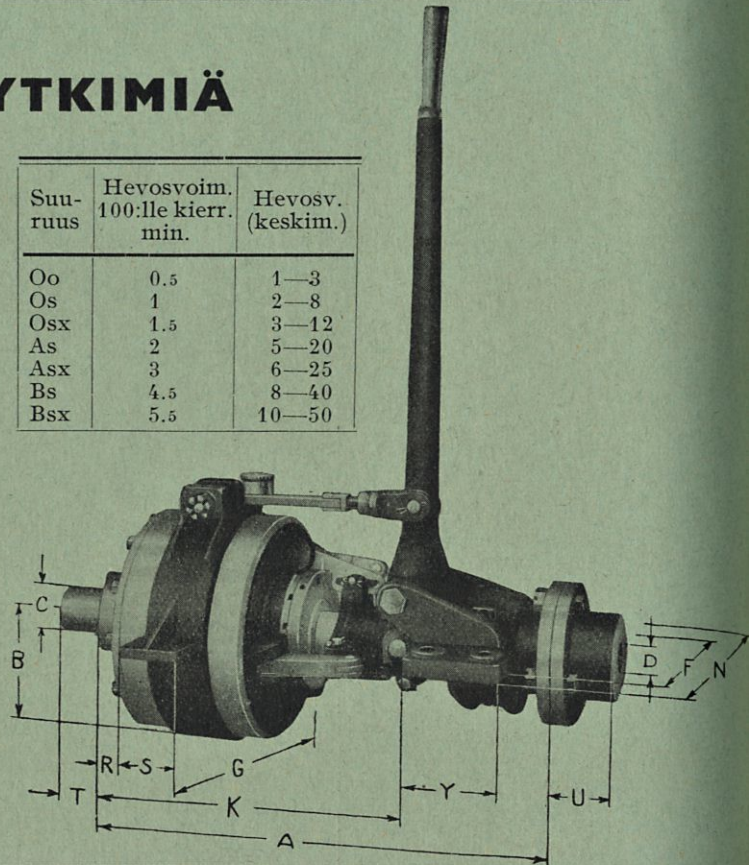
- 1) moottorin valmistaja;
- 2) silinteriluku;
- 3) kaksi- tahi nelitahti;
- 4) männän läpimitta ja iskun pituus;
- 5) kierrosluku minuutissa;
- 6) hevosvoimaluku.

Kytkimen suuruutta valittaessa on aina muistettava, että riittävän suuri kytkin tulee jatkuvassa käytössä huokeammaksi kuin liian pieni kytkin.

### Malli I:n päämitat.

G=jarrurenkaan jalkojen ulkomitta. F=laakerijalkojen sisämitta ja N = jalkojen ulkomitta.

Suuruus	Hevosvoim. 100:lle kierr. min.	Hevosv. (keskim.)
Oo	0.5	1—3
Os	1	2—8
Osx	1.5	3—12
As	2	5—20
Asx	3	6—25
Bs	4.5	8—40
Bsx	5.5	10—50



Suuruus	A	B	C		D maks.	F	G	N	R	S	T	U	K	Y
			norm.	maks.										
Oo														
Os & Osx	342	75	28	30	35	160	230	255	65	32	37	42	246	74
As & Asx	415	93	35	38	38	185	282	285	70	42	46	50	315	80
Bs & Bsx	436	108	42	45	45	225	310	325	75	54	63	50	335	85

## ÖLJYTIIVIISTI KOTELOIDUT

### 'PARAGON'

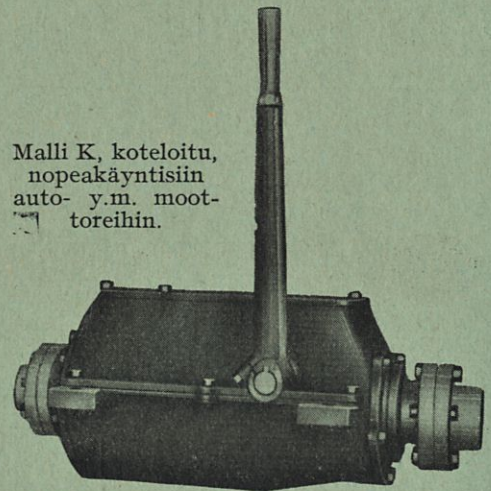
## SUUNNANVAIHTOKYTKIMET

soveltuvat erikoisesti nopeakäyntisiin moottoreihin, ja niiden paikoilleen asennoiminen on hyvin yksinkertaista ammattimiehenkin suorittaa.

**HUOM.!** Malli KA:n päätylevyjä valmistetaan useampaa lajia, eri merkkisien automoottoreiden mukaan, joten kytkin voidaan kiinnittää suoraan moottoriin vaihdelaatikon tilalle.

Suuruus	Hevosvoim. 1500:lle kier- rokselle min.	Suuruus	Hevosvoim. 1500:lle kier- rokselle min.
Oo	12	Asx	45
Osx	23	Bsx	85

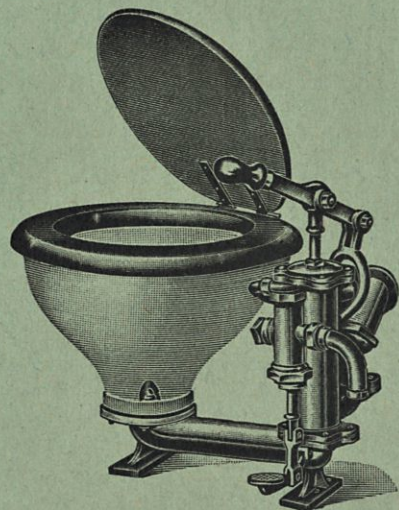
Malli K, koteloitu,  
nopeakäyntisiin  
auto- y.m. moot-  
toreihin.



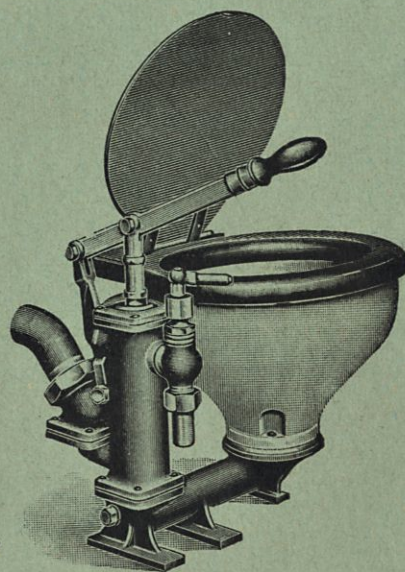
Kaikki mitat millimetreissä. Kaikki kytkimet myydään 2 v. takuulla.



## VEDENALAINEN W. C. VENEITÄ VARTEN



Malli I.



Malli II.

Istuin ja kansi joko tammea,  
mahonkia tai mahonki-  
mukailua.

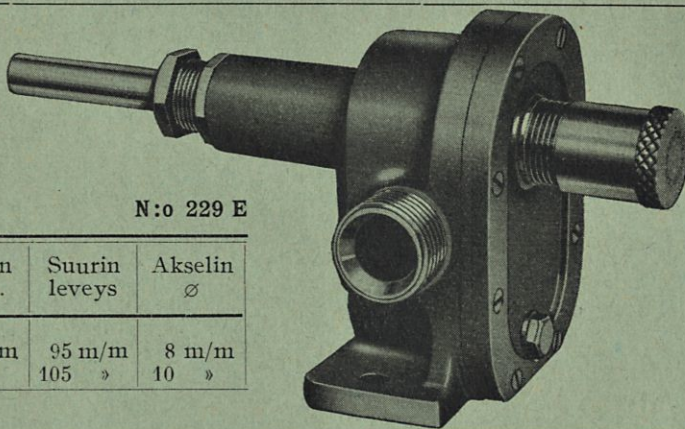
	Suurin			Istuimen		Paino kg
	korkeus	leveys	syvyys	leveys	korkeus lattialta	
Malli I .....	425	525	500	370	350	20
Malli II .....	425	480	500	370	350	19

## ENGLANTILAINEN LAATU- HAMMASRATASPUMPPU

Erilaisia nesteitä varten.

N:o 229 E

Malli	Teho per 500 kierr.	Aukko	Suurin pit.	Suurin kork.	Suurin leveys	Akselin Ø
G-1	100 l./tunt.	5/16"	113 m/m	54 m/m	95 m/m	8 m/m
G-2	500 l./tunt.	17/32"	140 »	79 »	105 »	10 »



## VENEEN KÄSITYHJENNYS PUMPPU

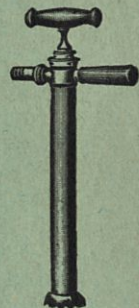
Kiilloitettua messinkiä.

N:o 278.

Suuruus N:o	Pituus m/m	Putken Ø m/m
1	450	26
2	600	26
3	450	35
4	600	35

N:o 278-A.

Varustettu alapäähän sijoitetulla imuletkulla.  
Pituus 650 m/m, putken Ø 35 m/m.

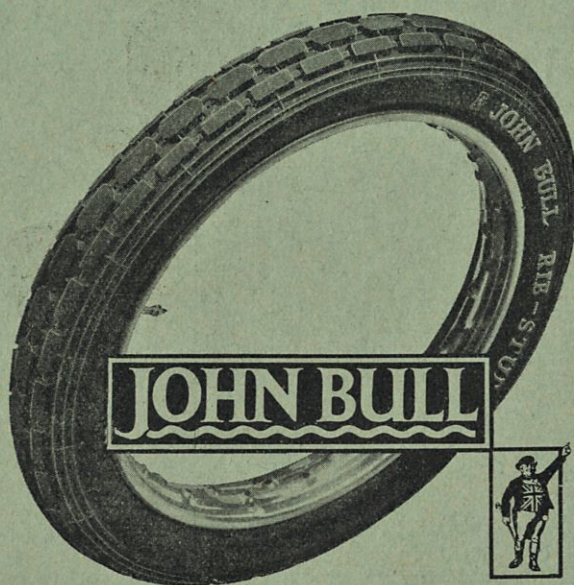


N:o 278.



N:o 278-A.





## JOHN BULL "RIB STUD"

on maailman parhaimpia moottoripyörärengaita, ja tulee aina, kaikista uutuuksista huolimatta säilyttämään asemansa ja maineensa sellaisena. »Rib Stud» tarjoaa Teille enemmän kestävyyttä, suuremman ajokilometrimäärän ja ajovarmuutta kaikilla keleillä.

Suuruus	Ylisuuruus renkaalle	Hinta
2,75—21 (27 × 2,75)	26 × 2,375	395: —
3,00—19 (25 × 3,00)	2,75—19	380: —
3,00—20 (26 × 3,00)		480: —
3,00—21 (27 × 3,00)	2,75—21	480: —
3,25—19 (26 × 3,25)	3,00—19	480: —
3,25—20 (27 × 3,25)	3,00—20	525: —
3,50—19 (26 × 3,50)	3,25—19	510: —
2,75—19 (25 × 2,75)	24 × 2,375	390: —
24 × 2 1/4		365: —
26 × 2 1/4		330: —
26 × 2 1/2 vanne 2 1/4	26 × 2 1/4	330: —
28 × 3		490: —



**Tämä on John Bull tehtaan uusi suuremmoinen**

## "DEEP GRIP" RENGAS

Monta kuukautta kestäneet, kiihkeät laboratorio kokeilut — kestävyyskokeet sekä huonoilla että hyvillä teillä, kaikenlaisilla koneilla, nopeilla kilpailukoneilla, raskailla työkoneilla — on aikaansaanut »Deep Grip» renkaan, uusi loistava näyte John Bull tehtaan suorituskyvystä.

Kadulla ajaessa antaa rengas täydellisen varmuustunteen ja kuraisella maantiellä on se voittamaton. Renkaan ominaisuuksia kuvaa parhaiten erään kilpa-ajajan lausunto »se on epäilemättä markkinan paras, yksityisajoon ja kilpailukäyttöön soveltuva moottoripyörärengas, jota tuhat ajajaa, kuten minäkin, ovat kauan odottaneet.»



Suuruus	Ylisuuruus renkaalle:	Hinta
3,00—19 (25 × 3,00)	2,75—19	} 570: —
3,00—20 (26 × 3,00)		
3,00—21 (27 × 3,00)	2,75—21	
3,25—19 (26 × 3,25)	3,00—19	555: —
3,50—19 (26 × 3,50)	3,25—19	575: —



## JOHN BULL "COMPETITION",

kilpailurenkaan erinomainen tarttumiskyky vähentää takapyörän luisumisen ja antaa koneelle, pehmeimmälläkin tiellä, mahdollisuuden »vetää».

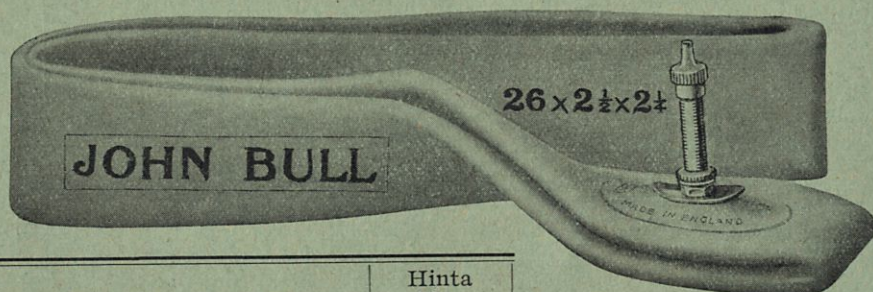
Suuruus	Ylisuuruus renkaalle.	Hinta
2,75—19 (25 × 2,75)	24 × 2,375	460: —
2,75—20 (26 × 2,75)	26 × 2,375	460: —
2,75—21 (27 × 2,75)		460: —
3,25—19 (26 × 3,25)	3,00—19	600: —
3,25—20 (27 × 3,25)	3,00—20	600: —
3,25—21 (28 × 3,25)	3,00—21	600: —

## JOHN BULL SISÄRENKAAT

ovat valmistetut sitkeästä, mustasta kumista. Ennen toimitusta tarkastetaan joka rengas erikseen.

### Varastosuuruudet:

		Hinta
24 × 2 1/4	2,75—19 (25 × 2,75)	96: —
26 × 2 1/4	2,75—20 (26 × 2,75)	96: —
26 × 2 1/2 × 2 1/4	2,75—21 (27 × 2,75)	96: —
650 × 65 m/m	3,00—19 (25 × 3,00)	96: —
700 × 80 m/m	3,00—20 (26 × 3,00)	96: —
28 × 3	3,00—21 (27 × 3,00)	96: —
	3,25—19 (26 × 3,25)	100: —
	3,25—20 (27 × 3,25)	100: —
	3,25—21 (28 × 3,25)	100: —
	3,50—19 (26 × 3,50)	110: —







### John Bull kumipaikkaus- rasia

Sisältää:

paikkauskumia  
12" x 4":  
suuri tuubi liimaa.

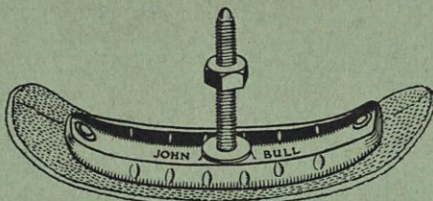
N:o 2000



### John Bull kumiliimaa,

käytännöllisissä, ilmatiiviissä tölkeissä. Vaikka käyttäisitte minkälaisia kumipaikkoja tahansa, käyttää aina John Bull liimaa, se on paras. Säästää aikaa sillä se kuivuu nopeasti ja kiinnittää paikan varmasti ja ikuisesti ajaksi.

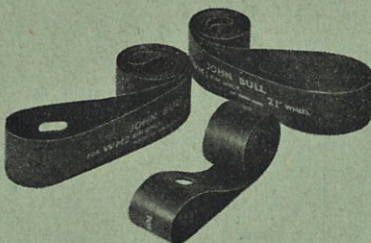
N:o 2001



### Rengas- pidike

N:o 2002

joka estää ulkorenkaan luisumasta vanteen ympäri. Voidaan asettaa kaikkiin vanteisiin.



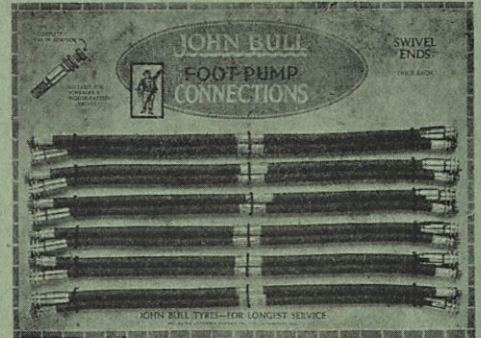
### Sisärenkaan suojuksia,

19"—20"—21"  
vanteita varten.

Valmistetut  
sitkeästä, mustas-  
ta kumista.

N:o 2003

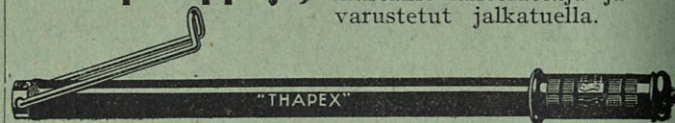
### Ilmapumpun letkuja 13" pitkiä.



N:o  
2004

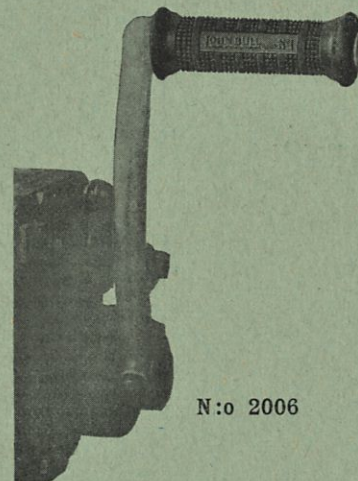
Toimitetaan vähennysnipalla, joten sopivat sekä Schrader että tavallisiin polkupyörä venttiileihin. Valmistetut korkealaatuisesta, vihreän värisestä erikoisletkusta ja varustetut vahvoilla nipoilla.

### Ilmapumppuja, mustaksi lakeerattuja ja varustetut jalkatuella.



N:o 2005

Pituus	14"	15"	16"
Läpimitta:	1"	1"	1"



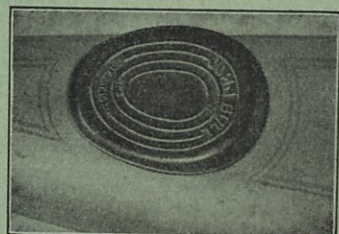
### Startti- polkimen suojukskumi

Antaa varman tuen jalalle ja suo-  
jaa iskuilta, jos  
moottori mahdol-  
lisesti »lyö takai-  
sin». Valmistettu  
erikoisen sitkeästä  
kumista silmällä  
pitäen pitkä  
käyttöaikaa.

N:o 2006

Malli	Pituus	Reikä
1	3 1/2" = 88.5 m/m	9/16 = 14.5 m/m
2	3 1/4" = 82.5 »	9/16 = 14.5 »
3	3 7/8" = 98.5 »	5/8 = 16 »

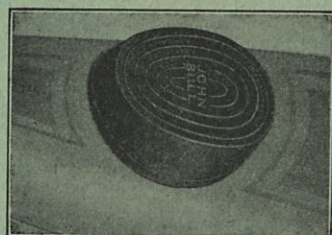




### Polvi-kumeja

1. Soikea malli:  
 $\begin{cases} 120 \text{ mm} \times 86 \text{ mm} \\ 4 \frac{3}{4}'' \times 3 \frac{3}{8}'' \end{cases}$

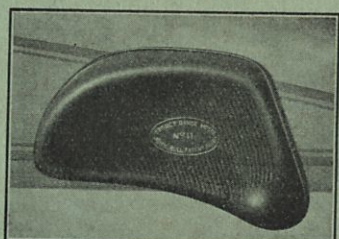
N:o 2007



2. Soikea malli, sopiva vahvasti pyöristettyyn tankkiin.

$$\begin{cases} 4 \frac{5}{8}'' \times 3 \frac{3}{8}'' \\ 115 \text{ mm} \times 86 \text{ mm} \end{cases}$$

N:o 2008



3. Kilpapyörissä käytetty malli, joka sopii kaikkiin paitsi pieniin tankkeihin.

$$\begin{cases} 7 \frac{1}{4}'' \times 4 \frac{3}{8}'' \\ 185 \text{ mm} \times 110 \text{ mm} \end{cases}$$

N:o 2009

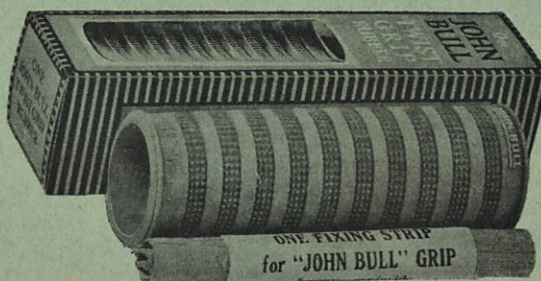


### Jalkatapin kumi

N:o 2010

Useimmissa uudenaikaisissa pyörissä käytetään juuri tämän malliset jalkatuen kumit.

- A:o 1.  $\frac{1}{2}''$  reiällä.  
 N:o 2.  $\frac{5}{8}''$  »  
 N:o 3. B.S.A. pyöriä varten.



N:o 2011

Kumeja kierrettäviä kädensijoja varten.

Merkki	Pituus
John Bull N:o 1.	115 m/m
John Bull N:o 2.	145 »
Amal 11/015	150 »
Amal 42/008	145 »
Amal 98/009	120 »
Amal 11/016	110 »
Amal Norton mallia	120 »

### Kiinteitä kädensijoja

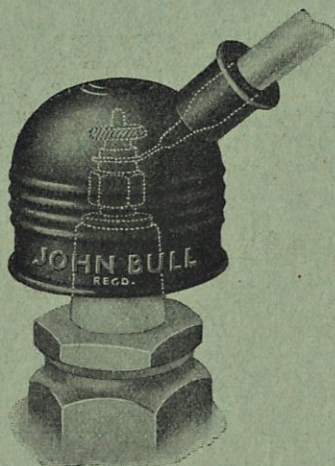
John Bullin patentoitua »ilmasolu» valm.



N:o 2012

Pituus	Läpimitta
$4 \frac{3}{4}'' = 120 \text{ m/m}$	$\frac{7}{8}'' = 22 \text{ m/m}$
$4 \frac{3}{4}'' = 120 \text{ »}$	$1'' = 25 \text{ »}$
$6 \frac{3}{4}'' = 170 \text{ »}$	$\frac{7}{8}'' = 22 \text{ »}$
$6 \frac{3}{4}'' = 170 \text{ m/m}$	$1'' = 25 \text{ »}$



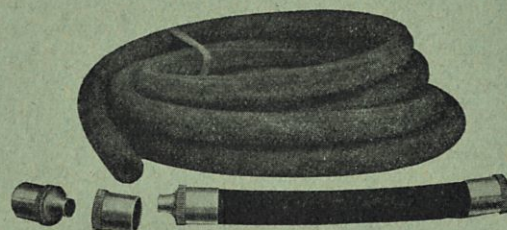


N:o 2013

### Sytytys- tulpan suojaus,

käypä kaikkiin sytytystulppiin. Suojaa tehokkaasti tulppaa sateelta ja vesiroiskeelta. Ei kuumenna tulppaa

Englannin useimmat maantie- ja T.T. kilpailujen ajajat käyttävät juuri tätä tulppasuojusta.



N:o 2014

### Bentsiini letkua:

ei liukene bentsiinissä eikä öljyssä eikä myöskään katkea tärinän vaikutuksesta.

Päätenippoja edelliseen,

### ERISTYSNAUHAA

N:o 2015



N:o 1, 2, 3.

### LUMIKETJUJA

N:o 2080

Varastoidaan kaikkiin moottoripyörärenkaisiin sopivia.



N:o 2072

### MOOTTORIPYÖRÄSUKSET

Moottoripyöräsukset ratkaisevat käytännöllisesti talviliikenteen moottoripyörällä. Ne ovat maassamme vielä verrattain vähän tunnetut, vaikka ne naapurimaassa Ruotsissa ovat jo monta vuotta olleet laajassa käytännössä. Ehkä ne eivät myöskään ole tulleet enemmän käytäntöön otetuksi täällä, sentakia että niiden hankintakustannukset ovat olleet verrattain suuret. Nyt olemme kuitenkin itse keksineet mallin, jonka valmistaminen kotimaassa tulee halvemmaksi ja kykenee nyt jokainen moottoripyörän omistaja ne hankkimaan.

Sukset tekevät moottoripyörällä ajamisen mahdolliseksi kaikilla keleillä, niinhyvin umpilumessa ja jäätiköllä, kuin myös pohjattomilla kurateilla. Ajaminen on helppoa ja miellyttävää, aivan kuin hyvällä kesäkelillä.

Sukset ovat helpot kiinnittää kaikkiin moottoripyörä-merkkeihin. Toimitamme niitä varastosta hintaan Smk. 500: — parilta.



## MOOTTORIPYÖRIEN VENTTIILEJÄ JA OHJAAJIA

Sarja N:o 2016

Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren Pituus	N:o	Ohjaajan N:o
		Lautasen	Varren			
<b>A. J. S.</b>						
350—500 ksm. K. V. 1930—31	{IMU	42.86 m/m	9.52 m/m	97.62 m/m	190	
350—500 ksm. K. V. 1930—31	{PAKO	42.86 »	9.52 »	97.62 »	190 P	
<b>ARIEL</b>						
250 ksm. K. V. 1930 .....	{IMU	36.51 m/m	7.93 m/m	88.89 m/m	174	G—22
250 ksm. K. V. 1930 .....	{PAKO	36.51 »	7.93 »	88.89 »	174 A	G—22 A
350 ksm. K. V. 1933 .....	{IMU	39.68 »	7.93 »	90.88 »	1047	G—29
350 ksm. K. V. 1933 .....	{PAKO	39.68 »	7.93 »	90.88 »	1047 A	G—29 A
500 ksm. K. V. 1930 .....	{IMU	43.65 »	7.93 »	98.42 »	1033	G—23
500 ksm. K. V. 1930 .....	{PAKO	43.65 »	8.73 »	98.42 »	1033 A	G—23 P
500 ksm. K. V. 4 vent. malli...	{IMU	33.33 »	7.14 »	77.78 »	1000	G—26
500 ksm. K. V. 4 vent. malli...	{PAKO	33.33 »	7.14 »	77.78 »	1000 A	G—26 P
550 ksm. S. V. 1929 .....	{IMU	43.65 »	8.73 »	105.56 »	1032	G—24
550 ksm. S. V. 1929 .....	{PAKO	43.65 »	8.73 »	105.56 »	1032 P	G—24 P
<b>B. S. A.</b>						
250 ksm. S. V. 1926—30 .....	{IMU	38.09 m/m	7.93 m/m	109.53 m/m	117	G—33
250 ksm. S. V. 1926—30 .....	{PAKO	38.09 »	7.93 »	109.53 »	117 P	G—33 P
500 ksm. K. V. »Blue Star»						
1932—33 .....	{IMU	44.44 m/m	9.52 m/m	90.48 m/m	1083	G—133
500 ksm. K. V. »Blue Star»						
1932—33 .....	{PAKO	44.44 »	9.52 »	90.48 »	1083 A	G—133 P
<b>CALTHORPE</b>						
350 ksm. K. V. 1932 .....	{IMU	42.86 m/m	8.73 m/m	98.42 m/m	1002	G—41
350 ksm. K. V. 1932 .....	{PAKO	42.86 »	8.73 »	98.42 »	1002 P	G—41 P
500 ksm. K. V. 1932 .....	{IMU	42.86 »	8.73 »	96.83 »	1003	
500 ksm. K. V. 1932 .....	{PAKO	42.86 »	8.73 »	96.83 »	1003 P	
<b>DOUGLAS</b>						
2 3/4 h.v. S. V. 1923—28 .....	{IMU	31.74 m/m	7.14 m/m	79.37 m/m	5	
2 3/4 h.v. S. V. 1923—28 .....	{PAKO	31.74 »	7.14 »	98.42 »	6	
<b>EXCELSIOR</b>						
150 ksm. K. V. ....	{IMU	31.74 m/m	7.93 m/m	90.88 m/m	4906	4905
150 ksm. K. V. ....	{PAKO	28.57 »	7.93 »	90.09 »	4907	4904
250 ksm. K. V. ....	{IMU	36.51 »	7.93 »	82.13 »	4945	4918
250 ksm. K. V. ....	{PAKO	34.92 »	7.93 »	84.13 »	4947	4914
350 ksm. S. V. ....	{IMU	40.48 »	7.14 »	105.56 »	110	G—62
350 ksm. S. V. ....	{PAKO	40.48 »	7.14 »	105.56 »	110 P	G—62 P
350 ksm. K. V. ....	{IMU	39.68 »	8.73 »	96.83 »	120	G—69
350 ksm. K. V. ....	{PAKO	39.68 »	8.73 »	96.83 »	121	G—69 P
500 ksm. K. V. ....	{IMU	44.44 »	8.73 »	104.77 »	151	
500 ksm. K. V. ....	{PAKO	44.44 »	10.30 »	104.77 »		
<b>F. N.</b>						
350 ksm. S. V. Standard de Luxe	{IMU	39 m/m	8 m/m	93 m/m	1053	
350 ksm. S. V. Standard de Luxe	{PAKO	39 »	8 »	93 »	1053 P	
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>						
350 ksm. 1927—30 .....	{IMU	41.27 m/m	7.93 m/m	113.5 m/m	1060	
350 ksm. 1927—30 .....	{PAKO	41.27 »	7.93 »	113.5 »	1060 A	



# O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren pituus	N:o	Ohjaajan N:o
		Lautasen	Varren			
<b>INDIAN</b>						
Chief ja Standard 1920-28 ...	{IMU	50.79 m/m	9.52 m/m	126.99 m/m	59	
Chief ja Standard 1920-28 ...	{PAKO	50.79 »	9.52 »	126.99 »	58	
Prince, 350 ksm. 1926 .....	{IMU	41.27 »	8.73 × 7.93	120.64 »	138	
Prince, 350 ksm. 1926 .....	{PAKO	41.27 »	8.73 × 7.93	120.64 »	138 P	
Super Scout & Police	{IMU	44.44 »	7.93 »	114.29 »	1062	
1926-29 & 32 .....	{PAKO	44.44 »	7.93 »	114.29 »	1062 A	
<b>LEVIS</b>						
350 ksm. K. V. 1930-32 .....	{IMU	41.27 m/m	8.73 m/m	84.13 m/m	1010	G-74
	{PAKO	41.27 »	8.73 »	84.13 »	1010 A	G-74 A
<b>NORTON</b>						
16-H, 500 S. V. 1934-35 .....	{IMU	41.27 m/m	8.73 m/m	130.17 m/m	9120	9118
	{PAKO	41.27 »	8.73 »	130.17 »	9120	9118
633 ksm. S. V. 1934-35 .....	{IMU	41.27 »	8.73 »	130.17 »	9120	9118
	{PAKO	41.27 »	8.73 »	130.17 »	9120	9118
500 ksm. K. V. 1934-35 .....	{IMU	44.05 »	9.52 »	107.15 »	9121	9119
	{PAKO	44.05 »	9.52 »	107.15 »	9121	9119
600 ksm. K. V. 1934-35 .....	{IMU	44.05 »	9.52 »	107.15 »	9121	9119
	{PAKO	44.05 »	9.52 »	107.15 »	9121	9119
350 ksm. Kamshaft ja Int. ...	{IMU				3072	3068
	{PAKO	40.48 »	9.52 »	114.69 »	3073	9119
500 ksm. Kamshaft .....	{IMU				3070	3068
	{PAKO				3071	9119
<b>RALEIGH</b>						
175 ksm. S. V. ....	{IMU	33.0 m/m	7.0 m/m	84 m/m	MF-202	MF-206
175 ksm. S. V. ....	{PAKO	33.0 »	7.0 »	84 »	MF-202	MF-206
200 ja 250 ksm. S. V. ....	{IMU	37.30 »	7.93 »	93.66 »	MJ-230	MJ-232
200 ja 250 ksm. S. V. ....	{PAKO	37.30 »	7.93 »	93.66 »	MJ-230	MJ-232
300 ksm. S. V. ....	{IMU	37.30 »	7.93 »	93.66 »	MJ-230	MJ-232
300 ksm. S. V. ....	{PAKO	37.30 »	7.93 »	93.66 »	MJ-230	MJ-232
350 ksm. S. V. ....	{IMU	37.30 »	7.93 »	107.94 »	ML-291	MC-56
350 ksm. S. V. ....	{PAKO	37.30 »	7.93 »	107.94 »	ML-291	MC-56
400 ksm. S. V. ....	{IMU	37.30 »	7.93 »	107.94 »	ML-291	MC-56
400 ksm. S. V. ....	{PAKO	37.30 »	7.93 »	107.94 »	ML-291	MC-56
500 ksm. S. V. ....	{IMU	43.65 »	8.73 »	103.18 »	MA-324	MA-325
500 ksm. S. V. ....	{PAKO	43.65 »	8.73 »	103.18 »	MA-324	MA-325
600 ksm. S. V. ....	{IMU	43.65 »	8.73 »	103.18 »	MA-324	MA-325
600 ksm. S. V. ....	{PAKO	43.65 »	8.73 »	103.18 »	MA-324	MA-325
350 ksm. K. V. ....	{IMU	39.68 »	9.52 »	105.5 »	MH-210	MH-213
350 ksm. K. V. ....	{PAKO	39.68 »	9.52 »	105.5 »	MH-210	MH-213
500 ksm. K. V. ....	{IMU	39.68 »	9.52 »	105.5 »	MH-210	MH-213
500 ksm. K. V. ....	{PAKO	43.25 »	9.52 »	106.36 »	MH-211	MH-213
<b>RUDGE</b>						
500 ksm. Ulster ja Special 1929	{IMU	33.33 m/m	9.52 m/m	74.61 m/m	187	G-107
500 ksm. Ulster ja Special 1929	{PAKO	34.92 »	9.52 »	74.61 »	187 A	G-107
500 ksm. Ulster ja Special 1930	{IMU	31.74 »	7.93 »	75.40 »	195	G-110
500 ksm. Ulster ja Special 1930	{PAKO	32.54 »	7.93 »	75.40 »	195 A	G-110 A
350 ksm. TT. Replica ja ristivent	{IMU	27.78 »	7.14 »	89.69 »	1020	G-113
350 ksm. TT. Replica ja ristivent	{PAKO	27.78 »	7.14 »	89.69 »	1020 A	G-113
<b>ROYAL ENFIELD</b>						
350 ksm. K. V. 1930 .....	{IMU	38.09 m/m	8.73 m/m	92.86 m/m	1043	
350 ksm. K. V. 1930 .....	{PAKO	38.09 »	8.73 »	92.86 »	1043 P	
350 ksm. K. V. 1931-32 .....	{IMU	38.09 »	8.73 »	92.86 »	1004	
350 ksm. K. V. 1931-32 .....	{PAKO	38.09 »	8.73 »	92.86 »	1004 P	
500 ksm. K. V. 1931-32, 4 vent.	{IMU	31.74 »	7.93 »	92.86 »	1006	
500 ksm. K. V. 1931-32, 4 vent.	{PAKO	31.74 »	7.93 »	92.86 »	1006 P	

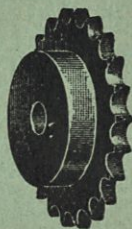


# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.

Merkki	Laatu	Läpimitta				Varren pituus	N:o	Ohjaajan N:o		
		Lautasen		Varren						
SAROLEA										
350 ksm. S. V. 1929-33 .....	{	IMU	36	m/m	9	m/m	111	m/m	1077	
350 ksm. S. V. 1929-33 .....		PAKO	36	»	9	»	111	»	1077 P	
500 ksm. S. V. 1928 .....		IMU	45	»	9	»	130	»	1022	
500 ksm. S. V. 1928 .....		PAKO	45	»	9	»	130	»	1022 P	
500 ksm. S. V. 1929-33 .....		IMU	45	»	10	»	113 1/2	»	1023	
500 ksm. S. V. 1929-33 .....		PAKO	45	»	10	»	113 1/2	»	1023 P	
TRIUMPH										
500 ksm. Mallit P-QA-N .....	{	IMU	42	m/m	8.73	m/m	122	m/m	134	G-125
500 ksm. Mallit P-QA-N .....		PAKO	42	»	8.73	»	122	»	134 P	G-125

## KETJURATTAITA

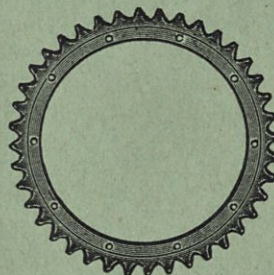
Sarja N:o 2068



N:o 1



N:o 2



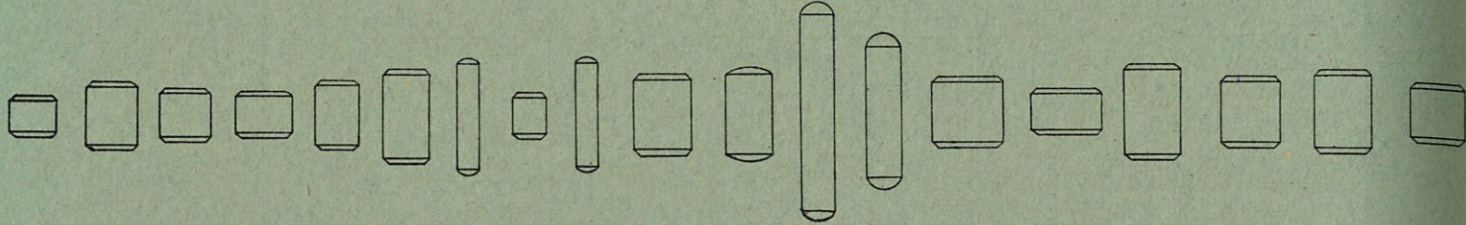
N:o 3

Allamainitut hammasratat ovat valmiiksi karaistut hampaitten kohdalta. Keskusta on jätetty pehmeämmäksi, joten se voidaan sorvata.

Hammas- luku	Sopii ketjulle	Hammas- luku	Sopii ketjulle	Hammas- luku	Sisä ø m/m	Sopii ketjulle
15	5/8" x 3/8"	40	5/8" x 3/8"	50	154	1/2" x 3/16"
16	5/8" x 3/8"	42	5/8" x 3/8"	53	143.8	1/2" x 5/16"
17	5/8" x 3/8"	44	5/8" x 3/8"	47	184	5/8" x 3/8"
18	5/8" x 3/8"	46	5/8" x 3/8"	50	156	1/2" x 5/16"
19	5/8" x 3/8"	48	5/8" x 3/8"	51	210	5/8" x 3/8"
20	5/8" x 3/8"	44	1/2" x 5/16"	40	164	5/8" x 3/8"
15	1/2" x 5/16"	46	1/2" x 5/16"	42	164	5/8" x 3/8"
16	1/2" x 5/16"	48	1/2" x 5/16"	44	164	5/8" x 3/8"
17	1/2" x 5/16"	50	1/2" x 5/16"	45	164	5/8" x 3/8"
18	1/2" x 5/16"	52	1/2" x 5/16"	50	160	1/2" x 5/16"
19	1/2" x 5/16"			54	160	1/2" x 5/16"
20	1/2" x 5/16"			57	160	1/2" x 5/16"
				62	160	1/2" x 5/16"



LAAKERIRULLIA



Sarja N:o 2017

1. 3 m/m	× .343"	A.J.S. 2 1/4 h.v.	32. 1/4"	× .484"	Coventry Eagle
2. 1/8"	× 1/4"	Ariel 500, Triumph 350	33. 1/4"	× 3/8"	New Hudson
3. 3/16"	× 3/16"	Douglas, Norton, B.S.A.	34. 5/16"	× 1/4"	Douglas
4. 3/16"	× 5/16"	B.S.A., Triumph	35. 7 m/m	× 7 m/m	N.S.U.
5. 3/16"	× 11/16"	J.A.P.	36. 7	× 9	N.S.U.
6. 3/16"	× 1 1/8"	B.S.A.	37. 1/4"	× 7/32"	
7. 3/16"	× 1 5/32"	J.A.P.	38. 3.8 m/m	× 18.92 m/m	Rudge
8. 7/32"	× 7/32"	A.J.S., Triumph	39. 3.8	× 14.75 m/m	Rudge
9. 7/32"	× 7/16"	Triumph	40. 1/4"	× .327"	Royal Enfield
10. 1/4"	× .308"	Indian	41. 4.5 m/m	× 6 m/m	N.S.U.
11. 1/4"	× .366	Harley Davidson	42. 3	× 15.78 m/m	A.J.S.
12. 1/4"	× 1/4"	J.A.P. Norton	44. 1/4"	× 17.17	
		B.S.A. Raleigh	45. 1/4"	× 9/16"	Harley Davidson
		Triumph, Ariel,	46. 1/4"	× 9/32"	Harley Davidson
		Royal Enfield	47. 1/4"	× 31/64"	Harley Davidson
13. 1/4"	× .736"	Harley Davidson	48. 3/16"	× 22.54 m/m	J.A.P.
14. 1/4"	× 5/16"	Indian, J.A.P.	49. 1/8"	× 5/16"	Triumph
		Norton, Douglas	50. 4.58 m/m	× 20.2	Rudge
15. 1/4"	× 7/16	B.S.A.	51. 5/32"	× 5/16"	Triumph
16. 1/4"	× 1/2"	Villiers moottori	52. 6 m/m	× 6 m/m	
17. 1/4"	× 5/8"	Raleigh	53. 1/8"	× .526	Triumph
18. .271"	× 1/4		54. 5/32"	× .621"	Triumph
19. 5/16"	× 5/16"	A.J.S., Douglas	55. 9/32	× 1/2"	
		New Imperial	56. 5 m/m	× 12 m/m	
		Norton, Raleigh	57. 4.66	× 27	Rudge, pronssinen
20. 5/16"	× 7/16"	Douglas, Velocette	58. 4.66	× 27	Rudge
21. 5/16"	× 3/8"	New Hudson, Douglas	59. 4.58	× 29.07	Rudge, pronssinen
22. 5/16"	× 1/2"	A.J.S., Ariel, Matchless	60. 3.8	× 26.53	Rudge
23. 3/8"	× 1/4"		61. 4.58	× 29.07	Rudge
24. 3/8"	× 3/8"	B.S.A.	62. 3	× 12	
25. 4.58 m/m	× 20.5 m/m	Rudge	63. 7/32"	× .430"	
26. 4.6	× 29.82	Rudge	64. 3 m/m	× 11.5 m/m	D.K.W.
27. 1/4"	× .600"	Harley Davidson	65. 3/16"	× 9/16"	
28. 5/16"	× .438"	B.S.A.	67. 6.5 m/m	× 6.5 m/m	
29. 1/8"	× 5/8"	A.J.S. Matchless	68. 5	× 12.85	F.N.
30. 3/16"	× 1/4"		69. 6.5	× 9	
31. 3 m/m	× .618"	Matchless	70. 8	× 8	



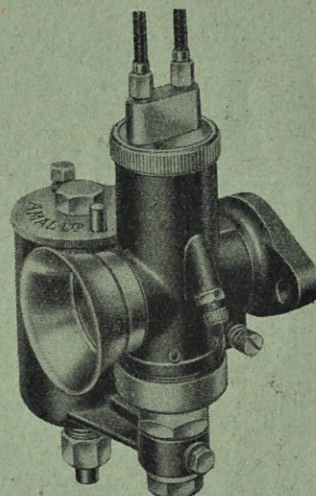
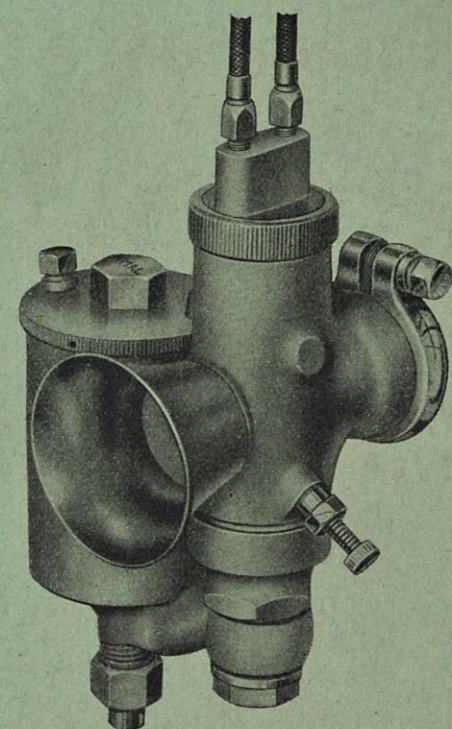
## AMAL KAASUTTAJIA

Sarja N:o 2018

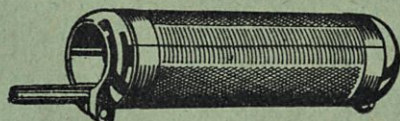
Malli	Sopii koneisiin	Imup. Ø	Kiinnitys
Amal 4/026	250-300 cc.	7/8"	Putkella
» 74/022	250-300 »	7/8"	Laipalla
» 75/012	350 »	1"	Putkella
» 75/012	350 »	1"	Laipalla
» 76/011	500 »	1 1/16"	Putkella
» 76/011	500 »	1 1/16"	Putkella
{ Vaakasuora asento			
Amal 76/011	500 »	1 1/16"	Laipalla

### Varaosia

Meillä on täydellinen varasto AMAL ja Villiers kaasuttajien varaosia. Lähettäkää, jos mahdollista, tilauksen mukana vanha osa malliksi, tai seikkaperäinen piirros.

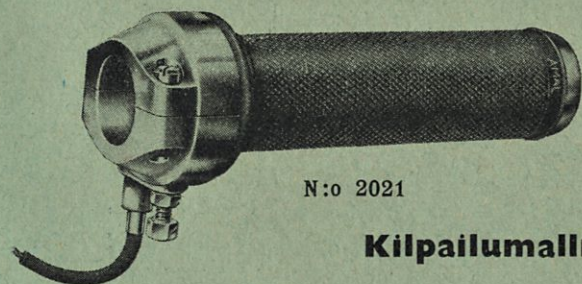


### "AMAL" KIERRETTÄVIÄ KÄDENSIOJOJA:



N:o 2020

7/8" ja 1" ohjaustankoja varten. Varastossa sekä vasen- että oikeakätisenä. Tämä kädensija käytetään vakiovarusteena miltei kaikissa engl. pyörissä.

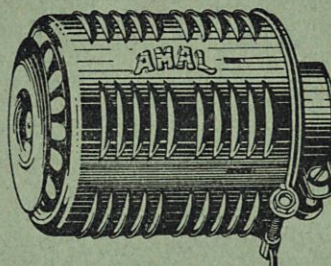


N:o 2021

### Kilpailumalli

7/8" ja 1" ohjaustankoja varten. Oikeakätisenä. Nopean ja varman toimintansa vuoksi varsin suosittu kilpa-ajajien keskuudessa.

### ILMANPUHDISTAJA

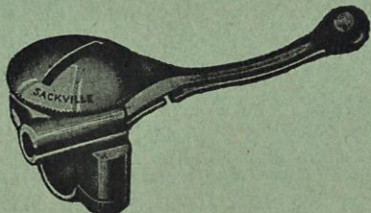


N:o 2019

Pituus 105 m/m  
Läpimitta 73 »



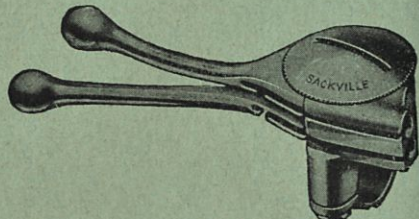
## SÄÄTÖ-, KYTKIN- JA JARRUVIPUJA



N:o 2022

Vasen- ja oikeapuolinen.  $\frac{7}{8}$ " ja 1"

Vieressä kuvatut säätövivut ovat loistovalmistetta kaksinkertaisine fiiperi- ja metallilaattoineen, toimien varmasti ja kevyesti ja poistaen kaikki ärsyttävät ilma- ja kaasuläpän sekä sytytyksen luisumisen takia ilmenevät häiriöt. Valmistetut kauttaaltaan messingistä ja kromioituit.

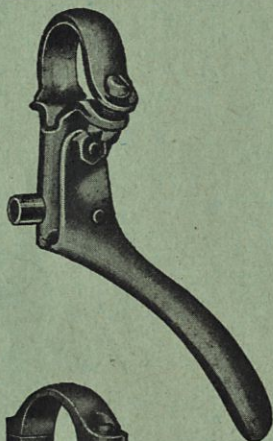


N:o 2023

Oikeapuolinen.  $\frac{7}{8}$ " ja 1"

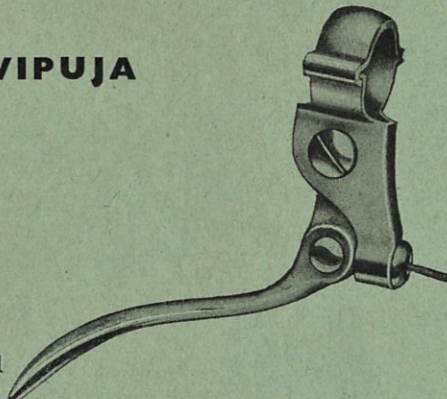
## KYTKIN JA JARRUVIPUJA

Sarja N:o 2024



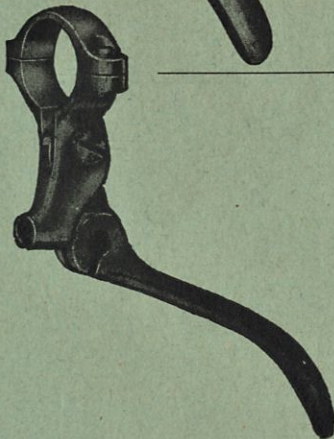
Keveä malli.  
Kromioitu.  
 $\frac{7}{8}$ " putkelle.

N:o 9



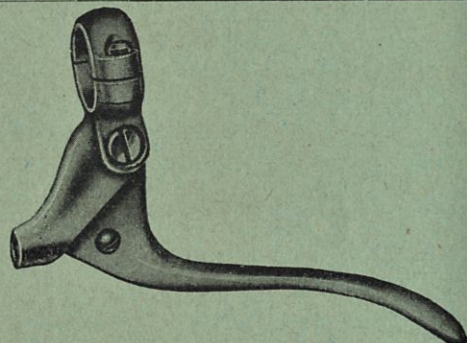
N:o 41

Puoli-raskas malli. Kromioitu.  $\frac{7}{8}$ " putkelle.



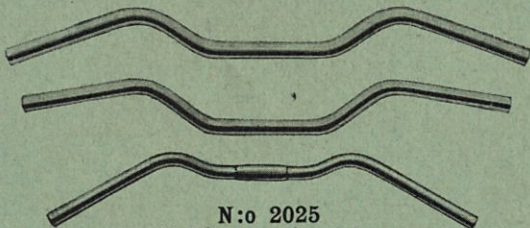
Vakiomalli.  
Kromioitu.  
 $\frac{7}{8}$ " ja 1" putkille.

N:o 38



N:o 37

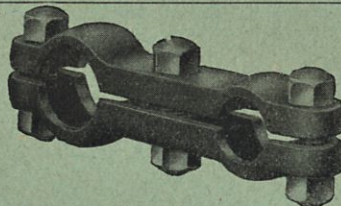
Loistomalli raskaita pyöriä varten. 1" putkelle.



N:o 2025  
 $\frac{7}{8}$ " ja 1" vahvuisia.

### KROMIOITUJA OHJAUSTANKOJA

ensiluokkaista englantilaista valmistetta. Kuvan mukaiset kolme mallia varastossa.



N:o 2026

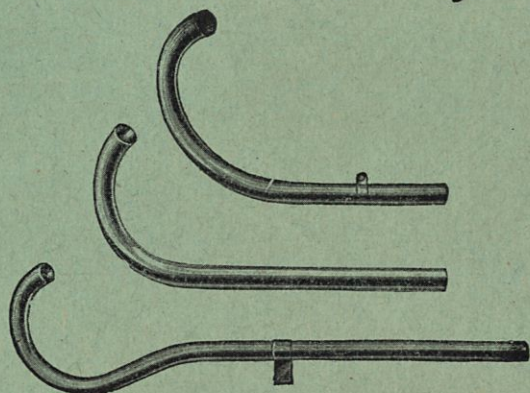
$\frac{7}{8}$ " ja 1" ohjaustankoja varten.

### OHJAUSTANGON PITIMIÄ

mustaksi lakeerattuja. Pultit ja mutterit kromioituit. Reikien läpim.  $\frac{7}{8}$ " ja 1". Tämän pidikkeen avulla muuttaa helposti vanhamallisen pyörän jäykkää ajoasentoa asianmukaiseksi ja uudenaikaiseksi, asettamalla samalla uusi ohj. tanko.



## PAKOPUTKIA JA ÄÄNENVAIMENTAJIA



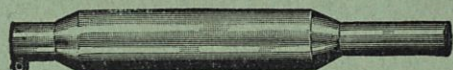
Sarja N:o 2027

### Pakoputkia

ensiluokkaisia englantilaisia, kromioituja. Varastossa sekä ylöspäin että alaspäin taivutettuja.

Merkki	N:o	Malli
Ariel, 500 K. V. 1929-31 ...	16	Ylöspäin
BSA 500 K. V. 1931-32 ...	17	»
Excelsior 150 K. V. ....	18	»
» 250 K. V. ....	19	»
» 350 K. V. ....	20	»
» 350 S. V. ....	21	Alaspäin
» 500 K. V. ....	22	Ylöspäin
Norton 500 S. V. ....	23	Alaspäin
» 350-500 K. V. ....	24	»
Raleigh 175 S. V. ....	25	»
» 250 S. V. ....	26	»
» 300 S. V. ....	27	»
» 350 S. V. ....	28	»
» 350 K. V. ....	29	Ylöspäin
» 500 S. V. ....	30	Alaspäin
» 500 K. V. ....	31	»
Rudge Ulster ....	32	Ylöspäin
» » ....	33	Alaspäin

Huom.! Mallin mukaan valmistamme n. neljän päivän kuluessa pakoputkia kaikkia malleja.

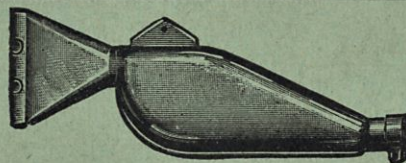


N:o 2028

### Äänenvaimentaja:

kromioituja.

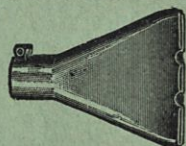
Suuruus: 1 1/4", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4".



N:o 2029

### Äänenvaimentaja:

kromioitu. Suuruus: 1 3/4"



N:o 2030

### Kalapyrstöjä

kromioituja, sopivat äänenvaimentajiin 1 1/2" ja 1 3/4".



N:o 2031

### Kannatusrauta

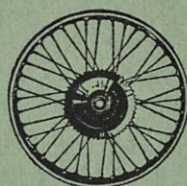
äänenvaimentajalle  
N:o 2028



N:o 2032

Pakoputken ja äänenvaimentajan  
**siderautoja**

Läpimitta 1 1/4"; 1 1/2"; 1 5/8"; 1 3/4"



N:o 2033

### PYÖRÄN VANTEITA

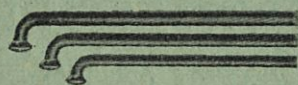
mustaksi lakeerattuja, ensiluokk. engl. valmistetta.

#### Varastosuuruudet:

Koot	Reikiä	Sopii renkaaseen
19"	40	27×4.00, 26×3.25
19"	36	26×3.50, 25×3.00
19"	32	Yllämainittuihin
21"	40	»
21"	36	27×2.75, 27×3.00
21"	32	27×2.75, 27×3.00
18"	40	25×3.25
18"	36	25×3.25
20"	40	27×3.25
20"	36	27×3.25



# O.Y. ARWIDSON & Co. A.B.



N:o 2034

## PUOLIA

mustaksi lakeerattuja

### Ilman kierteitä:

Pituus	300 m/m	×	2 1/2 m/m
»	300 »	×	3 »
»	300 »	×	3 1/2 »
»	300 »	×	4 »

N:o 2035

### Puolan nippeleitä:

Puristetuille kierteille:

3 m/m ja 3 1/2 m/m

Sorvatuille kierteille:

2 1/2, 3, 3 1/2 ja 4 m/m

### Kierteillä varustettuja:

#### Varasto suuruudet:

3 m/m vahvuisia:		3 1/2 m/m vahvuisia:	
Pituus:	150 m/m	Pituus:	165 m/m
»	187 »	»	195 »
»	200 »	»	200 »
»	205 »	»	205 »
»	210 »	»	210 »
»	220 »	»	215 »
»	225 »	»	220 »
»	230 »	»	225 »
»	240 »	»	230 »
»	245 »	»	240 »
»	250 »		
»	255 »		
»	260 »		
»	265 »		
»	270 »		

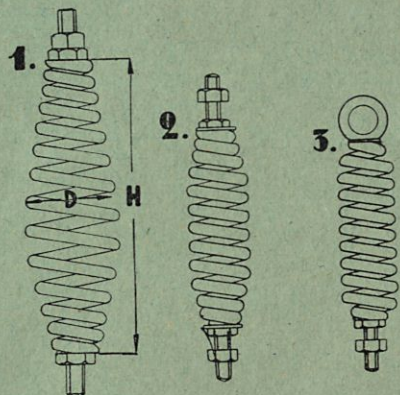
## KÄYNTIINPANOPOLKIMEN NOSTOJOUSIA

Sarja N:o 2036

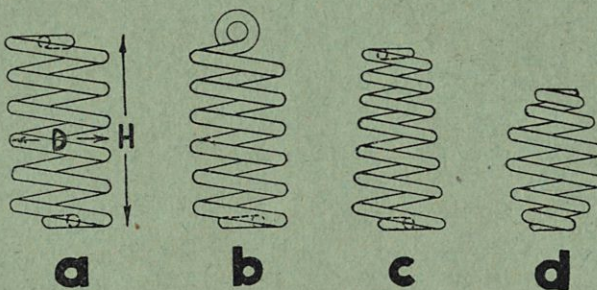
Pyörän merkki:	Jousen N:o	Kierukan ulko Ø	Varren pituus
<b>Ariel:</b>			
Burman, pieni .....	K 9	1 7/8"	8 kierrettä
Burman iso .....	K 10	2 3/8"	8 kierrettä
Strumey Archer .....	LS 18 b	2 1/8"	2"
<b>Excelsior:</b>			
150, 250, 350 ksm. ....	K 9	1 7/8"	8 kierrettä
500 ksm. ....	K 6	1 3/4"	2 1/4"
<b>Norton:</b>			
kaikki mallit 1934. ....	BS 100	1 15/16"	7 kierrettä
kaikki mallit 1935. ....		1 7/16"	6 kierrettä
<b>Matchless:</b>			
Burman, pieni .....	K 9	1 7/8"	8 kierrettä
Burman, iso .....	K 10	2 3/8"	8 kierrettä
<b>Raleigh:</b>			
174 ksm. 1926-1927 .....	BS 26	1 7/8"	3/4"
350 ksm. 1926 .....	BS 26	1 7/8"	3/4"
250 ksm. 1926-1929 .....	BS 26b	1 7/8"	1 5/8"
300 ksm. 1930-33 .....	BS 26a	1 7/8"	2"
350 ksm. 1927-28 .....	LS 18b	2 1/8"	2"
350 ksm. nelivaihteinen .....	BS 100	1 15/16"	7 kierrettä
500 ksm. s.v. ja k.v. ....	LS 18b	2 1/8"	2"
<b>Royal Enfield:</b>			
Sturmey .....	LS 18b	2 1/8"	2"
H.A. 31 S. 18. ....	K 23	1 7/8"	7 kierrettä
Bullet 35, 1933-35 .....	K 5	1 15/16"	6 kierrettä
<b>Rudge:</b>			
vuoteen 1931 .....	K 38	2 5/8"	9/16" leveä
vuodesta 1931 .....	K 39	2 5/8"	3/8" leveä
<b>Triumph:</b>			
kaikki mallit 1930-33 .....	K 56	1 1/4"	8 kierrettä



## JOUSIA



Sarja N:o 2040



Sarja N:o 2041

### Etuhaarukan jousia.

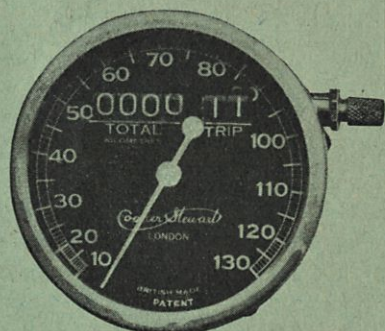
Ariel: 3 eri malleja.  
A. J. S.: 2 eri malleja.  
B. S. A.: 3 eri malleja.  
Calthorpe:  
Excelsior: 3 eri malleja.  
Levis:  
Matchless:  
Norton:  
Raleigh: varaosaluettelossa.  
Rudge: 2 eri mallia.  
Radco:  
Triumph:

### Satulau jousia:

Malli	A1.	A2.	B1.	B2.	C.	D1.	D2.*)	
Korkeus	85	125	105	140	120	80	120	m/m
Läpim.	50	50	50	50	35/50	50	55	m/m
Smk.:	15:—	18:—	15:—	18:—	18:—	20:—	25:—	

\*) D 2 käytetään myös sivuvaunun etujousena.

## 'COOPER STEWART'



## MATKA- JA NOPEUSMITTARI

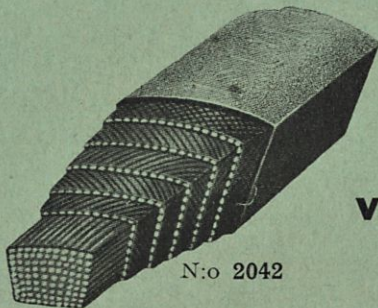
moottoripyöriä varten.

Läpimitta 70 m/m. Kokonaan vedenkestävä. Toimitetaan täydellisenä etupyörävetoa varten ja varustettu »TRIP» näyttäjällä seuraavia rengaskokoja varten:

25×3.25"	50 T.	26×3.25"	52 T.
26×2.50"	53 T.	26×3.50"	51 T.
26×3"	53 T.	27×2.75"	54 T.

Taipuvan akselin pituus: 28" ja 30".





**Vetohihnaa,**  
kiilanmuotoista,

N:o 2042

valmistettu patentoidun menetelmän mukaan ja alallaan parasta.

Varastosuuruudet:  $\frac{5}{8}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{7}{8}$ ", 1"



N:o 2043

**Hihnalukkoja,**

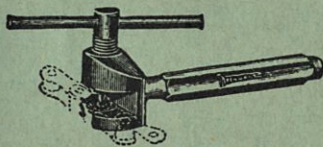
lujaa rakennetta:

Sopivat hihnaan:

$\frac{5}{8}$ ",  $\frac{3}{4}$ ",  $\frac{7}{8}$ ", 1"

## KETJUNKATKAISIJOITA

**Kevyttä mallia.**

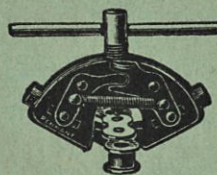


N:o 2044

Sopii työkalulaukkuun. Varsin sopiva työkalu yksityisajajan käytettäväksi.

$\frac{1}{2}$ " ketjuja varten.  
 $\frac{5}{8}$ " » »

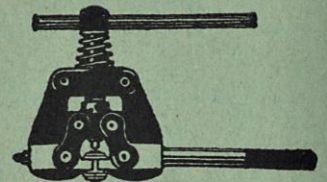
**Yleismalli.**



N:o 2045

Sopii kaikkiin vetoketjuihin sekä myöskin magneetto- ja dynamo-ketjuihin.

**Raskas malli.**



N:o 2046

Edullisin korjaamolle, missä joka-päiväinen käyttö vaatii vankkaa rakennetta.

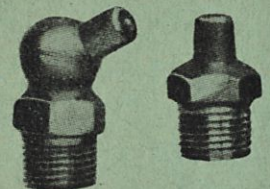
Sopii  $\frac{1}{2}$ " ja  $\frac{5}{8}$ " ketjulle.



N:o 2047

**Rasvapuristin 'Zerk'-mallia**

Moottoripyöriä varten.  
Pituus: 14.5 cm.



N:o 2048

**Voidenippoja,**

erikoiskierteillä moottoripyöriä varten.



N:o 2049

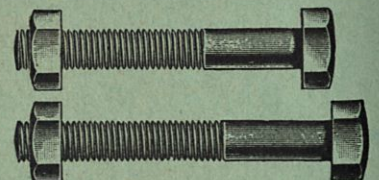
**Hylssäavain-erä**

Moottoripyörä-muttereita varten.



N:o 2050

**Magneetto-avain-erä**



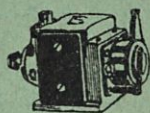
N:o 2051

**Pultteja ja muttereita**

Erikoiskierteisiä, sopivia moottoripyöriin.

$\frac{1}{4}$ ",  $\frac{5}{16}$ ",  $\frac{3}{8}$ "





N:o 2052

### 'S E M'-magneetto

Sopii miltei kaikkiin 1-sil. moottoripyörämoottoreihin.



N:o 2053

### Kipinäkärkiä

malleja

Sopivia kaikkiin magneettoihin.

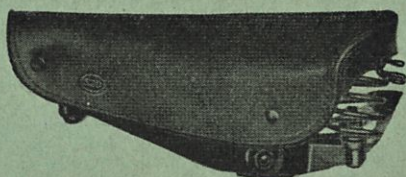
N:o 2054

### Magneeton hiiliä

Läpim.: 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2 mm

N:o 656

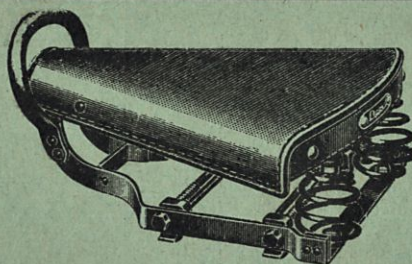
### 'Lucas' hiiliharjoja



N:o 2055

### Satuloita,

»Lepper» tehtaasta valmistettua. Hyvin jousitettuja ja päällystetyt mustalla pegamoidilla.



N:o 2056

### Satuloita

tavaratelinettä varten. Kestävää rakennetta. Helppo kiinnittää.



N:o 2056 A



N:o 2056 B

### Tyynyjä:

- A. Tavaratelinettä varten.
- B. Takalokasuojaa varten.



N:o 2057

### Jalkatuki

Keveitä moottoripyöriä varten. Jalkatuki nostettava.



N:o 2058

### Jalkatuki

Vankkaa mallia, joustavalla jalkakumilla. Jalkakumi nostettava. Varakumi: erikseen.



N:o 2059

### Pallotorvia

Varakumeja:



N:o 2060

### Sähkötorvi "Hella"

koskettimella. Todellinen laatutuote. Helppo kiinnittää. Pysyy kunnossa. Myöskin muita malleja.

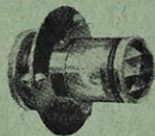


N:o 2061

### Kosketin:

Kuvan mukaan.





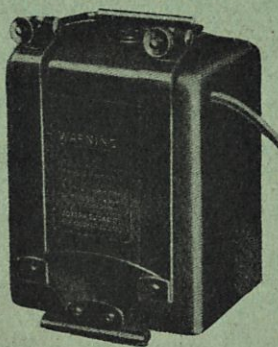
### Takavalaja:

- N:o 2062. Lucas alkuperäinen.  
» 2063. Miller kuvan mukaan.  
» 2064. Erikoismalli.  
» 2065. Karbiidia varten.



N:o 2066

### Sivuvaunuvalo



## LUCAS

### alkuperäisiä akkumulaattoreita

Suuruus: 90 × 120 × 160 m/m  
» 90 × 90 × 160 »

#### Varaosia:

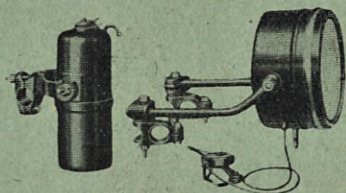
Kotelo.  
Plus levyjä.  
Minus levyjä.

### Akkumulaattorin telineitä:

Sopii kaikkiin pyöriin, missä käytetään yllämainitut akkumulaattorit.

## LUCAS Valonheittäjiä, dynamoja, magneettoja sekä niiden varaosia aina varastossa.

Katsokaa lähemmin erikoisluetteloamme



N:o 2067

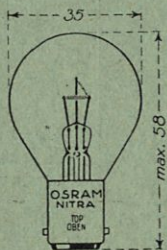
### KARBIIDIVALAISTUS

Säiliöineen. Täydellisenä, ensiluokkaista valmistetta. Mustaksi lakeerattu. Lasin kehys nikkelöity. Ohjaustangosta käsin hoidettava puolivalo. Lasin läpimitta 135 m/m.

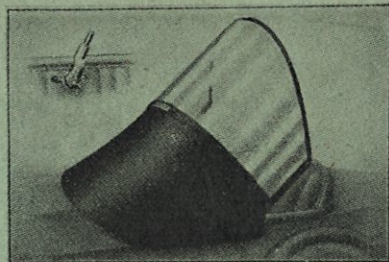
## OSRAM

### moottori- pyörä- lamppeja

Sarja N:o 2069



Tilaus N:o	Volttia	Wattia			
7621	6	24	24	Valonheittäjä	2 nap.
7541	6	25	10	»	2 »
7562	6	25	—	»	1 »
7100	4	15	—	»	1 »
5006	6	5	—	Takavallo	1 »
5601	6	2	—	Kierteillä	1 »
5605	4	1.2	—	Takavallo	1 »



N:o 2070

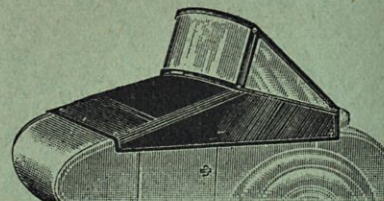
### Tuulisuoja, urheilumallia.

Rakennettu käytettäväksi etupäässä torpedo sivuvaunuissa, mutta sopii muihinkin malleihin.

N:o 2071

### Tuulisuoja, matkailumallia.

Toimitetaan täydellisenä kiinnikkeineen. Varsin käytännöllinen silmällä pitäen m.m. oven avaamista. Suojaa matkustajaa myöskin sivutuulelta.





## MOOTTORIPYÖRIEN JARRUHIHNOJA JA LAMELLIPINTOJA

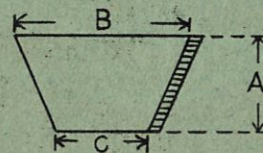
Sarja N:o 2079

Valmiiksi katkaistuja ja puristettuja jarrunauhoja.

Merkki	N:o	Suuruus
A. J. S.	W-560	5 $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-508	10 $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-719	6 $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-720	8 $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Ariel	W-509	5 $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-717	6 $\frac{3}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
B. S. A.	W-513	6 $\frac{1}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
»	W-920	4 $\frac{5}{8}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
»	W-514	8 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
Calthorpe	W-512	6 $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
»	W-700	7 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
R. Enfield	W-726	4 $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-717	6 $\frac{3}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-727	5 $\frac{3}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Excelsior	W-916	5 $\frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "
»	W-512	6 $\frac{5}{16}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "
Harley D.	W-783	{ 6 $\frac{11}{32}$ " $\times$ $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ " 5 $\frac{11}{32}$ " $\times$ $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ " 9 $\frac{25}{32}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " 7 $\frac{23}{32}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "
»	W-786	9 $\frac{1}{16}$ " $\times$ $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "
Indian	W-794	16" $\times$ 1" $\times$ $\frac{1}{8}$ "
»	W-798	8 $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-799	6" $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-900	8 $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Levis	W-534	5 $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-562	6 $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-714	6 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Matchless	W-719	6 $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-720	8 $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Norton	W-908	6 $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Radco	W-559	5 $\frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "
»	W-503	6" $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Raleigh	W-521A	5 $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-533	9 $\frac{1}{16}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Rudge	W-905	9 $\frac{1}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{1}{4}$ "
»	W-714	6 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{3}{16}$ "
»	W-716	7 $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "
Triumph	W-595	6 $\frac{1}{4}$ " $\times$ 1" $\times$ $\frac{5}{32}$ "

N:o 2037. Jarruhihnaa

Leveys	Paksuus
$\frac{7}{8}$ "	$\frac{3}{16}$ "
$\frac{3}{4}$ "	$\frac{3}{16}$ "



Lamellipintoja (kiilamuotoisia)

A.	B.	C.	Paksuus.
$\frac{7}{8}$ " $\frac{25}{32}$ " $\frac{11}{16}$ "	$\frac{9}{16}$ " $\frac{19}{32}$ " $\frac{19}{32}$ "	$\frac{3}{8}$ " $\frac{13}{32}$ " $\frac{13}{32}$ "	$\frac{7}{32}$ " $\frac{11}{64}$ " $\frac{11}{64}$ "

Lamellipintoja (nuppeja)

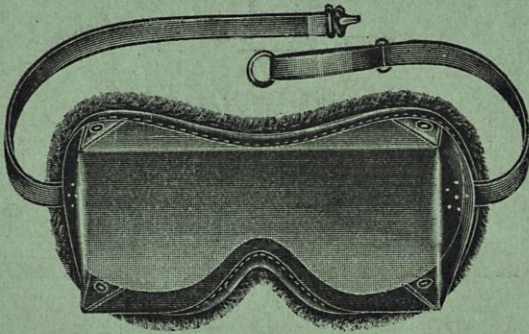
Läpimitta.	Paksuus.
$\frac{9}{16}$ " $\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ " $\frac{1}{4}$ "

Lamellipintoja (renkaita)

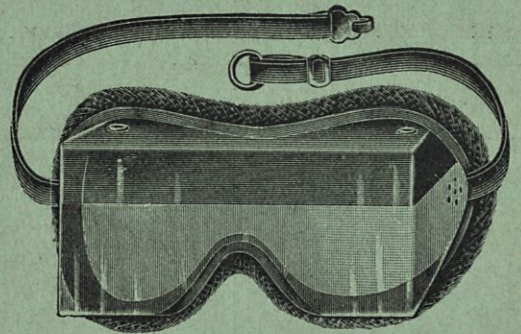
N:o	Ulko Ø	Sisä Ø	Paksuus
CR. 2.	4 $\frac{31}{32}$ "	3 $\frac{3}{16}$ "	$\frac{3}{32}$ "
CR. 3.	6 $\frac{1}{2}$ "	4 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ "
CR. 3.	5 $\frac{7}{8}$ "	4 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{8}$ "
CR. 20.	8"	6"	$\frac{1}{8}$ "
CR. 9.	6 $\frac{3}{4}$ "	4 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ "
CR. 25.	6 $\frac{1}{8}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{8}$ "
CR. 31.	4 $\frac{1}{2}$ "	3"	$\frac{1}{16}$ "
CR. 16.	5"	4"	$\frac{1}{16}$ "
CR. 5.	6 $\frac{3}{4}$ "	5"	$\frac{1}{8}$ "
CR. 13.	4 $\frac{1}{2}$ "	3 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{3}{32}$ "
Indian	5 $\frac{5}{16}$ "	3 $\frac{13}{32}$ "	$\frac{1}{8}$ "



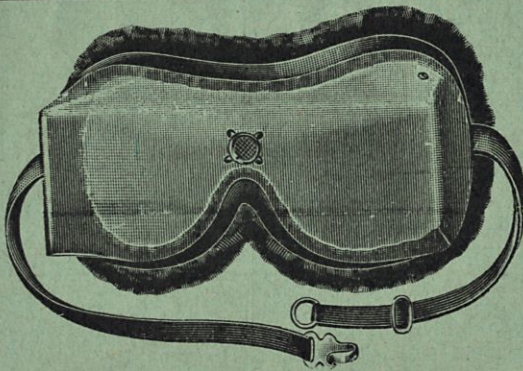
## SILMÄSUOJUKSIA



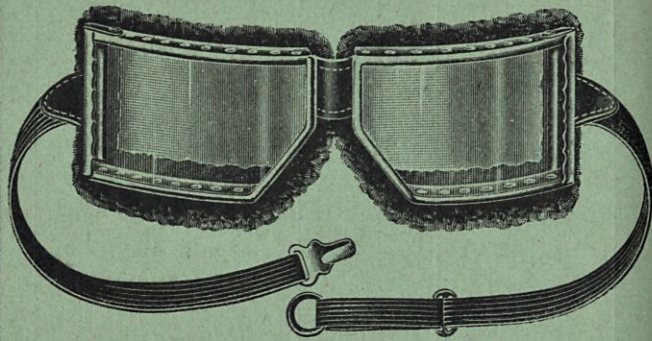
N:o 2073  
Kuvan mukaan.



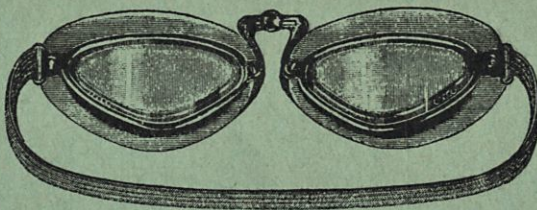
N:o 2074  
Kuvan mukaan.



N:o 2075  
Kuvan mukaan



N:o 2076  
Kuvan mukaan.



N:o 2077  
Särkymättömästä lasista.  
Eri malleja.  
Eri hintaisia.



N:o 2078  
Kuvan mukaan.



# O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.

## MUUNTO-TAULUKKO

	1" = 25.400 m/m	2" = 50.799 m/m	3" = 76.199 m/m	4" = 101.600 m/m	5" = 127.000 m/m
1/64" = .3968	1/64" = 25.797	1/64" = 51.197	1/64" = 76.597	1/64" = 101.997	1/64" = 127.397
1/32" = .7937	1/32" = 26.193	1/32" = 51.594	1/32" = 76.993	1/32" = 102.393	1/32" = 127.793
1/16" = 1.1906	1/16" = 26.591	1/16" = 51.991	1/16" = 77.391	1/16" = 102.791	1/16" = 128.191
1/8" = 1.5873	1/8" = 26.987	1/8" = 52.387	1/8" = 77.787	1/8" = 103.187	1/8" = 128.587
3/64" = 1.9844	3/64" = 27.384	3/64" = 52.784	3/64" = 78.184	3/64" = 103.584	3/64" = 128.984
1/4" = 2.3812	1/4" = 27.781	1/4" = 53.181	1/4" = 78.581	1/4" = 103.981	1/4" = 129.381
5/64" = 2.7781	5/64" = 28.178	5/64" = 53.578	5/64" = 78.978	5/64" = 104.378	5/64" = 129.778
3/16" = 3.1750	3/16" = 28.574	3/16" = 53.974	3/16" = 79.374	3/16" = 104.774	3/16" = 130.174
1/8" = 3.572	1/8" = 28.972	1/8" = 54.372	1/8" = 79.772	1/8" = 105.172	1/8" = 130.572
5/32" = 3.969	5/32" = 29.368	5/32" = 54.769	5/32" = 80.169	5/32" = 105.569	5/32" = 130.969
3/16" = 4.3656	3/16" = 29.765	3/16" = 55.165	3/16" = 80.565	3/16" = 105.965	3/16" = 131.365
1/4" = 4.7625	1/4" = 30.162	1/4" = 55.561	1/4" = 80.962	1/4" = 106.362	1/4" = 131.762
5/64" = 5.1594	5/64" = 30.559	5/64" = 55.959	5/64" = 81.359	5/64" = 106.759	5/64" = 132.159
3/16" = 5.556	3/16" = 30.956	3/16" = 56.356	3/16" = 81.756	3/16" = 107.156	3/16" = 132.556
1/8" = 5.953	1/8" = 31.353	1/8" = 56.753	1/8" = 82.153	1/8" = 107.553	1/8" = 132.953
5/32" = 6.350	5/32" = 31.749	5/32" = 57.149	5/32" = 82.548	5/32" = 107.948	5/32" = 133.348
3/16" = 6.745	3/16" = 32.145	3/16" = 57.545	3/16" = 82.945	3/16" = 108.345	3/16" = 133.745
1/4" = 7.144	1/4" = 32.543	1/4" = 57.944	1/4" = 83.344	1/4" = 108.744	1/4" = 134.144
5/64" = 7.540	5/64" = 32.940	5/64" = 58.340	5/64" = 83.740	5/64" = 109.140	5/64" = 134.540
3/16" = 7.9375	3/16" = 33.337	3/16" = 58.736	3/16" = 84.137	3/16" = 109.537	3/16" = 134.937
1/8" = 8.334	1/8" = 33.733	1/8" = 59.133	1/8" = 84.533	1/8" = 109.933	1/8" = 135.333
5/32" = 8.731	5/32" = 34.131	5/32" = 59.531	5/32" = 84.931	5/32" = 110.331	5/32" = 135.731
3/16" = 9.128	3/16" = 34.528	3/16" = 59.928	3/16" = 85.328	3/16" = 110.728	3/16" = 136.128
1/4" = 9.525	1/4" = 34.924	1/4" = 60.324	1/4" = 85.725	1/4" = 111.124	1/4" = 136.524
5/64" = 9.921	5/64" = 35.321	5/64" = 60.721	5/64" = 86.121	5/64" = 111.521	5/64" = 136.921
3/16" = 10.319	3/16" = 35.718	3/16" = 61.119	3/16" = 86.519	3/16" = 111.919	3/16" = 137.319
1/8" = 10.716	1/8" = 36.116	1/8" = 61.516	1/8" = 86.916	1/8" = 112.316	1/8" = 137.716
5/32" = 11.1125	5/32" = 36.512	5/32" = 61.911	5/32" = 87.312	5/32" = 112.712	5/32" = 138.112
3/16" = 11.509	3/16" = 36.909	3/16" = 62.309	3/16" = 87.709	3/16" = 113.109	3/16" = 138.509
1/4" = 11.906	1/4" = 37.306	1/4" = 62.706	1/4" = 88.106	1/4" = 113.506	1/4" = 138.906
5/64" = 12.303	5/64" = 37.703	5/64" = 63.103	5/64" = 88.503	5/64" = 113.903	5/64" = 139.303
3/16" = 12.700	3/16" = 38.099	3/16" = 63.499	3/16" = 88.898	3/16" = 114.298	3/16" = 139.699
1/8" = 13.096	1/8" = 38.496	1/8" = 63.896	1/8" = 89.296	1/8" = 114.696	1/8" = 140.096
5/32" = 13.493	5/32" = 38.893	5/32" = 64.293	5/32" = 89.693	5/32" = 115.093	5/32" = 140.493
3/16" = 13.890	3/16" = 39.290	3/16" = 64.690	3/16" = 90.090	3/16" = 115.490	3/16" = 140.890
1/4" = 14.287	1/4" = 39.687	1/4" = 65.087	1/4" = 90.487	1/4" = 115.887	1/4" = 141.287
5/64" = 14.684	5/64" = 40.084	5/64" = 65.484	5/64" = 90.884	5/64" = 116.284	5/64" = 141.684
3/16" = 15.081	3/16" = 40.481	3/16" = 65.881	3/16" = 91.281	3/16" = 116.681	3/16" = 142.081
1/8" = 15.478	1/8" = 40.878	1/8" = 66.278	1/8" = 91.678	1/8" = 117.078	1/8" = 142.478
5/32" = 15.875	5/32" = 41.274	5/32" = 66.674	5/32" = 92.075	5/32" = 117.475	5/32" = 142.875
3/16" = 16.271	3/16" = 41.671	3/16" = 67.071	3/16" = 92.471	3/16" = 117.871	3/16" = 143.271
1/4" = 16.668	1/4" = 42.068	1/4" = 67.468	1/4" = 92.868	1/4" = 118.268	1/4" = 143.668
5/64" = 17.065	5/64" = 42.465	5/64" = 67.865	5/64" = 93.265	5/64" = 118.665	5/64" = 144.065
3/16" = 17.462	3/16" = 42.862	3/16" = 68.262	3/16" = 93.662	3/16" = 119.062	3/16" = 144.462
1/8" = 17.859	1/8" = 43.259	1/8" = 68.659	1/8" = 94.059	1/8" = 119.459	1/8" = 144.859
5/32" = 18.256	5/32" = 43.656	5/32" = 69.056	5/32" = 94.456	5/32" = 119.856	5/32" = 145.256
3/16" = 18.652	3/16" = 44.052	3/16" = 69.452	3/16" = 94.852	3/16" = 120.252	3/16" = 145.652
1/4" = 19.050	1/4" = 44.449	1/4" = 69.849	1/4" = 95.250	1/4" = 120.650	1/4" = 146.050
5/64" = 19.446	5/64" = 44.846	5/64" = 70.246	5/64" = 95.646	5/64" = 121.046	5/64" = 146.446
3/16" = 19.843	3/16" = 45.243	3/16" = 70.643	3/16" = 96.043	3/16" = 121.443	3/16" = 146.843
1/8" = 20.240	1/8" = 45.640	1/8" = 71.040	1/8" = 96.440	1/8" = 121.840	1/8" = 147.240
5/32" = 20.637	5/32" = 46.037	5/32" = 71.437	5/32" = 96.837	5/32" = 122.237	5/32" = 147.637
3/16" = 21.034	3/16" = 46.434	3/16" = 71.834	3/16" = 97.234	3/16" = 122.634	3/16" = 148.034
1/4" = 21.431	1/4" = 46.831	1/4" = 72.231	1/4" = 97.631	1/4" = 123.031	1/4" = 148.431
5/64" = 21.827	5/64" = 47.227	5/64" = 72.627	5/64" = 98.027	5/64" = 123.427	5/64" = 148.827
3/16" = 22.225	3/16" = 47.624	3/16" = 73.024	3/16" = 98.425	3/16" = 123.825	3/16" = 149.225
1/8" = 22.621	1/8" = 48.021	1/8" = 73.421	1/8" = 98.821	1/8" = 124.221	1/8" = 149.621
5/32" = 23.018	5/32" = 48.418	5/32" = 73.818	5/32" = 99.218	5/32" = 124.618	5/32" = 150.018
3/16" = 23.415	3/16" = 48.815	3/16" = 74.215	3/16" = 99.615	3/16" = 125.015	3/16" = 150.415
1/4" = 23.812	1/4" = 49.212	1/4" = 74.612	1/4" = 100.012	1/4" = 125.412	1/4" = 150.812
5/64" = 24.209	5/64" = 49.609	5/64" = 75.009	5/64" = 100.409	5/64" = 125.809	5/64" = 151.209
3/16" = 24.606	3/16" = 50.006	3/16" = 75.406	3/16" = 100.806	3/16" = 126.206	3/16" = 151.606
1/8" = 25.000	1/8" = 50.400	1/8" = 75.800	1/8" = 101.200	1/8" = 126.600	1/8" = 152.000
5/32" = 25.400	5/32" = 50.799	5/32" = 76.199	5/32" = 101.600	5/32" = 127.000	5/32" = 152.400

1/10"	1/100"	1/1000"	1/10000"
1" = 2.54 m/m	.01" = .254 m/m	.001" = .0254 m/m	.0001" = .00254 m/m
.2" = 5.08 "	.02" = .508 "	.002" = .0508 "	.0002" = .00508 "
.3" = 7.62 "	.03" = .762 "	.003" = .0762 "	.0003" = .00762 "
.4" = 10.16 "	.04" = 1.016 "	.004" = .1016 "	.0004" = .01016 "
.5" = 12.70 "	.05" = 1.27 "	.005" = .127 "	.0005" = .0127 "
.6" = 15.24 "	.06" = 1.524 "	.006" = .1524 "	.0006" = .01524 "
.7" = 17.78 "	.07" = 1.778 "	.007" = .1778 "	.0007" = .01778 "
.8" = 20.32 "	.08" = 2.032 "	.008" = .2032 "	.0008" = .02032 "
.9" = 22.86 "	.09" = 2.286 "	.009" = .2286 "	.0009" = .02286 "







# O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.

## Mäntärengasläpimittoja tuumissa, sekä niiden standardisoidut ylisuuruudet millimetreissä.

Std. suuruus		+0,005"	+0,010"	+0,015"	+0,020"	+0,025"	+0,030"	+0,040"	+0,050"
Tuunmaa	Mm.	0,127 mm	0,254 mm	0,381 mm	0,508 mm	0,635 mm	0,762 mm	1,016 mm	1,270 mm
2	50,799	50,926 mm	51,053 mm	51,180 mm	51,307 mm	51,434 mm	51,561 mm	51,815 mm	52,069 mm
2 1/8	53,974	54,101 »	54,228 »	54,355 »	54,482 »	54,609 »	54,736 »	54,990 »	55,244 »
2 3/16	55,561	55,688 »	55,815 »	55,942 »	56,069 »	56,196 »	56,323 »	56,577 »	56,831 »
2 1/4	57,149	57,276 »	57,403 »	57,530 »	57,657 »	57,784 »	57,911 »	58,165 »	58,419 »
2 3/8	60,324	60,451 mm	60,578 mm	60,705 mm	60,832 mm	60,959 mm	61,086 mm	61,340 mm	61,594 mm
2 1/2	63,499	63,626 »	63,753 »	63,880 »	64,007 »	64,134 »	64,261 »	64,515 »	64,769 »
2 5/8	66,674	66,801 »	66,928 »	67,055 »	67,182 »	67,309 »	67,436 »	67,690 »	67,944 »
2 11/16	68,261	68,388 »	68,515 »	68,642 »	68,769 »	68,896 »	69,023 »	69,277 »	69,531 »
2 3/4	69,849	69,976 mm	70,103 mm	70,230 mm	70,357 mm	70,484 mm	70,611 mm	70,865 mm	71,119 mm
2 13/16	71,436	71,563 »	71,690 »	71,817 »	71,944 »	72,171 »	72,198 »	72,452 »	72,706 »
2 7/8	73,024	73,151 »	73,278 »	73,405 »	73,532 »	73,659 »	73,786 »	74,040 »	74,294 »
2 15/16	74,611	74,738 »	74,865 »	74,992 »	75,119 »	75,246 »	75,373 »	75,627 »	75,881 »
3	76,199	76,326 mm	76,453 mm	76,580 mm	76,707 mm	76,834 mm	76,961 mm	77,215 mm	77,469 mm
3 1/16	77,786	77,913 »	78,040 »	78,167 »	78,294 »	78,421 »	78,548 »	78,802 »	79,056 »
3 1/8	79,374	79,501 »	79,628 »	79,755 »	79,882 »	80,009 »	80,136 »	80,390 »	80,644 »
3 3/16	80,961	81,088 »	81,215 »	81,342 »	81,469 »	81,596 »	81,723 »	81,977 »	82,231 »
3 1/4	82,549	82,676 mm	82,803 mm	82,930 mm	83,057 mm	83,184 mm	83,311 mm	83,565 mm	83,819 mm
3 5/16	84,136	84,263 »	84,390 »	84,517 »	84,644 »	84,771 »	84,898 »	85,152 »	85,406 »
3 3/8	85,723	85,850 »	85,977 »	86,104 »	86,231 »	86,358 »	86,485 »	86,739 »	86,993 »
3 7/16	87,311	87,438 »	87,565 »	87,692 »	87,819 »	87,946 »	88,073 »	88,327 »	88,581 »
3 1/2	88,898	89,025 mm	89,152 mm	89,279 mm	89,406 mm	89,533 mm	89,660 mm	89,914 mm	90,168 mm
3 9/16	90,486	90,613 »	90,740 »	90,867 »	90,994 »	91,121 »	91,248 »	91,502 »	91,756 »
3 5/8	92,073	92,200 »	92,327 »	92,454 »	92,581 »	92,708 »	92,835 »	93,089 »	93,343 »
3 11/16	93,661	93,788 »	93,915 »	94,042 »	94,169 »	94,296 »	94,423 »	94,677 »	94,931 »
3 3/4	95,248	95,375 mm	95,502 mm	95,629 mm	95,756 mm	95,883 mm	96,010 mm	96,264 mm	96,518 mm
3 13/16	96,836	96,963 »	97,090 »	97,217 »	97,344 »	97,471 »	97,598 »	97,852 »	98,106 »
3 7/8	98,423	98,550 »	98,677 »	98,804 »	98,931 »	99,058 »	99,185 »	99,439 »	99,693 »
3 15/16	100,010	100,137 »	100,264 »	100,391 »	100,518 »	100,645 »	100,772 »	101,026 »	101,280 »
4	101,600	101,727 mm	101,854 mm	101,981 mm	102,108 mm	102,235 mm	102,362 mm	102,616 mm	102,870 mm
4 1/16	103,190	103,317 »	103,444 »	103,571 »	103,698 »	103,825 »	103,952 »	104,206 »	104,460 »
4 1/8	104,770	104,897 »	105,024 »	105,151 »	105,278 »	105,405 »	105,532 »	105,786 »	106,040 »
4 1/4	107,950	108,077 »	108,204 »	108,331 »	108,458 »	108,585 »	108,712 »	108,966 »	109,220 »
4 3/8	111,120	111,247 mm	111,374 mm	111,501 mm	111,628 mm	111,755 mm	111,882 mm	112,036 mm	112,390 mm
4 1/2	114,300	114,427 »	114,554 »	114,680 »	114,808 »	114,935 »	115,062 »	115,316 »	115,570 »
4 3/4	120,650	120,777 »	120,904 »	121,031 »	121,158 »	121,285 »	121,412 »	121,666 »	121,920 »
4 7/8	123,820	123,947 »	124,074 »	124,201 »	124,328 »	124,455 »	124,582 »	124,836 »	125,090 »
5	127,000	127,127 mm	127,254 mm	127,381 mm	127,508 mm	127,635 mm	127,762 mm	128,016 mm	128,270 mm
5 1/4	133,350	133,477 »	133,604 »	133,741 »	133,858 »	133,985 »	134,112 »	134,366 »	134,620 »
5 1/2	139,700	139,827 »	139,954 »	140,081 »	140,208 »	140,335 »	140,462 »	140,716 »	140,970 »
5 3/4	146,050	146,177 »	146,304 »	146,431 »	146,558 »	146,685 »	146,812 »	147,066 »	147,320 »











**F. Tilmann Oy.**  
Helsinki 1936

*22 00 65*